

ราคากลาง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (นทสว.คตม.)

1.งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม
ระหว่าง กม. 4 + 500 - กม. 7 + 131 , กม. 13+312 - กม.14 +821 (LT,RT)
ปริมาณงาน 2 แห่ง (4.140 กม.)

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	20,952.00	2.09	43,789.68
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,822.00	60.79	171,549.38
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	400.00	66.96	26,784.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	200.00	454.56	90,912.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	13,740.00	191.51	2,631,347.40
6	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,927.00	276.87	810,398.49
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,927.00	387.60	1,134,505.20
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,927.00	795.00	2,326,965.00
9	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	CU.M.(LOOSE)	406.00	807.44	327,820.64
10	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแนวทางหลวงมหาสารคาม	SQ.M.	20,367.00	17.51	356,626.17
11	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	20,367.00	98.69	2,010,019.23
12	PRIME COAT	SQ.M.	30,097.00	40.39	1,215,617.83
13	TACK COAT	SQ.M.	41,732.00	14.23	593,846.36
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	50.00	3,364.17	168,208.50
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	30,097.00	401.23	12,075,819.31
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	46,772.00	402.03	18,803,747.16
17	EXPANSION OF EXISTING R.C.BRIDGE FROM ROADWAY WIDTH 9.00 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. (ข้างละ 1.5 เมตร) SPAN (1 x 12.00) = 12.00 M. SKEW 0 องศา AT STA.6+158.57	M.	12.00	116,577.23	1,398,926.76
18	EXPANSION OF EXISTING R.C.BRIDGE FROM ROADWAY WIDTH 9.00 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. (ข้างละ 1.5 เมตร) SPAN (3 x 6.00) = 18.00 M. SKEW 0 องศา AT STA.13+322	M.	18.00	115,365.37	2,076,576.66
19	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 2	M.	16.00	1,608.11	25,729.76
20	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2	M.	32.00	2,735.70	87,542.40
21	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	16.00	3,857.13	61,714.08
22	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	780.00	714.70	557,466.00
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CU.M.	10.00	3,738.93	37,389.30
24	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS."I" TYPE "H"	M.	64.00	1,823.31	116,691.84
25	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	4.00	4,186.83	16,747.32
26	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม) สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตัว (สีพื้นขาว)	SQ.M.	16.00	4,200.00	67,200.00
27	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	100.00	404.81	40,481.00
28	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	101.00	20,096.75	2,029,771.75
29	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	480.00	380.20	182,496.00
30	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,250.00	380.20	475,250.00
31	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 1	SET	2.00	12,353.18	24,706.36
32	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	13,354.42	13,354.42
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					50,000,000.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดรวมไม่เกิน

50,000,000.00

บาท

ห้าสิบล้านบาทถ้วน

ลงนามประธานกรรมการ

(นายศักดิ์พงษ์ อีร์เนตร)

ร.ส.ท.8

ลงนามกรรมการ

(นายสุรชัย สิงห์สาร)

ว.ท.ล.8

ลงนามกรรมการ

(นายสถาพร ภาโนมัย)

ว.ท.ล.8

ลงนามกรรมการ

(นายวุฒิชัย ศรีทอง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง

50,000,000.00

บาท

(นายชัยธวัช พรหมวิชัย)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8

19/กษย/2567

เอกสาร "ก"

สำนักงานขนส่งที่ 8 (มหาสารคาม)

รายละเอียดราคาประเมินการ

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1.งานจ้างขุดลอก									
รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มโผล่ทาง ทงพลงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน นองปลิง - บ้านสนาม									
รหัสทาง กม. 4 + 500 - กม. 7 + 131 กม. 13+312 - กม.14 +821 (L.T.R.T)									
ปริมาณงาน 2 แห่ง (4.140 กม.) (บ้านดีไซด์หน้าป้อม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร์ วันที่ 15 พย. 67)									
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	20,952.00	1.77	37,085.04	1.2110	2.10	2.09	43,789.68
2	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	2,822.00	50.53	142,595.66	1.2110	61.10	60.79	171,549.38
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	400.00	55.58	22,232.00	1.2110	67.30	66.96	26,784.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	200.00	377.35	75,470.00	1.2110	456.90	454.56	90,912.00
5	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	13,740.00	159.03	2,185,072.20	1.2110	192.50	191.51	2,631,347.40
6	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	2,927.00	229.85	672,770.95	1.2110	278.30	276.87	810,398.49
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	2,927.00	321.77	941,820.79	1.2110	389.60	387.60	1,134,505.20
8	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	2,927.00	659.92	1,931,585.84	1.2110	799.10	795.00	2,326,965.00
9	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	C.U.M.(LOOSE)	406.00	670.20	272,101.20	1.2110	811.60	807.44	327,820.64
10	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ชั้นเก็บที่ ตามจุดที่หินแตกหรือแข็งทางหลวงทางราชการ	SQ.M.	20,367.00	14.54	296,136.18	1.2110	17.60	17.51	356,626.17
11	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	20,367.00	81.95	1,669,075.65	1.2110	99.20	98.69	2,010,019.23
12	PRIME COAT	SQ.M.	30,097.00	33.60	1,011,259.20	1.2110	40.60	40.39	1,215,617.83
13	TACK COAT	SQ.M.	41,732.00	11.89	496,193.48	1.2110	14.30	14.23	593,846.36
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	50.00	2,792.37	139,618.50	1.2110	3,381.50	3,364.17	168,208.50
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	30,097.00	333.04	10,023,504.88	1.2110	403.30	401.23	12,075,819.31
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	46,772.00	333.71	15,608,284.12	1.2110	404.10	402.03	18,803,747.16
17	EXPANSION OF EXISTING R.C.BRIDGE FROM ROADWAY WIDTH 9.00 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. (ข้างละ 1.5 เมตร) SPAN (1 x 12.00) = 12.00 M. SKEW 0 องศา AT STA.6+158.57	M.	12.00	98,120.00	1,177,440.00	1.1942	117,177.90	116,577.23	1,398,926.76
18	EXPANSION OF EXISTING R.C.BRIDGE FROM ROADWAY WIDTH 9.00 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. (ข้างละ 1.5 เมตร) SPAN (3 x 6.00) = 18.00 M. SKEW 0 องศา AT STA.13+322	M.	18.00	97,100.00	1,747,800.00	1.1942	115,959.80	115,965.37	2,076,576.66
19	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 2	M.	16.00	1,334.82	21,357.12	1.2110	1,616.40	1,608.11	25,729.76
20	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2	M.	32.00	2,270.76	72,664.32	1.2110	2,749.80	2,735.70	87,542.40
21	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	16.00	3,201.49	51,223.84	1.2110	3,877.00	3,857.13	61,714.08
22	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	780.00	590.24	460,387.20	1.2110	714.70	714.70	557,466.00
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	C.U.M.	10.00	3,103.42	31,034.20	1.2110	3,758.20	3,738.93	37,389.30
24	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"	M.	64.00	1,513.39	96,856.96	1.2110	1,832.70	1,823.31	116,691.84
25	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	4.00	3,475.15	13,900.61	1.2110	4,208.40	4,186.83	16,747.32
26	SIGN PLATE ข้ายจราจรข้างทางประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กขนาดสี่เหลี่ยม 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม) สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(พื้นแดง)	SQ.M.	16.00	3,774.70	60,395.20	1.2110	4,571.10	4,200.00	67,200.00
27	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	100.00	336.07	33,607.00	1.2110	406.90	404.81	40,481.00
28	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	101.00	16,680.75	1,684,755.75	1.2110	20,200.30	20,096.75	2,029,771.75

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานหักภาษีเงินได้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
29	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	480.00	314.00	150,720.00	1.2110	380.20	380.20	182,496.00
30	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,250.00	314.00	392,500.00	1.2110	380.20	380.20	475,250.00
31	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง บ้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 1	SET	2.00	10,438.16	20,876.32	1.2110	12,640.60	12,533.18	24,706.36
32	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง บ้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	11,269.22	11,269.22	1.2110	13,647.00	13,354.42	13,354.42
				ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อ				รวมค่างานทั้งหมด	50,000,000.00
				ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพาน				ปรับยอด	-
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งนี้				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	50,000,000.00

(คำ F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

คำงานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	40	50	41.551593	FACTOR F สมปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2119	1.2066	1.2110	1.2110	1.2110
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	40	45	41.551593	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1978	1.1863	1.1942	1.1942	

ลงนามประธานกรรมการ
(นายศักดิ์พงษ์ ชีรเมตร)
ร.พ.ด.8

ลงนามกรรมการ
(นายสถาพร ภาโนมัย)
ว.พ.ด.8

ลงนามกรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาร)
ว.พ.ด.8

ลงนามกรรมการ
(นายวุฒิชัย ศรีทอง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

แบบฟอร์ม สำหรับบริการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม
 ระหว่าง กม. 4 + 500 - กม. 7 + 131 ,กม. 13+312 - กม.14 +821 (LT,RT)
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดมหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.77 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 1.77 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชูดตขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าชูดตขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าชูดตขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ชูดต ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชูดตัด) = 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.53 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 14.27 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.8 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.8 x 1.25 = 28.50 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 50.53 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย 1.25

END

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชูดตัด) = 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.53 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 14.27 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.8 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.8 x 1.25 = 28.50 บาท/ลบ.ม.

