

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทาก่อน - เขกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. (19,404 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กรมทางหลวง
 งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทาก่อน - เขกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมทำผิวจราจร ASPHALT
 CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK และตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC (สีเหลือง&สีขาว)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 14,957,010.27 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

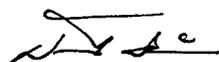
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สัมพันธ์ ศรีพันดอน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.บึงกาฬ (ว)

7.2 ธนากร เทียงผดุง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 สุรสิทธิ์ ล้านชาวงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.บึงกาฬ



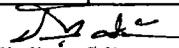
สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:00:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำกอน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

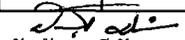
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานดิน (EARTHWORK) 1.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	51.000	1,234.74	62,971.74	1.3459	1,661.83	84,753.66
2	1.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.2.1 PRIME COAT	ตร.ม.	255.000	34.00	8,670.00	1.3459	45.76	11,668.95
3	1.2.2 TACK COAT	ตร.ม.	38,808.000	13.67	530,505.36	1.3459	18.39	714,007.16
4	1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.3.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	30.000	2,733.73	82,011.90	1.3459	3,679.32	110,379.81
5	1.3.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	19,404.000	263.86	5,119,939.44	1.3459	355.12	6,890,926.49


 สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

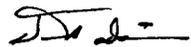
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.3.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	19,404.000	243.98	4,734,187.92	1.3459	328.37	6,371,743.52
7	1.3.4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	19,404.000	15.53	301,344.12	1.3459	20.90	405,579.05
8	2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	196.000	296.45	58,104.20	1.3459	398.99	78,202.44
9	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	649.000	296.45	192,396.05	1.3459	398.99	258,945.84
10	3. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	L.S	1.000	22,886.81	22,886.81	1.3459	30,803.35	30,803.35


สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง
กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	14,957,010.27
-------------	---------------



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

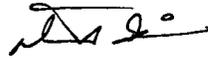
20 พฤศจิกายน 2567 12:00:44

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง



(สัมพันธ์ ศรีพันดอน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



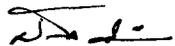
(ธนากร เทียงผดุง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สุรสิทธิ์ ลำนางวัง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : - ตัก) = 8.960 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.550 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.510 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย 20.510 x 1.250 = 25.637 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.800 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.437 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 53.280 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 48.437 x 1.100

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 245.000 กม. = 561.120 บาท/ลบ.ม.

รวม = 706.120 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 706.120 x 1.500 = 1,059.180 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend) = 26.190 บาท/ลบ.ม.

)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 96.090 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,181.460 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = 53.280 + 1,181.460 = 1,234.740 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 1,234.74 บาท/ลบ.ม.



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

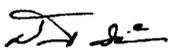
โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำกั้น - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำกั้น - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.2.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (32,720.820 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	26.176 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $26.176 + 7.830$	=	34.006 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.006 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	34.00 บาท/ตร.ม.



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:00:52

หน้า 2 จาก 12

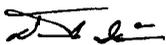
โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท้าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท้าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.2.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (30,220.820 บาท/ตัน) /1,000	=	6.044 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต : งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.044 + 7.630	=	13.674 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.674 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	13.67 บาท/ตร.ม.



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:00:52

หน้า 3 จาก 12

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำกั้น - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำกั้น - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

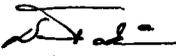
1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.3.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,597.480 บาท/ตัน	=	1,626.081 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 781.120 บาท/ลบ.ม.	=	578.028 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.539 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด 12.640 บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,733.730 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,733.730 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	2,733.73 บาท/ตัน


 สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำก่อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำก่อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

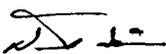
1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.3.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,597.480 บาท/ตัน	=	1,626.081 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 781.120 บาท/ลบ.ม.	=	578.028 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.539 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต 12.640 บาท/ตร.ม. x 0.900 x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	118.424 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,746.863 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,746.863 / 10.410	=	263.867 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	263.86 บาท/ตร.ม.



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำก่อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำก่อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.3.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For
 Stock 60%)

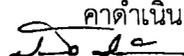
คิดจากความหนาผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม. (นำไปกองเก็บ 60%)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling : ชุดลึก 5 ซม.)	=	13.680 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก 0.050 ลบ.ม. X 2.400 ตัน/ลบ.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ค่าขนเก็บ 13.000 กม. (ที่ ทล.2026 กม.20+230 RT.)	=	35.100 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120 x 35.100	=	4.212 บาท/ตร.ม.
ค่างานรวมเป็นเงิน = (13.680 + 4.212) x60%	=	10.735 บาท/ตร.ม.____(1)

MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot
 Re 40%)

คิดจากความหนาผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม. (นำไปที่ Plant 40%)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling : ชุดลึก 5 ซม.)	=	13.680 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.050 ลบ.ม. X 2.400 ตัน/ลบ.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ค่าขนเก็บ 0.539 กม.	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant = 8.250 x 0.120	=	0.990 บาท/ตร.ม.
ค่างานรวมเป็นเงิน = (13.680 + 0.990) x40%	=	5.868 บาท/ตร.ม.____(2)

NEW ASPHALT CONCRETE (AC.60/70)

ค่างาน AC. 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,597.480 บาท/ตัน x60%	=	975.648 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 781.120 บาท/ลบ.ม. x60%	=	346.817 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต :	=	461.725 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต 419.750) x1.10		
ค่าขนส่ง 0.539 กม.	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต :	=	105.291 บาท/ตัน


 สัมพันธ์ ศรีพันดอน

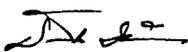
โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำกั้น - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำกั้น - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.3.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด 12.640	105.291 บาท/ตัน
บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน)	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,894.061 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,894.061 / 8.330	= 227.378 บาท/ตร.ม. (3)
ค่างานต้นทุนรวม (1) + (2) + (3) = 10.735 + 5.868 + 227.378	= 243.981 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 243.981 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	= 243.98 บาท/ตร.ม.



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:00:52

หน้า 7 จาก 12

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำกั้น - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำกั้น - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.3.4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ RAP (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000 กก./ลิตร
ค่าน้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	129,426.120 บาท/ตัน
ค่าน้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ ต่อ RAP 1 ตัน = $129,426.120 \times 1.000 / 1000$	=	129.426 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = $129.426 / 8.330$	=	15.537 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	15.53 บาท/ตร.ม.



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:00:52

หน้า 8 จาก 12

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำกอน - เขกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำกอน - เขกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	296.45 บาท/ตร.ม.



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:00:52

หน้า 9 จาก 12

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	296.45 บาท/ตร.ม.


สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำกั้น - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำกั้น - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

แผงตั้ง

- แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า 41.000 ชุด@. 460.000 = 18,860.000 บาท

แผงกั้น

- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด@. 1,115.000 = 10,035.000 บาท

อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก

- ไฟกะพริบ 2.000 ดวง@. 1,538.000 = 3,076.000 บาท

เครื่องให้สัญญาณ

- สัญญาณธง 1.000 ชุด@. 100.000 = 100.000 บาท

ป้าย

- ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 16.870 ตร.ม.@. 4,500.000 = 75,915.000 บาท

- เสাপ้าย

- ชุดเสाप้ายมือถือ

- เสाप้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. 51.900 ม.@. 190.130 = 9,867.747 บาท

- เหล็กฉากขนาด 20 x 20 x 1.2 มม. 0.000 ม.@. 0.000 = 0.000 บาท

- น็อตทางปลา 0.000 ตัว.@. 0.000 = 0.000 บาท

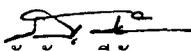
รวม = 117,853.747 บาท

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง .

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

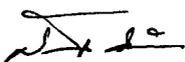
แผงตั้ง


สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำกอน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำกอน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

- แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า 86.000 ชุด@ 460.000	=	39,560.000 บาท
แผงกั้น		
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด@ 1,115.000	=	6,690.000 บาท
อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก		
ไฟกะพริบ 2.000 ดวง.@ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
เครื่องให้สัญญาณ		
- สัญญาณธง 1.000 ชุด@ 100.000	=	100.000 บาท
ป้าย		
- ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 21.395 ตร.ม.@ 4,500.000	=	96,277.500 บาท
- เสাপ้าย		
- ชุดเสाप้ายมือถือ		
- เสाप้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. 58.300 ม.@ 190.130	=	11,084.579
- เหล็กฉากขนาด 20 x 20 x 1.2 มม. 0.000 ม.@ 0.000	=	0.000 บาท
- น็อตทางปลา 0.000 ม.@ 0.000	=	0.000 บาท
รวม	=	156,788.079 บาท
คิดอายุการใช้งานให้ 3 ปี คิดเป็น 36 เดือน วันทำการ 90.000 วัน เป็น		
3.000 เดือน		
คิดเป็นเงิน 274,641.826 / 36.000 x 3.000	=	22,886.818 บาท
ค่างานต้นทุน	=	22,886.81 บาท/L.S.



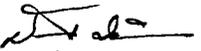
สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำกั้น - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำกั้น - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

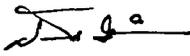

 สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำกั้น - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำกั้น - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทางฝาย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

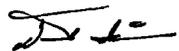

 สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำกอน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำกอน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทางสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948



สัมพันธ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:00:54

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำก๊อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำก๊อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

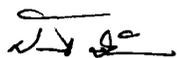

 สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำกอน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำกอน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทางวิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785



สัมพันธ์ ศรีพินดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:00:54

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

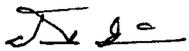
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,113,017.54 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,113,017.54 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2904
11,113,017.54	1.3459
10,000,000.00	1.3529



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

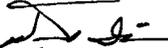
20 พฤศจิกายน 2567 12:00:54

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทาก่อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทาก่อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทาก่อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)					
สาย	212					
ตอน	ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	บึงกาฬ	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	33.69	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	689.00	1,129.15	35.00	0.00	34,597.48	ต.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	689.00	1,129.15	25.00	0.00	30,220.82	ต.ค. 2567	
3	REJUVENATOR(HMR.)	บาท/ตัน	128,205.13	745.00	1,220.99	0.00	0.00	129,426.12	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Wearing Course)หินปูน	ลบ.ม.	220.00	245.00	561.12	0.00	0.00	781.12	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว	ตัน	31,566.67	689.00	1,129.15	25.00	0.00	32,720.82	ต.ค. 2567	

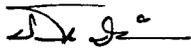

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)					
สาย	212					
ตอน	ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	บึงกาฬ	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	33.69	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	กรตEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	31,566.67	689.00	1,129.15	25.00	0.00	32,720.82	ต.ค. 2567	
6	หินคลุก	ลบ.ม.	145.00	245.00	561.12	0.00	0.00	706.12	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ



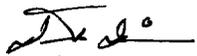
สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงจังหวัดบุรีรัมย์ / กรมทางหลวง ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	REJUVENATOR(HMR.)	บาท/ตัน			X				บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด	01 พฤศจิกายน 2567	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Wearing Course)หินปูน	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินต้อยติง	11 กรกฎาคม 2567	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3057 ลงวันที่ 11/07/2567 ปีงบประมาณ 2568
3	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินต้อยติง	11 กรกฎาคม 2567	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3057 ลงวันที่ 11/07/2567 ปีงบประมาณ 2568
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-			


 สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก่อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก่อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.) ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

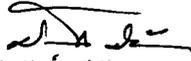
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14


 สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:01:05

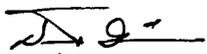
หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก่อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก่อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73


 สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

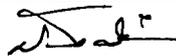
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท้ากอน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท้ากอน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33

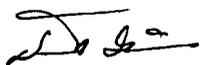
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71


สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำก๊อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำก๊อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



สัมพันธ์ ศรีพันธุ์ดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:01:05

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท้าก่อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างรถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท้าก่อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดตียง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

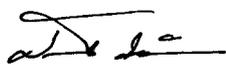
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

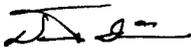
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท้าก่อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท้าก่อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่างอน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่างอน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)

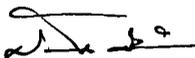
- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:01:05

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทาก่อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีสถิตรวมไม่เกิน 47 คัน)

ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทาก่อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

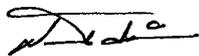
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:01:05

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

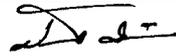
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท้าก่อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท้าก่อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03


สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

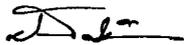
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท้ากอน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท้ากอน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

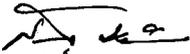
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำก๊อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,494 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำก๊อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)

- ระยะขบข่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่านข่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่านข่ง ใช้ระยะทางขบข่ง คูณด้วยอัตราค่านข่งต่อดัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

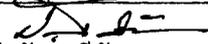

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทาก่อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 รายงาน คำดำเนินการและค่าเลือมราคาเครื่องจักร
 ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทาก่อน - เซกา ระหว่าง กม.63+644 - กม.65+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,404 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเลือมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชูดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
5	งานไหลทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						


 สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

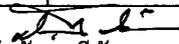
ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นโด	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64

สัมพันธ์ ศรีพันธ์

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโด้ค	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98


สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ขูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ขูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ขูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:01:06

หน้า 4 จาก 4