

ราคากลาง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาวิทยาลัย)

1.งานจ้างเหมาทำถนน รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0102 ตอน สี่แยกหนองแปน - ร่องคำ ตอน 1
ระหว่าง กม.24+200 - กม.25+382 (LT.,RT.)
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.182 กม.)

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	85.00	465.78	39,591.30
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	24,822.00	102.70	2,549,219.40
3	PRIME COAT	SQ.M.	24,822.00	41.43	1,028,375.46
4	TACK COAT	SQ.M.	24,822.00	14.60	362,401.20
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	24,822.00	412.89	10,248,755.58
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	24,822.00	413.68	10,268,364.96
7	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	814.00	387.54	315,457.56
8	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	443.00	387.54	171,680.22
9	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 10	SET	1.00	16,154.32	16,154.32
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					25,000,000.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคากลางไม่เกิน 25,000,000.00 บาท

ลงนาม
(นายสุรชัย สิงห์สาร)
จว.ทล.8

ลงนาม
(นายสถาพร กาโนมัย)
จว.ทล.8

ลงนาม
(นายเปรม เกษร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง 25,000,000.00 บาท

.....
(นายชัยรัช พรหมวิชัย)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8
18 เม.ย. 2567

เอกสาร "ก"

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (เขตสายลอม)

รายละเอียดราคาประมาณการ

ID Code: 68020240

1. งานช่างหมวดถนน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควมคุม 0102 ตอน สี่แยกหนองแปน - ร่องคำ ตอน 1

รพท. กว. 24+200 - กม. 25+382 (L.T., RT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.182 กม.)

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 14 พ.ย. 67)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CUM.	85.00	377.35	32,074.75	1.2512	472.10	465.78	39,591.30
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQM.	24,822.00	83.24	2,066,183.28	1.2512	104.10	102.70	2,549,219.40
3	PRIME COAT	SQM.	24,822.00	33.64	835,012.08	1.2512	42.00	41.43	1,028,375.46
4	TACK COAT	SQM.	24,822.00	11.90	295,381.80	1.2512	14.80	14.60	362,401.20
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQM.	24,822.00	334.51	8,303,207.22	1.2512	418.50	412.89	10,248,755.58
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQM.	24,822.00	335.18	8,319,837.96	1.2512	419.30	413.68	10,268,364.96
7	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQM.	814.00	314.00	255,596.00	1.2512	392.80	387.54	315,457.56
8	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQM.	443.00	314.00	139,102.00	1.2512	392.80	387.54	171,680.22
9	งานบริหารการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างจุดที่ 10	SET	1.00	13,367.88	13,367.88	1.2512	16,725.80	16,154.32	16,154.32

รวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง	20,259,762.97	รวมค่าจ้างทั้งหมด	25,000,000.00
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	0.00	ปรับยอด	
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด	20,259,762.97	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	25,000,000.00

(คำ F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20	30	20.25976	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2512	1.2512	1.2512
ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	20	25	20.25976	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2287	1.2127	1.2279	1.2279	

ลงนาม ประธานกรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาคร)
ว.พ.ล.8

ลงนาม กรรมการ
(นายสถาพร ภาโนนชัย)
ว.พ.ล.8

ลงนาม กรรมการ
(นายเปรม เกษร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาอากาศ

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0102 ตอน สี่แยกหนองนุ่น - ร้อยคำ ตอน 1

ระหว่าง กม. 24 + 200 - กม. 25 + 382 (L.T.,RT.)

น้ำมันดีเซลหนักบีบ ปตท. จังหวัด การลีนบุรี ราคา 33.46 บาท/ลิตร

วันที่ 14 พ.ย. 67

ADT. 9,090 คันต่อวัน

ระยะทางดำเนินการ 1.182 กม.

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

ผนวกที่

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง		รวม	หมายเหตุ		
				ทางราบ	ทางเขา	ทางราบ	ทางเขา				
1	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20						20	ท้องถิ่น
2	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,467.29	26						26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) 7ชั้นปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	216						216	จากแหล่ง โรงไม้หิน ส.อมรภัณฑ์1993
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) 7ชั้นปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	216						216	จากแหล่ง โรงไม้หิน ส.อมรภัณฑ์1993
5	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	33,433.33	551						551	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
6	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	29,066.67	532						532	จากแหล่ง กทม.
7	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	31,566.67	532						532	จากแหล่ง กทม.

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0102 ตอน สี่แยกหนองแปน - ร่องคำ ตอน 1

ระหว่าง กม.24+200 - กม.25+382 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 14 พ.ย. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	216	494.64	-	742.12
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	216	494.64	-	742.12
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	33,433.33	551	903.64	35.00	34,371.97
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	29,066.67	532	872.48	25.00	29,964.15
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	31,566.67	532	872.48	25.00	32,464.15

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0102 ตอน สีแยกหนองแวน - ร่องคำ ตอน 1
ระหว่าง กม.24+200 - กม.25+382 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 14 พ.ย. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,467.29	26	43.06	50.00	-	2,560.35

ข้อมูลงานคอนกรีต

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0102 ตอน สี่แยกหนองแปน - ร่องคำ ตอน 1

ระหว่าง กม.24+200 - กม.25+382 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 14 พ.ย. 67