รวม = 50.53 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 55.58 บาท/ลบ.ม.

END

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก๊ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชูดตัด) = 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.53 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 14.27 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.8 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.8 x 1.25 = 28.50 บาท/ลบ.ม.

รวม = 50.53 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวม 1.1 = 55.58 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 58.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชูด-ขน) = 32.99 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 20 กม. = 74.65 บาท/ลบ.ม.

รวม = 165.64 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 165.64 x 1.6 = 265.02 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.75 บาท/ลบ.ม.

รวม 1.2 = 321.77 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1.1+1.2 = 377.35 บาท/ลบ.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม
 ระหว่าง กม. 4 + 500 - กม. 7 + 131 ,กม . 13+312 - กม.14 +821 (LT,RT)
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

5 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	69.84	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 69.84 x 1.6	=	111.74	บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	-	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	159.03	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	159.03	บาท/ลบ.ม.	
หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่		
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45		
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70		
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90		
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)				
END				

6 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	108.19	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 108.19 x 1.6	=	173.10	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	229.85	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	229.85	บาท/ลบ.ม.	
END				

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	74.65	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	165.64	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 165.64 x 1.6	=	265.02	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	321.77	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	321.77	บาท/ลบ.ม.	
END				

8 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : ชุด-ชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.	
ขนส่ง 20 กม.	=	74.65	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	165.64	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 165.64 x 1.6	=	265.02	บาท/ลบ.ม.	
ค่าซีเมนต์ 4.8 % = 96.00 กก. @ 2.55	=	244.80	บาท/ลบ.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 5,854	=	-	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกกรอง)	=	44.96	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรอง)	=	48.39	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	659.92	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	659.92	บาท/ลบ.ม.	
END				

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องปลิง - บ้านสนาม

ระหว่าง กม. 4 + 500 - กม. 7 + 131 ,กม . 13+312 - กม.14 +821 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม บตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

9 CRUSHED ROCK LEVELING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	214.50 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าขนส่ง 199 กม.	=	455.70 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	670.20 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
END		

10 COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่

ตามจุดที่กำหนดหรือแนวทางหลวงมหาสารคาม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	13.19 บาท/ตร.ม.
ขนเก็บ 3 กม.	=	16.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.35 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.54 บาท/ตร.ม.
END		

11 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

(พื้นทางเดิม Soil Cement)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.53 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด (γd)	=	2.000 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =	% = (- %/100) x γd	= - ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	34,330.97 บาท/ตัน
	=	- บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50 % = (3.50 %/100) x γd x 0.20	= 0.014000 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)	=	2,553.82 บาท/ตัน
	=	35.75 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งาน Stabilized Layer : ค่าป่บวัสดุ หินลูกรัง	48.39) x 0.20	= 9.67 บาท/ตร.ม.
		9.67 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	81.95 บาท/ตร.ม.
END		

12 PRIME COAT

(บนพื้นทาง

)

ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)	=	25.93 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมิไคต์)	=	7.67 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	33.60 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.60 บาท/ตร.ม.
END		

13 TACK COAT

(บน

AC.

)

ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม.	=	4.48 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค๊ต)	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	11.89 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.89 บาท/ตร.ม.
END		

14 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @	34,330.97	= 1,716.54 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	725.68	= 537.00 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)		= 415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 10.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 4 ซม.		
=	12.07 x 0.9 x 10.41	= 113.08 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,792.37 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,792.37 บาท/ตัน
END		

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม

ระหว่าง กม. 4 + 500 - กม. 7 + 131 ,กม . 13+312 - กม.14 +821 (LT.RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	34,330.97	= 1,682.21 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	725.68	= 537.00 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				= 415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				= 10.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.				
=	15.52	x	1	x
			8.33	= 129.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,774.24 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,774.24	/	8.33	= 333.04 บาท/ตร.ม.
END				

16 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	34,330.97	= 1,716.54 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	725.68	= 537.00 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				= 415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				= 10.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.				
=	12.07	x	1	x
			8.33	= 100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,779.83 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,779.83	/	8.33	= 333.71 บาท/ตร.ม.
END				

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	วัสดุ		แรงงาน		วัสดุ+แรงงาน รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)		
งานขยายความกว้างสะพาน คลส. (CONCRETE BRIDGES)									
1	งานผูกคอนกรีตสะพานเดิม	18.03	ลบ.ม.	-	-	1,078.48	19,447.15	19,447.15	
2	งานนั่งร้านปั้นจั่น	72.00	ตร.ม.	552.90	39,808.80	887.10	63,871.20	103,680.00	
3	งานหล่อเสาเข็ม PC. ขนาด 0.40 x 0.40 x 10.00 ม.	12.00	ต้น	18,263.88	219,166.54	-	-	219,166.54	P.C. PILES 0.40 x 0.40 M.
4	งานขนย้ายเสาเข็ม ขนาด 0.40 x 0.40 x 10.00 ม.	12.00	ต้น	-	-	400.00	4,800.00	4,800.00	
5	งานตอกเสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40 x 10.00 ม.	12.00	ต้น	-	-	98.57	1,182.84	1,182.84	
6	งานตัดและสกัดเสาเข็ม ขนาด 0.40 x 0.40 x 10.00 ม.	12.00	ต้น	-	-	320.00	3,840.00	3,840.00	
7	งานขยายความกว้างตอม่อริมฝั่ง ช่วง 12.00 ม.	2.00	ตอม่อ	61,652.01	123,304.02	515.28	1,030.56	124,334.58	
8	งานหล่อคานคอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER ช่วง 12.00 ม. (INTERNAL)	2.00	คาน	43,411.91	86,823.82	3,417.59	6,835.18	93,659.00	
9	งานหล่อคานคอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER ช่วง 12.00 ม. (EXTERNAL)	2.00	คาน	51,998.42	103,996.84	3,414.03	6,828.06	110,824.90	
10	งานขนย้ายและวางคานคอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER ช่วง 12.00 ม.	4.00	คาน	-	-	3,350.00	13,400.00	13,400.00	
11	แผ่นยางรองคาน กว้าง 15 ซม.หนา 1 ซม.	8.00	ม.	4,003.12	32,024.96	10.00	80.00	32,104.96	
12	งานขยายความกว้างพื้นสะพาน TOPPING BRIDGE ช่วง 12.00 ม.	1.00	ช่วง	24,797.85	24,797.85	3,354.32	3,354.32	28,152.17	
13	งานรอยต่อพื้นสะพาน	6.00	ม.	241.50	1,449.00	14.55	87.30	1,536.30	
14	งานขอบทาง 0.50 ม	24.00	ม.	4,424.93	106,198.32	576.36	13,832.64	120,030.96	
15	ทางเบี่ยง	35.00	ม.	8,608.66	301,303.10	-	-	301,303.10	
รวมค่าวัสดุและค่าแรง					1,038,873.25		138,589.25	1,177,462.50	

รวมเป็นเงิน 1,177,462.50 บาท

ราคาต่อเมตร 98,121.88 บาท

คิดราคาต่อเมตร 98,120.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	วัสดุ		แรงงาน		วัสดุ+แรงงาน รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)		
งานขยายความกว้างสะพาน คลส. (CONCRETE BRIDGES)									
1	งานผูกคอนกรีตสะพานเดิม	25.45	ลบ.ม.	-	-	1,078.48	27,445.16	27,445.16	
2	งานนั่งร้านปั้นจั่น	108.00	ตร.ม.	532.37	57,495.96	591.40	63,871.20	121,367.16	
3	งานหล่อเสาเข็ม PC. ขนาด 0.40 x 0.40 x 10.00 ม.	24.00	ต้น	18,263.88	438,333.07	-	-	438,333.07	P.C. PILES 0.40 x 0.40 M.
4	งานขนย้ายเสาเข็ม ขนาด 0.40 x 0.40 x 10.00 ม.	24.00	ต้น	-	-	400.00	9,600.00	9,600.00	
5	งานตอกเสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40 x 10.00 ม.	24.00	ต้น	-	-	98.57	2,365.68	2,365.68	
6	งานตัดและสกัดเสาเข็ม ขนาด 0.40 x 0.40 x 10.00 ม.	24.00	ต้น	-	-	320.00	7,680.00	7,680.00	
7	งานขยายความกว้างตอม่อริมฝั่ง ช่วง 6.00 ม.	2.00	ตอม่อ	79,300.19	158,600.38	515.28	1,030.56	159,630.94	
8	งานขยายความกว้างตอม่อกลางน้ำ ช่วง 6.00 ม.	2.00	ตอม่อ	72,367.28	144,734.57	5,183.60	10,367.20	155,101.77	
9	งานหล่อคานคอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER ช่วง 6.00 ม. (INTERNAL)	6.00	คาน	16,092.47	96,554.82	1,216.98	7,301.88	103,856.70	
10	งานหล่อคานคอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER ช่วง 6.00 ม. (EXTERNAL)	6.00	คาน	18,844.53	113,067.18	1,214.75	7,288.50	120,355.68	
11	งานขนย้ายและวางคานคอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER ช่วง 6.00 ม.	12.00	คาน	-	-	3,350.00	40,200.00	40,200.00	
12	แผ่นยางรองคาน กว้าง 15 ซม.หนา 1 ซม.	16.00	ม.	2,114.06	33,824.96	10.00	160.00	33,984.96	
13	งานขยายความกว้างพื้นสะพาน TOPPING BRIDGE ช่วง 6.00 ม.	3.00	ช่วง	27,260.65	81,781.95	3,101.18	9,303.54	91,085.49	
14	งานรอยต่อพื้นสะพาน	12.00	ม.	241.50	2,898.00	14.55	174.60	3,072.60	
15	งานขอบทาง 0.50 ม	36.00	ม.	3,536.39	127,310.04	570.34	20,532.24	147,842.28	
16	ป้าย ตามแบบมาตรฐานเลขที่ SN-202		แผ่น	6,510.00	-	976.50	-	-	
17	ป้าย ตามแบบมาตรฐานเลขที่ SN-203		แผ่น	3,720.00	-	558.00	-	-	
16	ทางเบี่ยง	40.00	ม.	7,150.72	286,028.80	-	-	286,028.80	
รวมค่าวัสดุและค่าแรง					1,540,629.73		207,320.56	1,747,950.29	

รวมทั้งสิ้น 1,747,950.29 บาท

ราคาต่อเมตร 97,108.35 บาท

คิดราคาต่อเมตร 97,100.00 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับกรคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม

ระหว่าง กม. 4 + 500 - กม. 7 + 131 ,กม. 13+312 - กม.14 +821 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

19 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 2

ขุดดิน	0 ลบ.ม.	@	50.53	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	885.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	104.82	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	345.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,334.82	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	1,334.82	/ 1		=	1,334.82	บาท/ม.
หมายเหตุ						
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน						
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท						
ค่าขนส่ง 65 กม.	= (170.45 x 13) + 300		=	2,515.85	บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย	=	2,515.85 /	24	=	104.82	บาท/ม.
END						

20 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน	0.00 ลบ.ม.	@	50.53	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	1,710.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	139.76	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	421.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,270.76	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	2,270.76	/ 1		=	2,270.76	บาท/ม.
หมายเหตุ						
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน						
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท						
ค่าขนส่ง 65 กม.	= (170.45 x 13) + 300		=	2,515.85	บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย	=	2,515.85 /	18	=	139.76	บาท/ม.
END						

21 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	0 ลบ.ม.	@	50.53	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	2,450.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	241.49	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,201.49	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	3,201.49	/ 1		=	3,201.49	บาท/ม.
หมายเหตุ						
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน						
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท						
ค่าขนส่ง 62 กม.	= (162.69 x 13) + 300		=	2,414.97	บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย	=	2,414.97 /	10	=	241.49	บาท/ม.
END						

22 CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่	6 ตร.ม.					
คอนกรีต CLASS E (25 Mpa , 255 ksc)	0.600 ลบ.ม.	@	2,130.42	=	1,278.25	บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	10.870 กก.	@	26.91	=	292.51	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.270 กก.	@	28.82	=	7.78	บาท
ไม้แบบ (2)	1.000 ตร.ม.	@	324.97	=	324.97	บาท
หิน FILTER	0.090 ลบ.ม.	@	675.65	=	60.80	บาท
JOINT FILLER	0.180 ลิตร	@	45.00	=	8.10	บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูนน้ำทิ้ง	6.000 ตร.ม.	@	42.50	=	255.00	บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)				=	2,110.92	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,338.33	บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย =	4,338.33	/	7.35	=	590.24	บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มโหลทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควนคูม 0100 ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม
 ระหว่าง กม. 4 + 500 - กม. 7 + 131 ,กม . 13+312 - กม.14 +821 (LT.RT)
 บำบัดน้ำเสียหน้าป้อม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

- หมายเหตุ 1 ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว
 2 ค่าคบบดแต่ง เตรียมพื้นที่ สูนน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท / ตร.ม.
 3 Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection
 คิดจาก ความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.
 ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม. พื้นที่ 4.05 ตร.ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail " 1 ")

Conc.	=	0.560 M. ³ @	2,130.42	=	1,193.03 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	=	4.490 Kg. @	26.16	=	117.45 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	=	2.660 Kg. @	26.91	=	71.58 บาท
ไม้แบบ (2)	=	4.350 M. ² @	324.97	=	1,413.61 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.180 Kg. @	28.82	=	5.18 บาท
			รวม 1		2,800.85 บาท

Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ")

Conc.	=	0.770 M. ³ @	2,130.42	=	1,640.42 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	=	5.990 Kg. @	26.16	=	156.69 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	=	6.180 Kg. @	26.91	=	166.30 บาท
ไม้แบบ (2)	=	4.800 M. ² @	324.97	=	1,559.85 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.300 Kg. @	28.82	=	8.64 บาท
			รวม 2		3,531.90 บาท
			รวม 1 + รวม 2		6,332.75 บาท

ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 M.² = (รวม 1 + รวม 2) / 3 = 2,110.92 บาท

END

23 REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)

คิดจากขนาดท่อ 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS E	2.310 ลบ.ม.	@	2,130.42	=	4,921.27 บาท
เหล็กเสริม	37.000 กก.	@	26.13	=	966.81 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.930 กก.	@	28.82	=	26.79 บาท
ไม้แบบ (1)	2.400 ตร.ม.	@	368.97	=	885.52 บาท
ขุดดิน	3.500 ลบ.ม.	@	99.00	=	346.50 บาท
Mortar	0.012 ลบ.ม.	@	1,835.81	=	22.02 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	7,168.91 บาท
ค่างานต้นทุน =	7,168.91 /	2,31		=	3,103.42 บาท/ลบ.ม.

END

25 KILOMETER STONE TYPE II

คอนกรีต CLASS E	0.177 ลบ.ม.	@	2,130.42	=	377.08 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	4.547 กก.	@	26.16	=	118.94 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.110 กก.	@	28.82	=	3.16 บาท
ไม้แบบ (2)	2.787 ตร.ม.	@	324.97	=	905.69 บาท
ค่าหาสีขาว	1.077 ตร.ม.	@	50.00	=	53.85 บาท
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ				=	100.00 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น					
คอนกรีต Class E	0.034 ลบ.ม.	@	2,130.42	=	72.43 บาท
เหล็กเสริม Ø 12 mm.	8.470 กก.	@	25.36	=	214.79 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.210 กก.	@	28.82	=	6.05 บาท
ไม้แบบ (2)	0.720 ตร.ม.	@	324.97	=	233.97 บาท
EXPANSION BOLT	6.000 ตัว	@	10.00	=	60.00 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	1.000 แผ่น	@	750.00	=	750.00 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มโหลททาง
 ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองปลิง - บ้านสนาม
 ระหว่าง กม. 4 + 500 - กม. 7 + 131 ,กม . 13+312 - กม.14 +821 (L.T.RT)
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง 20 %	@	2,895.96	=	579.19 บาท
ค่างานต้นทุน			=	<u>3,475.15 บาท/หลัก</u>
END				

26 SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)
 คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	=	329.70 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)	=	1,790.00 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติกเกอร์ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้ (HIGH INTENSITY GRADE) สีดำ(ทึบแสง)	=	716.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	=	- บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	=	74.00 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*	=	- บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME □ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	- บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @	=	35.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	723.00 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	=	87.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>3,774.70 บาท/ตร.ม.</u>

- หมายเหตุ
- ราคาวัสดุต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา
 - ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*)
 - แต่ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*) ไว้ตามเดิม
 - รายการองค์ประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนี้

END

27 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6 เมตร

ชุดดินหลุมเสา	0.299 ลบ.ม.	@	40.00	=	11.96 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281 ลบ.ม.	@	2,009.07	=	564.54 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.086 ลบ.ม.	@	2,130.42	=	183.21 บาท
ไม้แบบ (2)	1.094 ตร.ม.	@	324.97	=	355.51 บาท
เหล็กเสริม	25.53 กก.	@	26.13	=	667.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.638 กก.	@	28.82	=	18.38 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.304 ตร.ม.	@	50.00	=	115.20 บาท
ค่าขนส่ง				=	0.54 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง				=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,016.43 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	2,016.43 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,016.43	/	6 ม.	=	<u>336.07 บาท/ม.</u>

END

28 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00	=	2,186.00 บาท		
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	5,990.00	=	2,396.00 บาท		
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)		=	- บาท		
สายไฟฟ้า NY 3 x 10 MM. ² (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	@	168.59	=	6,406.56 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. ² (ใช้ของใหม่)	20.00 ม.	@	7.90	=	158.00 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@	65.00	=	- บาท
ชุดวางสายไฟ	35.00 ม.	@	122.00	=	4,270.00 บาท
GROUND ROD				=	726.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	<u>500.00 บาท</u>

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองปลิง - บ้านสนาม
 ระหว่าง กม. 4 + 500 - กม. 7 + 131 ,กม . 13+312 - กม.14 +821 (L.T.RT)
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

ท่อ RSC Ø 2.5"				=	-	บาท
ทาสีโคนเสา	0.34	ตร.ม.	@	108.97	=	37.04 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.04	ตร.ม.	@	27.60	=	1.15 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน					=	- บาท
ค่างานต้นทุน					=	16,680.75 บาท/ต้น
END						
END						

29 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00	ตร.ม.	@	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม.	@	15	=	- บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	=	314.00 บาท/ตร.ม.
END						

30 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00	ตร.ม.	@	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม.	@	15	=	- บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	=	314.00 บาท/ตร.ม.
END						

31 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 1

ชุดทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	1,946.00	29,190.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	172.00	8,600.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	957.00	7,656.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	149.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	236.00	4,720.00
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					53,682.00
คิดให้ 210 วัน = 7.00 เดือน เป็นเงิน					10,438.16

END

32 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	1,946.00	29,190.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	172.00	8,600.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	957.00	9,570.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	149.00	-

แบบฟอร์ม สำหรับกรคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองปลิง - บ้านสนาม

ระหว่าง กม. 4 + 500 - กม. 7 + 131 ,กม . 13+312 - กม.14 +821 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30	ชุด	236.00	7,080.00
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	-	ตร.ม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	57,956.00
คิดให้ 210 วัน = 7.00 เดือน เป็นเงิน					11,269.22

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม

ระหว่าง กม. 4 + 500 - กม. 7 + 131 ,กม . 13+312 - กม.14 +821 (LT.RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (ปูนถุง)	ตัน	2,467.29	22	36.53	50.00	-	2,553.82
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,467.29	22	36.53	50.00	-	2,553.82
ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,031.31	22	36.53	50.00	-	2,117.84
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	507	831.48	80.00	4,400.00	26,911.48
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	507	831.48	80.00	4,400.00	26,161.48
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	20,850.00	507	831.48	80.00	3,600.00	25,361.48
เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	507	831.48	80.00	3,600.00	24,811.48
เหล็ก Ø 20 มม.	ตัน	20,650.00	507	831.48	80.00	3,100.00	24,661.48
เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	20,950.00	507	831.48	80.00	3,100.00	24,961.48
ลวดผูกเหล็ก	กก.	28.82	507	-	-	-	28.82
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	240.00	50	183.96	-	-	423.96
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	220.00	50	183.96	-	-	403.96
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	362.50	199	455.70	-	-	818.20

ข้อมูลงานคอนกรีต

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มโหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม

ระหว่าง กม. 4 + 500 - กม. 7 + 131 ,กม . 13+312 - กม.14 +821 (L.T.RT)

บ้านมณีเซลหน้ำป้อม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,553.82 = 2,681.51	1,340.76	1,206.68	1,072.60	938.53	804.45	589.93	1,340.76
2. ทราย 1.20 x 423.96 = 508.75	186.20	198.92	211.64	224.36	237.08	199.94	381.06
3. หิน 1.15 x 818.20 = 940.93	622.90	622.90	622.90	622.90	622.90	793.20	-
4. ค่าแรงผสม-เท	532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,681.85	2,560.49	2,373.14	2,251.78	2,130.42	2,009.07	1,835.81

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,553.82 = 2,681.51	858.08	804.45	643.56
2. ทราย 1.20 x 423.96 = 508.75	193.83	152.12	218.25
3. หิน 1.15 x 818.20 = 940.93	769.68	613.49	721.69
4. ค่าแรงผสม-เท	466.00	466.00	426.00
รวม	2,287.59	2,036.05	2,009.51

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,870.00	327.00	2,197.00	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,920.00	327.00	2,247.00	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	1,960.00	327.00	2,287.00	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,000.00	327.00	2,327.00	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม.	2,040.00	327.00	2,367.00	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,080.00	327.00	2,407.00	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,120.00	327.00	2,447.00	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	0.00	327.00	327.00	39.2266	D

รายละเอียดข้อมูลราคาข่างและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม

ระหว่าง กม. 4 + 500 - กม. 7 + 131 ,กม . 13+312 - กม.14 +821 (LT.RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	428.00	143	327.65	-	755.65
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	269.98	199	455.70	-	725.68
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	269.98	199	455.70	-	725.68
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	362.50	199	455.70	-	818.20
หินคลุก	ลบ.ม.	214.50	199	455.70	-	670.20
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	33,433.33	526	862.64	35.00	34,330.97
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	29,066.67	507	831.48	25.00	29,923.15
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	31,566.67	507	831.48	25.00	32,423.15

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	@	650.00	=	650.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	680.00	=	204.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ตัน	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)							
ตะปู	0.25	กก.	@	43.53	=	10.88	บาท/ตร.ม.....1
รวม					=	879.88	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1					=	219.97	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	139.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม					=	368.97	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1					=	175.98	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	139.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม					=	324.97	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	@	650.00	=	650.00	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.	@	80.73	=	80.73	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	680.00	=	204.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	43.53	=	10.88	บาท/ตร.ม.
รวม					=	945.61	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด					=	315.20	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	162.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม					=	487.20	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่ใช้

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน งานก่อสร้างพิมพ์โคลง
 ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องบึง - บ้านสนาม
 ระหว่าง กม. 4 + 500 - กม. 7 + 131 กม. 13+312 - r , กม.
 นำมันดีเซลหน้าบ่ม บตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร

ระยะทางดำเนินการ 4.110 กม.
 วันที่ 15 พ.ย. 67 ADT. 4,710 คันต่อวัน

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)
ผนวกที่

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง		ทางระบาย	ทางระบาย		
				ทางราบ	ทางเนิน	ทางราบ	ลูกรัง				
1	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5						5	ท้องถนน
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20						20	ท้องถนน
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	240.00	50						50	จากแหล่ง อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	220.00	50						50	จากแหล่ง อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม
5	วัสดุตัดเลือก ก.	ลบ.ม.	37.00	10						10	ท้องถนน
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (ปูนแดง)	ตัน	2,467.29	22						22	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
7	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,467.29	22						22	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
8	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,031.31	22						22	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
9	อิฐมอญ	ก้อน	1.87	22						22	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
10	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	ลบ.ม.	1,920.00	22						22	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
11	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม.	ลบ.ม.	2,040.00	22						22	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
12	หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	428.00	143						143	จากแหล่ง โรงไม่มีหิน ศิลาชัย
13	หิน Single Size 3/8"	ลบ.ม.	348.00	143						143	จากแหล่ง โรงไม่มีหิน ศิลาชัย
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	269.98	199						199	จากแหล่ง โรงไม่มีหิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี
15	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	269.98	199						199	จากแหล่ง โรงไม่มีหิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี
16	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	362.50	199						199	จากแหล่ง โรงไม่มีหิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี
17	หินคลุก	ลบ.ม.	214.50	199						199	จากแหล่ง โรงไม่มีหิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี
18	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	33,433.33	526						526	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
19	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	29,066.67	507						507	จากแหล่ง กทม.
20	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	31,566.67	507						507	จากแหล่ง กทม.
21	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	507						507	จากแหล่ง กทม.
22	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	507						507	จากแหล่ง กทม.
23	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	20,850.00	507						507	จากแหล่ง กทม.
24	เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	507						507	จากแหล่ง กทม.
25	เหล็ก Ø 20 มม.	ตัน	20,650.00	507						507	จากแหล่ง กทม.
26	เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	20,950.00	507						507	จากแหล่ง กทม.

รายการ การ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
27	ลาดลูกรังเหล็ก	กก.	28.82	507						507	จากแหล่ง กทม.
28	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.	22.86	507						507	จากแหล่ง กทม.
29	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	22.96	507						507	จากแหล่ง กทม.
30	แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	34.45	22						22	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
31	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	33.76	22						22	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
32	Steel Sleeve 1/8" (4 x 6 ซม.)	กก.	33.76	22						22	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
33	เหล็ก 50 x 25x 1.6 มม.	กก.	28.59	507						507	จากแหล่ง กทม.
34	ท่อ PVC Ø 1"	พอน	60.00	22						22	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
35	ท่อ คลส. Ø 0.60 เมตร ชั้น 2	พอน	885.00	65						65	จากแหล่ง ต.อู่เม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์
36	ท่อ คลส. Ø 0.80 เมตร ชั้น 2	พอน	1,710.00	65						65	จากแหล่ง ต.อู่เม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์
37	ท่อ คลส. Ø 1.00 เมตร ชั้น 2	พอน	2,450.00	62						62	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
38	ท่อ คลส. Ø 1.20 เมตร ชั้น 2	พอน	3,040.00	65						65	จากแหล่ง ต.อู่เม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์
39	ท่อ คลส. Ø 1.20 เมตร ชั้น 3	พอน	2,650.00	62						62	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
40	สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. ²	ม้วน	790.65	69						69	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
41	สายไฟ NYY 3 x 10 mm. ²	ม้วน	16,859.39	507						507	จากแหล่ง กทม.
42	ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	368.97								จากแหล่ง อ.เมือง
43	ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	324.97								จากแหล่ง อ.เมือง
44	ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3)	ตร.ม.	487.2								จากแหล่ง อ.เมือง

<<<<<< กรอกราคาโดย SHEET >>>>>>

<<<<<< กรอกราคาโดย SHEET >>>>>>

<<<<<< กรอกราคาโดย SHEET >>>>>>

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รหัสงาน ๑๑๖๐๐
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ของแขวงทางหลวงมหาสารคาม สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายศักดิ์พงษ์ อีร์เนตร	รส.ทล.๘	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายสุรชัย สิงห์สาธ	วว.ทล.๘	กรรมการ
๖.๓ นายสถาพร ภาโนมัย	วก.ทล.๘	กรรมการ
๖.๔ นายวุฒิชัย ศรีหลง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