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์	1.05 x 2,504.27 = 2,629.48	1,314.74	1,183.27	1,051.79	920.32	788.85	578.49
2. ทราย	1.20 x 530.32 = 636.38	232.92	248.83	264.74	280.65	296.55	250.10
3. กรวด	1.15 x 0.00 = 0.00	-	-	-	-	-	-
4. ค่าแรงผสม-เท	532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,079.65	1,964.09	1,782.52	1,666.96	1,551.39	1,254.58	1,905.39

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์	1.05 x 2,504.27 = 2,629.48	841.43	788.85
2. ทราย	1.20 x 530.32 = 636.38	242.46	190.28
3. กรวด	1.15 x 0.00 = 0.00	-	-
4. ค่าแรงผสม-เท	466.00	466.00	426.00
รวม	1,549.89	1,445.12	1,330.08

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,850.47	327.00	2,177.47	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,878.50	327.00	2,205.50	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	1,906.54	327.00	2,233.54	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	1,934.58	327.00	2,261.58	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม.	2,680.00	327.00	3,007.00	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,730.00	327.00	3,057.00	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,780.00	327.00	3,107.00	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	2,830.00	327.00	3,157.00	39.2266	D

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	607.48 =	607.48 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	607.48 =	182.24 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น @	50.00 =	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)			
ตะปู	0.25 กก. @	42.06 =	10.51 บาท/ตร.ม.....1
รวม		=	815.23 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1		=	203.81 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	352.80 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1		=	163.05 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	312.04 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	607.48 =	607.48 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยัดหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม. @	80.73 =	80.73 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	607.48 =	182.24 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	42.06 =	10.51 บาท/ตร.ม.
รวม		=	880.96 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด		=	293.65 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	162.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	465.65 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0102 ตอน สีแยกหนองแปน - ร่องคำ ตอน 1

ระหว่าง กม.24+200 - กม.25+382 (L.T.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 14 พ.ย. 67

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ชนทิ้ง 2 กม.	=	14.27 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.8 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	22.8 x 1.25 = 28.50 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	50.53 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวม 1.1	=	55.58 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	74.65 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	165.64 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 165.64 x 1.6	=	265.02 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75 บาท/ลบ.ม.
รวม 1.2	=	321.77 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2	=	<u>377.35 บาท/ลบ.ม.</u>
END		

2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

(หินทางดีม (Soil Cement))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.53 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd)	=	2.067 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =	% = (- %/100) x γd	= - ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		= <u>34,371.97 บาท/ตัน</u>
		= - บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	<u>3.50</u> % = (<u>3.50</u> %/100) x γd x <u>0.20</u>	= <u>0.014469</u> ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)		= <u>2,560.35 บาท/ตัน</u>
		= <u>37.04 บาท/ตร.ม.</u>
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินลูกรัง	<u>48.39</u>) x <u>0.20</u>	= <u>9.67 บาท/ตร.ม.</u>
		<u>9.67 บาท/ตร.ม.</u>
รวมค่างานต้นทุน	=	<u>83.24 บาท/ตร.ม.</u>
END		

3 PRIME COAT

(บนพื้นทาง Soil Cement)

ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)	=	25.97 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมีไคด์)	=	7.67 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	33.64 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>33.64 บาท/ตร.ม.</u>
END		

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0102 ตอน สีแยกหนองแปน - ร่องคำ ตอน 1

ระหว่าง กม.24+200 - กม.25+382 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 14 พ.ย. 67

4 TACK COAT	(บน	AC.)	
ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม.				= 4.49 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด)				= 7.41 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				= 11.90 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				= <u>11.90 บาท/ตร.ม.</u>
END				

5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =			ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)			= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @		34,371.97		= 1,684.22 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @		742.12		= 549.16 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				= 415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				= 8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.				= 129.28 บาท/ตัน
= 15.52 x 1 x 8.33				= 129.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,786.47 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,786.47	/	8.33	= <u>334.51 บาท/ตร.ม.</u>
END				

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =			ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)			= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @		34,371.97		= 1,718.59 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @		742.12		= 549.16 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				= 415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				= 8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.				= 100.54 บาท/ตัน
= 12.07 x 1 x 8.33				= 100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,792.10 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,792.10	/	8.33	= <u>335.18 บาท/ตร.ม.</u>
END				

7 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	= 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. @	14.00	= 14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	= - บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		= <u>314.00 บาท/ตร.ม.</u>
END			

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0102 ตอน สี่แยกหนองแปน - ร่องคำ ตอน 1
 ระหว่าง กม.24+200 - กม.25+382 (LT.,RT.)
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 14 พ.ย. 67

8 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ขาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. @	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน	=	<u>314.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

9 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างจุดที่ 10

จุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรบริเวณกลางถนน

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	32	ตร.ม.	1,946.00	62,272.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	47	ม.	172.00	8,084.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15	ชุด	957.00	14,355.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	60	ชุด	149.00	8,940.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	236.00	-
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	79.00	-
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	255	ตร.ม.	92.00	23,460.00
รวมทั้งสิ้น					120,311.00
คิดให้ <input type="text" value="120"/> วัน = <input type="text" value="4.00"/> เดือน เป็นเงิน					13,367.88

END

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
- /หน่วยงานเจ้าของโครงการ ของแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|------------------------|----------------------|---------------|
| ๖.๑ นายสุรชัย สิงห์สาร | ว.ทล.๘ | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายสถาพร ภาโนมัย | ว.ทล.๘ | กรรมการ |
| ๖.๓ นายวุฒิชัย ศรีหลง | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |