

ราคากลาง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาวิทยาลัย)

1.งานจ้างเหมาท่อกวาง
 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี ตอน 1
 ระหว่าง กม. 19+679 - กม. 20+750
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 26,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	9,200.00	2.18	20,056.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,800.00	62.63	112,734.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	210.00	68.89	14,466.90
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,575.00	187.21	294,855.75
5	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,220.00	284.89	347,565.80
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,280.00	398.85	510,528.00
7	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,350.00	820.45	1,107,607.50
8	PRIME COAT	SQ.M.	6,510.00	41.69	271,401.90
9	TACK COAT	SQ.M.	19,420.00	14.69	285,279.80
10	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	30.00	3,474.28	104,228.40
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	6,510.00	416.23	2,709,657.30
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	19,420.00	417.02	8,098,528.40
13	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 2	M.	310.00	4,661.42	1,445,040.20
14	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3	M.	910.00	4,188.41	3,811,453.10
15	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.	EACH	45.00	32,592.06	1,466,642.70
16	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH STEEL COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.	EACH	30.00	44,592.18	1,337,765.40
17	RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	40.00	2,094.15	83,766.00
18	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CU.M.	11.20	3,624.57	40,595.18
19	R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)	SQ.M.	2,100.00	383.57	805,497.00
20	RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)	M.	550.00	1,034.47	568,958.50
21	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	550.00	806.55	443,602.50
22	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	2,390.00	170.24	406,873.60
23	พื้น ค.ส.ล. ทางขึ้นลงบริเวณทางเข้า	SQ.M.	200.00	26.60	5,320.00
24	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"	M.	180.00	1,828.71	329,167.80
25	RELOCATE STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	1.00	39,506.08	39,506.08
26	RELOCATE STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN	EACH	1.00	74,347.56	74,347.56
27	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	34.00	18,518.74	629,637.16

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
28	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	840.00	389.22	326,944.80
29	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	652.00	389.22	253,771.44
30	CURB MARKING	SQ.M.	200.00	148.70	29,740.00
31	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	24,461.23	24,461.23
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					26,000,000.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดตรวจรวมไม่เกิน

26,000,000.00

บาท

ลงนาม ประธานกรรมการ

(นายสุรัชย์ สิงห์สาร)

ว.ทล.8

ลงนาม กรรมการ

(นายสถาพร ภาโนมัย)

ว.ทล.8

ลงนาม กรรมการ

(นายเปรม เกษร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

อนุมัติราคากลาง

26,000,000.00

บาท

(นายชัยรัช พรมวิชัย)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8

19/166/2567

เอกสาร "ก"

สำนักงานขนส่งฯ 8 (มหาสารคาม)

รายละเอียดราคาประมาณการ

ID Code 68022742

ครั้งที่งาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควนชุม 0102 ตอน บ้านหลุม - ลำชี ตอน 1

ระหว่าง กม.19+679 - กม.20+750

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

(แนบท้ายซองซองที่ 8 (มหาสารคาม) ราคา 33,46 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67)

รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
	หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
GRUBBING	SQ.M.	9,200.00	1.77	16,284.00	1.2488	2.20	2.18	20,056.00
EXCAVATION	CUM.	1,800.00	50.53	90,954.00	1.2488	63.10	62.63	112,734.00
UTILITY MATERIAL EXCAVATION	CUM.	210.00	55.58	11,671.80	1.2488	69.40	68.89	14,466.90
EMBANKMENT	CUM.	1,575.00	151.03	237,872.25	1.2488	188.60	187.21	294,855.75
CTED MATERIAL A	CUM.	1,220.00	229.85	280,417.00	1.2488	287.00	284.89	347,565.80
AGGREGATE SUBBASE	CUM.	1,280.00	321.77	411,865.60	1.2488	401.80	398.85	510,528.00
CEMENT BASE	CUM.	1,350.00	661.84	893,484.00	1.2488	826.50	820.45	1,107,607.50
IE COAT	SQ.M.	6,510.00	33.64	218,996.40	1.2488	42.00	41.69	271,401.90
< COAT	SQ.M.	19,420.00	11.90	231,098.00	1.2488	14.80	14.69	285,279.80
HALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	30.00	2,802.68	84,080.40	1.2488	3,499.90	3,474.28	104,228.40
HALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	6,510.00	335.77	2,185,862.70	1.2488	419.30	416.23	2,709,657.30
HALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	19,420.00	336.45	6,533,859.00	1.2488	420.10	417.02	8,098,528.40
PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 2	M.	310.00	3,760.30	1,165,693.00	1.2488	4,695.80	4,661.42	1,445,040.20
PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3	M.	910.00	3,378.75	3,074,662.50	1.2488	4,219.30	4,188.41	3,811,453.10
MANHOLE TYPE 'C' FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.	EACH	45.00	26,291.17	1,183,102.65	1.2488	32,832.40	32,592.06	1,466,642.70
MANHOLE TYPE 'D' FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH STEEL COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.	EACH	30.00	35,971.39	1,079,141.70	1.2488	44,921.00	44,592.18	1,337,765.40
ANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	40.00	1,689.32	67,572.80	1.2488	2,109.60	2,094.15	83,766.00
FORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CUM.	11.20	2,923.87	32,747.34	1.2488	3,651.30	3,624.57	40,595.18
DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)	SQ.M.	2,100.00	309.44	649,824.00	1.2488	386.40	383.57	805,497.00
INING WALL TYPE IA , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)	M.	550.00	834.52	458,986.00	1.2488	1,042.10	1,034.47	568,958.50
CRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	550.00	650.63	357,846.50	1.2488	812.50	806.55	443,602.50
N CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	2,390.00	137.34	328,242.60	1.2488	171.50	170.24	406,873.60

รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	จำนวน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่คำนวณได้	
	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
ค.ส.ล. ทางขึ้นลงบริเวณทางเท้า	SQ.M.	200.00	21.50	4,300.00	1.2488	26.80	26.60	5,320.00
5LE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"	M.	180.00	1,475.18	265,532.40	1.2488	1,842.20	1,828.71	329,167.80
OCATE STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	1.00	31,868.56	31,868.56	1.2488	39,797.40	39,506.08	39,506.08
OCATE STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN	EACH	1.00	59,974.22	59,974.22	1.2488	74,895.80	74,347.56	74,347.56
OCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	34.00	14,938.66	507,914.44	1.2488	18,655.30	18,518.74	629,637.16
RMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	840.00	314.00	263,760.00	1.2488	392.10	389.22	326,944.80
RMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	652.00	314.00	204,728.00	1.2488	392.10	389.22	253,771.44
B MARKING	SQ.M.	200.00	120.00	24,000.00	1.2488	149.80	148.70	29,740.00
วิธีการจราจรในระหว่งการก่อสร้าง บ้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	20,051.83	20,051.83	1.2488	25,040.70	24,461.23	24,461.23
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง				20,976,393.69			รวมค่างานทั้งหมด	26,000,000.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				0.00			ปรับยอด	
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				20,976,393.69			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	26,000,000.00

เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

งานทาง (ล้านบาท)	20	30	20,97639	FACTOR F ส่วนปกติ	Factor F งานทาง
งานทาง	1.2521	1.2191	1.2488	1.2488	1.2488
งานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	20	25	20,97639	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2287	1.2127	1.2256	1.2256	

ลงนามประธานกรรมการ
(นายสุรัชย์ สิงห์สาธิต)
ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
(นายเปรม เกษร)
วิศวกโรโยธาปฏิบัติกร

ลงนามกรรมการ
(นายสถาพร ภาโนมัย)
ว.ทล.8

รายละเอียดบัญชีวัสดุที่ใช้แหล่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานชั้นพื้นทางหลวง
 ลำดับรายการ 214 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านหุบ - ล้าชี ตอน 1
 ระยะทาง กม. 194.679 - กม. 20+750 ระยะทางดำเนินการ 2.142 กม.
 น้ำหนักเฉลี่ยหน้าบ่: บดห. จึงหัด กาสลิมูร์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67 ADT. 13,830 คันต่อวัน

สรุป

เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	20,596.47	35						จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง	ตัน	47,000.00	537						จากแหล่ง กทม.
ลวดผูกเหล็ก	กก.	28.81	537						จากแหล่ง กทม.
เหล็กฉาก L 40 x 40 x 4 มม.	กก.	22.18	537						จากแหล่ง กทม.
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.	22.86	537						จากแหล่ง กทม.
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 10 มม.	กก.	20.50	537						จากแหล่ง กทม.
เหล็กแผ่นเรียบดำ	กก.	27.10	35						จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม.	กก.	24.61	35						จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม.	กก.	25.00	35						จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	31.38	35						จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
ท่อ PVC Ø 1/2"	หอน	32.00	35						จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
ท่อ PVC Ø 1"	หอน	99.07	35						จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
ท่อ ดสล. Ø 1.00 เมตร ชั้น 3	หอน	1,900.00	27						จากแหล่ง กทม. สิ้นสุดคอนกรีต อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
ท่อ ดสล. Ø 1.20 เมตร ชั้น 2	หอน	3,040.00	25						จากแหล่ง หจก.วิบูลย์คอนกรีต ต.อู่เม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์
ท่อ GSP Ø 2"	หอน	233.00	35						จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
Paving Block	ก้อน	15.00	35						จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
สายไฟ THW 1 x 2.5 มม. ²	ม้วน	790.65	35						จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
สายไฟ NYI 2 x 2.5 มม. ²	ม้วน	4,764.49	537						จากแหล่ง กทม.
สายไฟ IEC 10 2 x 2.5 mm2	ม้วน	4,550.40	537						จากแหล่ง กทม.
ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	352.8							จากแหล่ง อ.เมือง

<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง

วงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านพลู - ลำชี ตอน 1

ระหว่าง กม. 19+679 - กม. 20+750

นำมันดีเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด กทม

ราคา 33.46 บาท/ลิตร

วันที่ 18 พ.ย. 67

ADT. 13,830 คัน/วัน

ระยะทางดำเนินการ 2.142 กม.

ผนวกที่

ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
			ลาดยาง		ลูกรัง			
			ทางราบ	ทางชัน	ทางราบ	ทางชัน		
ดินถม	ลบ.ม.	20.00	5				5	ท้องถิ่น
ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20				20	ท้องถิ่น
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	46				46	จากแหล่ง ทล.2416 กม.17+500
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	350.00	46				46	จากแหล่ง ทล.2416 กม.17+500
วัสดุตัดเสื่อ ก.	ลบ.ม.	37.00	10				10	ท้องถิ่น
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,467.29	35				35	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,467.29	35				35	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,327.10	35				35	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
อิฐมอญ	ก้อน	1.87	39				39	อ.เมือง จ.มหาสารคาม
หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	290.00	217				217	จากแหล่ง ไร่ไม่หิน เทพประทาน
หินใหญ่ 1.5 - 30 ซม.	ลบ.ม.	700.93	121				121	จากแหล่ง จ.กาฬสินธุ์
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	222				222	จากแหล่ง ไร่ไม่หิน สอมรภัณฑ์1993
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	222				222	จากแหล่ง ไร่ไม่หิน สอมรภัณฑ์1993
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	362.50	206				206	จากแหล่ง ไร่ไม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	33,433.33	556				556	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	29,066.67	537				537	จากแหล่ง กทม.
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	31,566.67	537				537	จากแหล่ง กทม.
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	537				537	จากแหล่ง กทม.
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	537				537	จากแหล่ง กทม.
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	1,926.22	35				35	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	537				537	จากแหล่ง กทม.
เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	20,472.60	35				35	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
เหล็ก Ø 20 มม.	ตัน	20,263.28	35				35	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี ตอน 1

ระหว่าง กม. 19+679 - กม. 20+750

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,467.29	35	57.75	50.00	-	2,575.04
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,467.29	35	57.75	50.00	-	2,575.04
ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,327.10	35	57.75	50.00	-	2,434.85
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	537	880.68	80.00	4,100.00	26,660.68
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	537	880.68	80.00	4,100.00	25,910.68
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	1,926.22	35	57.75	80.00	3,300.00	5,363.97
เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	537	880.68	80.00	3,300.00	24,560.68
เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	20,596.47	35	57.75	80.00	2,900.00	23,634.22
ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง	ตัน	47,000.00	537	880.68	80.00	-	47,960.68
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	46	169.42	-	-	519.42
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	350.00	46	169.42	-	-	519.42
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	362.50	206	471.74	-	-	834.24

ข้อมูลงานคอนกรีต

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี ตอน 1

ระหว่าง กม. 19+679 - กม. 20+750

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,575.04 = 2,703.79	1,351.90	1,216.71	1,081.52	946.33	811.14	594.83	1,351.90
2. ทราย 1.20 x 519.42 = 623.30	228.13	243.71	259.29	274.88	290.46	244.96	466.85
3. หิน 1.15 x 834.24 = 959.38	635.11	635.11	635.11	635.11	635.11	808.75	-
4. ค่าแรงผสม-เท	532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,747.13	2,627.52	2,441.91	2,322.31	2,202.70	2,074.54	1,932.75

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,575.04 = 2,703.79	865.21	811.14	648.91
2. ทราย 1.20 x 519.42 = 623.30	237.48	186.37	267.40
3. หิน 1.15 x 834.24 = 959.38	784.77	625.51	735.84
4. ค่าแรงผสม-เท	466.00	466.00	426.00
รวม	2,353.46	2,089.01	2,078.14

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,850.47	327.00	2,177.47	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,878.50	327.00	2,205.50	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	1,906.54	327.00	2,233.54	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	1,934.58	327.00	2,261.58	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม.	2,680.00	327.00	3,007.00	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,730.00	327.00	3,057.00	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,780.00	327.00	3,107.00	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	2,830.00	327.00	3,157.00	39.2266	D

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 27200 งานพื้นพู่ทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนนครชุม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี ตอน 1

ระหว่าง กม. 19+679 - กม. 20+750

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขี้นลง	รวม(บาท)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	222	508.38	-	755.86
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	33,433.33	556	911.84	35.00	34,380.17
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	29,066.67	537	880.68	25.00	29,972.35
สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน	128,205.13	572	938.08	25.00	129,168.21

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	607.48 =	607.48 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	607.48 =	182.24 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น @	50.00 =	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)			
ตะปู	0.25 กก. @	42.06 =	10.51 บาท/ตร.ม.....1
รวม		=	815.23 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1		=	203.81 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	352.80 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)			
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1		=	163.05 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	312.04 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	607.48 =	607.48 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม. @	80.73 =	80.73 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	607.48 =	182.24 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	42.06 =	10.51 บาท/ตร.ม.
รวม		=	880.96 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด		=	293.65 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	162.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	465.65 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี ตอน 1
 ระหว่าง กม. 19+679 - กม. 20+750
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)		=	1.77 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	1.77 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			<u> </u>
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น		
งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา	มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
END			

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 2 กม.		=	14.27 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	22.8 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว		=	22.8 x 1.25
ค่างานต้นทุน		=	<u>50.53 บาท/ลบ.ม.</u>
หมายเหตุ			
ส่วนขยายตัวของทราย	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	1.25		
END			

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 2 กม.		=	14.27 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	22.8 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว		=	22.8 x 1.25
รวม		=	28.50 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		=	55.58 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			<u> </u>
END			

4 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.		=	22.43 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	<u>64.84 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนยุบตัว 64.84 x 1.6		=	103.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได		=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	47.29 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	151.03 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	<u>151.03 บาท/ลบ.ม.</u>

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านหลุน - ลำชี ตอน 1

ระหว่าง กม. 19+679 - กม. 20+750

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่		
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45		
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70		
ดินเหนียวถมคันทาง (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)	1.85	1.90		
END				
5 SELECTED MATERIAL A				
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	37.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)			=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.			=	38.20 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	108.19 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 108.19 x 1.6				= 173.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				= 56.75 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 229.85 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				= 229.85 บาท/ลบ.ม.
END				
6 SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	58.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)			=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.			=	74.65 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	165.64 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 165.64 x 1.6				= 265.02 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				= 56.75 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 321.77 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				= 321.77 บาท/ลบ.ม.
END				
7 SOIL CEMENT BASE				
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	58.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงรองพื้นทาง : ชุด-ชน)			=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ขนส่ง 20 กม.			=	74.65 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	165.64 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 165.64 x 1.6				= 265.02 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4.8 % = 96.00 กก. @ 2.57				= 246.72 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 3,000				= - บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง)				= 44.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ)				= 56.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง)				= 48.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				= 661.84 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				= 661.84 บาท/ลบ.ม.
END				

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี ตอน 1

ระหว่าง กม. 19+679 - กม. 20+750

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67

8 PRIME COAT	(บนพื้นทาง	Soil Cement)	=	25.97 บาท/ตร.ม.
ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม.	(EAP)			=	7.67 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานราดยางโพรมีไคต์)				=	33.64 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	33.64 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>33.64 บาท/ตร.ม.</u>
END					
9 TACK COAT	(บน	AC.)	=	4.49 บาท/ตร.ม.
ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม.				=	7.41 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานราดยางแอสฟัลต์)				=	11.90 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	11.90 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>11.90 บาท/ตร.ม.</u>
END					
10 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE					
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =			ตัน	=	- บาท/ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	1,719.00 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @			34,380.17	=	559.33 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @			755.86	=	415.56 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.				=	100.54 บาท/ตัน
=	12.07	x	1	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,802.68 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	<u>2,802.68 บาท/ตัน</u>
END					
11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT					
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =			ตัน	=	- บาท/ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	1,684.62 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @			34,380.17	=	559.33 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @			755.86	=	415.56 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.				=	129.28 บาท/ตัน
=	15.52	x	1	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,797.04 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	<u>335.77 บาท/ตร.ม.</u>
END					

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี ตอน 1

ระหว่าง กม. 19+679 - กม. 20+750

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67

12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน		=	-	บาท/ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		=	-	บาท/ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	1,719.00	บาท/ตัน		
ค่ายาง AC 0.050	ตัน @		34,380.17	=	559.33	บาท/ตัน		
ค่าหิน 0.74	ลบ.ม. @		755.86	=	415.56	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	8.25	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 1.000	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.				=	100.54	บาท/ตัน		
=	12.07	x	1	x	8.33	=	2,802.68	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	336.45	บาท/ตร.ม.		
คำนวณต้นทุน	2,802.68	/	8.33	=				
END								

13 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน	0.00	ลบ.ม. @	50.53	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	3,040.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	145.30	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	575.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,760.30	บาท/ม.
คำนวณต้นทุน	3,760.30	/	1	=	3,760.30	บาท/ม.
หมายเหตุ						
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน						
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท						
ค่าขนส่ง 25 กม. = (66.34 x 13) + 300				=	1,162.42	บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 1,162.42 / 8				=	145.30	บาท/ม.
END						

14 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน	0.00	ลบ.ม. @	50.53	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	2,650.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	153.75	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	575.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,378.75	บาท/ม.
คำนวณต้นทุน	3,378.75	/	1	=	3,378.75	บาท/ม.
หมายเหตุ						
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน						
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท						
ค่าขนส่ง 27 กม. = (71.54 x 13) + 300				=	1,230.02	บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 1,230.02 / 8				=	153.75	บาท/ม.
END						

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี ตอน 1

ระหว่าง กม. 19+679 - กม. 20+750

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67

15 R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	2.062 ลบ.ม.	@	2,202.70	=	4,541.96 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	245.440 กก.	@	25.91	=	6,359.35 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	6.935 กก.	@	26.66	=	184.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.310 กก.	@	28.81	=	181.79 บาท
ไม้แบบ (1)	26.545 ตร.ม.	@	352.80	=	9,365.07 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.36 ม.	@	90.90	=	487.22 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	1.198 กก.	@	25.91	=	31.04 บาท
ค่าเชื่อม	24 จุด	@	5.00	=	120.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	17.388 ลบ.ม.	@	99.00	=	1,721.41 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.300 ลบ.ม.	@	2,074.54	=	622.36 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.300 ลบ.ม.	@	762.64	=	228.79 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	2.144 ตร.ม.	@	30.00	=	64.32 บาท
สีน้ำมัน	1.072 ตร.ม.	@	35.00	=	37.52 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1 อัน	@	75.20	=	75.20 บาท

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต) = 24,020.91 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.086 ลบ.ม.	@	2,202.70	=	189.43 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	11.966 กก.	@	25.91	=	310.03 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.30 กก.	@	28.81	=	8.64 บาท
ไม้แบบ (2)	1.237 ตร.ม.	@	312.04	=	385.99 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.40 ม.	@	231.55	=	92.62 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.798 กก.	@	25.91	=	20.67 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m. ขึ้นรูป 4 x 6 cm.	0.20 ม.	@	162.79	=	32.55 บาท
ค่าเชื่อม	16 จุด	@	5.00	=	80.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.32 ตร.ม.	@	30.00	=	9.60 บาท
สีน้ำมัน	0.16 ตร.ม.	@	35.00	=	5.60 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = 1,135.13 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 2,270.26 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด = 24,020.91 + 2,270.26 = 26,291.17 บาท/แห่ง

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี ตอน 1

ระหว่าง กม. 19+679 - กม. 20+750

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67

16 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH STEEL COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	2.062 ลบ.ม.	@	2,202.70	=	4,541.96 บาท
เหล็กเสริม	272.375 กก.	@	25.91	=	7,057.23 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.81 กก.	@	28.81	=	196.19 บาท
ไม้แบบ (1)	26.545 ตร.ม.	@	352.80	=	9,365.07 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.36 ม.	@	90.90	=	487.22 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	1.198 กก.	@	25.91	=	31.04 บาท
ค่าเชื่อม	24.00 จุด	@	5.00	=	120.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	17.388 ลบ.ม.	@	99.00	=	1,721.41 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.300 ลบ.ม.	@	2,074.54	=	622.36 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.300 ลบ.ม.	@	762.64	=	228.79 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	2.144 ตร.ม.	@	30.00	=	64.32 บาท
สีน้ำมัน	1.072 ตร.ม.	@	35.00	=	37.52 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1 อัน	@	75.20	=	75.20 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	24,548.31 บาท
ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.790 x 0.075 ม.)					
เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	159.377 กก.	@	25.09	=	3,999.14 บาท
ค่าเชื่อม	268 จุด	@	5.00	=	1,340.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	7.84 ตร.ม.	@	30.00	=	235.20 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.92 ตร.ม.	@	35.00	=	137.20 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดตะแกรงเหล็ก 1 ฝา				=	5,711.54 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดตะแกรงเหล็ก 2 ฝา				=	11,423.08 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด		=	24,548.31	+	11,423.08
				=	<u>35,971.39 บาท/แห่ง</u>

END

17 RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET.

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.1 ลบ.ม.	@	2,202.70	=	220.27 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	5.794 กก.	@	26.66	=	154.46 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.140 กก.	@	28.81	=	4.03 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20 ตร.ม.	@	312.04	=	1,310.56 บาท
ค่างานต้นทุน				=	<u>1,689.32 บาท/ม.</u>

END

18 REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)

คิดจากขนาดท่อ 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ซ้ำ

คอนกรีต CLASS E	2.31 ลบ.ม.	@	2,202.70	=	5,088.23 บาท
เหล็กเสริม	37.00 กก.	@	16.01	=	592.37 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.930 กก.	@	28.81	=	26.79 บาท
ไม้แบบ (1)	2.40 ตร.ม.	@	352.80	=	846.72 บาท
ขุดดิน	3.50 ลบ.ม.	@	50.53	=	176.85 บาท
Mortar	0.012 ลบ.ม.	@	1,932.75	=	23.19 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,754.15 บาท
ค่างานต้นทุน =	6,754.15	/	2.31	=	<u>2,923.87 บาท/ลบ.ม.</u>

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี ตอน 1

ระหว่าง กม. 19+679 - กม. 20+750

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67

19 R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พ.ท. = 3 x 2.083 ตร.ม. = 6.249 ตร.ม.)

คอนกรีต Class E	0.482 ลบ.ม.	@	2,202.70	=	1,061.70 บาท
เหล็กเสริม	15.927 กก.	@	26.66	=	424.61 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.400 กก.	@	28.81	=	11.52 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	@	312.04	=	50.23 บาท
ชุดแต่งแบบดิน	0.482 ลบ.ม.	@	99.00	=	47.71 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/ตร.ม.	2.237 ตร.ม.	@	70.00	=	156.59 บาท
ท่อ PVC Ø 1" @ 0.10 m.	0.750 ม.	@	24.76	=	18.57 บาท
PVC CAP	2 อัน	@	10.00	=	20.00 บาท
หินคัดขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	834.24	=	97.60 บาท
SAND ASPHALT ยานว	1.005 ลิตร	@	45.00	=	45.22 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,933.75 บาท
ค่างานต้นทุน =	1,933.75 /		6.249	=	<u>309.44 บาท/ตร.ม.</u>
END					

20 RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 10.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

อิฐมอดู	7.537 ตร.ม.	@	516.12	=	3,889.99 บาท
ปูนฉาบ	7.600 ตร.ม.	@	160.00	=	1,216.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.377 ลบ.ม.	@	2,074.54	=	2,856.64 บาท
ทรายหยาบ	0.689 ลบ.ม.	@	519.42	=	357.88 บาท
SLEEVE P.V.C.PILE DIA.1"	13.770 ตร.ม.	@	1.44	=	19.81 บาท
ชุดดินตักแต่งพื้นที่	1.377 ตร.ม.	@	3.59	=	4.94 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	8,345.26 บาท
ค่างานต้นทุน	8,345.26 /		10	=	<u>834.52 บาท/ม.</u>
END					

21 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ชุดดินตักแต่งพื้นที่	1.250 ลบ.ม.	@	99.00	=	123.75 บาท
คอนกรีต CLASS E	1.600 ลบ.ม.	@	2,202.70	=	3,524.32 บาท
ไม้แบบ (2)	9.160 ตร.ม.	@	312.04	=	2,858.28 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	6,506.35 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	6,506.35 / 10			=	<u>650.63 บาท/ม.</u>
END					

22 PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	350.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)	=	8.53 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง 46 กม.	=	169.42 บาท/ลบ.ม.			
รวม	=	527.95 บาท/ลบ.ม.			
ส่วนยุบตัว 527.95 x 1.4 x 90%				=	665.21 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70%				=	33.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING				=	<u>698.31 บาท/ลบ.ม.</u>

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 งานพื้นทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี ตอน 1
 ระหว่าง กม. 19+679 - กม. 20+750
 บำบัดดินเขลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				=	102.43 บาท
MORTAR	0.053 ลบ.ม.	@	1,932.75	=	- บาท
เหล็กเสริม RB6	0.000 กก.	@	26.66	=	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.00 กก.	@	28.81	=	- บาท
SAND CUSHION	0.05 ลบ.ม.	@	698.31	=	34.91 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	137.34 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	137.34 /	1.000		=	<u>137.34 บาท/ตร.ม.</u>
END					

23 พื้น ค.ส.ล. ทางขึ้นลงบริเวณทางเท้า

คิดเทียบจากพื้นที่ กว้าง 3.850 ม. ยาว 5 ม.				=	4,190.74 บาท
คอนกรีต Class E	1.925 ลบ.ม.	@	2,177.01	=	- บาท
Wire Mash Dia 4 mm.@ 0.20m. X 0.20 m.	19.250 ตร.ม.	@	33.00	=	635.25 บาท
SAND CUSHION	0.96 ลบ.ม.	@	698.31	=	672.12 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	5,498.11 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	5,498.11 /	19.250		=	<u>285.61 บาท/ตร.ม.</u>
END					

24 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"

3.2 MM. Thickness ; Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

ลักษณะงานที่ติดตั้ง	ROADSIDE OBSTACLE	คิดจากความยาว	128 ม.		
STEEL W - BEAM		32.00 แผ่น	@	3,470.00	= 111,040.00 บาท
END BEAM		2.00 แผ่น	@	1,160.00	= 2,320.00 บาท
SPLICE PLATE (W / ANGLE)		2.00 แผ่น	@	1,150.00	= 2,300.00 บาท
SPLICE PLATE (STRAIGHT)		- แผ่น	@	1,160.00	= - บาท
STEEL POST		33.00 ต้น	@	1,160.00	= 38,280.00 บาท
แท่นคอนกรีต		- แท่น	@	609.91	= - บาท
BOLT & NUTS ยาว 15 - 18 CM.		66.00 ชุด	@	30.00	= 1,980.00 บาท
BOILT & NUTS ยาว 3 CM.		297.00 ชุด	@	22.00	= 6,534.00 บาท
ค่าชุดหลุม		33.00 หลุม	@	30.00	= 990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง		128.00 ม.	@	48.00	= 6,144.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5		2.64 ลบ.ม.	@	2,078.14	= 5,486.28 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (High Intensity Grade)		33.00 แผ่น	@	37.00	= 1,221.00 บาท
ค่าขนส่ง		128.00 ม.	@	32.00	= 4,096.00 บาท
BLOCK OUT LIP C - 150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)		33.00 ชุด	@	176.19	= 5,814.27 บาท
STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด)		66.00 ชุด	@	30.51	= 2,013.66 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)		66.00 ชุด	@	9.15	= 603.90 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 188,823.11 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	188,823.11 /	128 ม.			= <u>1,475.18 บาท/ม.</u>
END					

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควนคูม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี ตอน 1

ระหว่าง กม. 19+679 - กม. 20+750

น้ำบ้นัดเซลหน้าป้อม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67

25 RELOCATE STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.

FOUNDATION TYPE "A" AT SIDE SLOPE

ขุดดิน & ถมกลับ	12.40 ลบ.ม.	@	99.00	=	1,227.60 บาท
ทรายรองพื้นบดอัดแน่น	0.07 ลบ.ม.	@	762.64	=	53.38 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.15 ลบ.ม.	@	2,074.54	=	311.18 บาท
คอนกรีต CLASS D	1.92 ลบ.ม.	@	2,322.31	=	4,458.83 บาท
ไม้แบบ (1)	9.12 ตร.ม.	@	352.80	=	3,217.53 บาท
เหล็กเสริม	205.50 กก.	@	24.48	=	5,030.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.13 กก.	@	28.81	=	147.79 บาท
แผ่นเหล็กชุบฯ (รวมเจาะรู)	17.97 กก.	@	30.33	=	545.11 บาท
(ตัวยึดขึ้นรูป ANCHORE BOLT)					
เสาเข็มสี่เหลี่ยมตันขนาด 0.18x0.18 จำนวน 2 ต้น (ยาวต้นละ 8 เมตร)	2.000 ต้น	@	2,800.00	=	5,600.00 บาท
ANCHORE BOLT , M 36	8.00 ชุด	@	150.00	=	1,200.00 บาท
ท่อ PVC Ø 50 มม.	2.00 ม.	@	38.25	=	76.50 บาท
ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก TYPE "A"				=	21,868.56 บาท
ค่าเช่าเครื่องจักร				=	10,000.00 บาท
ค่างานส่วนที่เป็นฐานราก TYPE "A"				=	31,868.56 บาท/แห่ง
END					

26 RELOCATE STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN

FOUNDATION FOR STEEL POST OVERHEAD SIGN (1 LEG)

MAX. HEIGHT 8.00 M.

SPREAD FOOTING (กรณีดินเดิมรับน้ำหนักได้มากกว่า 10 ตัน/ตร.ม.)

ขุดดิน & ถมกลับ	34.73 ลบ.ม.	@	99.00	=	3,438.27 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.60 ลบ.ม.	@	762.64	=	457.58 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.30 ลบ.ม.	@	2,074.54	=	622.36 บาท
คอนกรีต CLASS D	3.80 ลบ.ม.	@	2,322.31	=	8,824.77 บาท
ไม้แบบ (1)	11.90 ตร.ม.	@	352.80	=	4,198.32 บาท
เหล็กเสริม	286.00 กก.	@	19.62	=	5,611.32 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.15 กก.	@	28.81	=	205.99 บาท
แผ่นเหล็กชุบฯ (รวมเจาะรู)	10.17 กก.	@	30.33	=	308.50 บาท
(ตัวยึดขึ้นรูป ANCHORE BOLT)					
ANCHORE BOLT ,Ø 25 มม. x 70 ซม.	8.00 ชุด	@	165.00	=	1,320.00 บาท
ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก (SPREAD FOUNDATION) (1 LEG)				=	24,987.11 บาท
ค่าเช่าเครื่องจักร				=	10,000.00 บาท
ค่างานส่วนที่เป็นฐานราก SPREAD FOOTING (2 LEGS)				=	59,974.22 บาท
END					

27 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT. SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ			10,930.00	=	2,186.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ			5,990.00	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)				=	- บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 MM. ² หรือ CV 3 x 10 MM. ² (ใช้ของใหม่)	37.00 ม.	@	135.00	=	4,995.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (เดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ของใหม่)	10.00 ม.	@	45.50	=	455.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. ² (สายครวดเดินในเสาถึงดวงโคม)	10.00 ม.	@	7.90	=	79.00 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@	65.00	=	- บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ	35.00 ม.	@	102.00	=	3,570.00 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี ตอน 1

ระหว่าง กม. 19+679 - กม. 20+750

น้ำมันซีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.				=	726.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5"				=	- บาท
ทาสีโคนเสา	0.34 ตร.ม.	@	89.74	=	30.51 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม.	@	27.60	=	1.15 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน				=	- บาท
ค่างานต้นทุน				=	14,938.66 บาท/ต้น
END					

28 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง	537	กม.			
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม.	@	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	314.00 บาท/ตร.ม.

END

29 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง	537	กม.			
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม.	@	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	314.00 บาท/ตร.ม.

END

30 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ค่าสีน้ำมัน	1.00	ตร.ม.	@	100.00	= 100.00 บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา	1.00	ตร.ม.	@	20.00	= 20.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	120.00 บาท/ตร.ม.

END

31 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 2

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	32	ตร.ม.	1,946.00	62,272.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	47	ม.	172.00	8,084.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15	ชุด	957.00	14,355.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	60	ชุด	149.00	8,940.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	236.00	-
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	79.00	-
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	255	ตร.ม.	92.00	23,460.00

รวมทั้งสิ้น 120,311.00

คิดให้ วัน = เดือน เป็นเงิน

ឈ្មោះគម្រោង	ប្រភេទ A		ប្រភេទ B		ប្រភេទ C		ប្រភេទ D		ប្រភេទ E		ប្រភេទ F		ប្រភេទ G		ប្រភេទ H		ប្រភេទ I		ប្រភេទ J		សរុប
	ប្រភេទ A	ប្រភេទ B	ប្រភេទ C	ប្រភេទ D	ប្រភេទ E	ប្រភេទ F	ប្រភេទ G	ប្រភេទ H	ប្រភេទ I	ប្រភេទ J	ប្រភេទ K	ប្រភេទ L	ប្រភេទ M	ប្រភេទ N	ប្រភេទ O	ប្រភេទ P	ប្រភេទ Q	ប្រភេទ R	ប្រភេទ S		
ប្រភេទ A	3.5	3.7	4.2	9.3	12.3	0.6	1.5	0.7	0.4	0.55	1.8	13.9	9.7	6.1	5.7	9.9	6.2	0.3			
ប្រភេទ B	111.083	111.083	111.083	111.083	111.083	71.283	69.042	73.083	74.832	75.532	75.832	122.808	123.808	91.073	109.073	109.755	34.244	39.744			
ប្រភេទ C	85	85	85	85	85	110	110	110	110	110	110	110	110	110	103	103	196	196			
ប្រភេទ D	199	199	200	205	208	181	180	183	185	186	187	246	243	206	217	222	236	236			
ប្រភេទ E	455.70	455.70	458.07	459.45	479.32	414.55	412.22	419.21	423.67	424.01	426.35	593.34	595.47	471.74	466.93	539.39	540.44	540.44			
ប្រភេទ F	465.32	465.32	467.33	468.33	469.33	470.33	471.33	472.33	473.33	474.33	475.33	476.33	477.33	478.33	479.33	480.33	481.33	482.33			
ប្រភេទ G	944.02	944.02	945.40	946.78	948.16	949.54	950.92	952.30	953.68	955.06	956.44	957.82	959.20	960.58	961.96	963.34	964.72	966.10			
ប្រភេទ H	990.00	990.00	991.00	992.00	993.00	994.00	995.00	996.00	997.00	998.00	999.00	1000.00	1001.00	1002.00	1003.00	1004.00	1005.00	1006.00			
ប្រភេទ I	955.70	955.70	956.62	957.54	958.46	959.38	960.30	961.22	962.14	963.06	963.98	964.90	965.82	966.74	967.66	968.58	969.50	970.42			
ប្រភេទ J	1,455.70	1,455.70	1,456.62	1,457.54	1,458.46	1,459.38	1,460.30	1,461.22	1,462.14	1,463.06	1,463.98	1,464.90	1,465.82	1,466.74	1,467.66	1,468.58	1,469.50	1,470.42			
ប្រភេទ K	3,660	3,660	3,660	3,660	3,660	3,660	3,660	3,660	3,660	3,660	3,660	3,660	3,660	3,660	3,660	3,660	3,660	3,660			
ប្រភេទ L	851.70	851.70	852.54	853.38	854.22	855.06	855.90	856.74	857.58	858.42	859.26	860.10	860.94	861.78	862.62	863.46	864.30	865.14			
ប្រភេទ M	3,783	3,783	3,783	3,783	3,783	3,783	3,783	3,783	3,783	3,783	3,783	3,783	3,783	3,783	3,783	3,783	3,783	3,783			
ប្រភេទ N	829.53	829.53	830.38	831.23	832.08	832.93	833.78	834.63	835.48	836.33	837.18	838.03	838.88	839.73	840.58	841.43	842.28	843.13			
ប្រភេទ O	350.47	350.47	351.32	352.17	353.02	353.87	354.72	355.57	356.42	357.27	358.12	358.97	359.82	360.67	361.52	362.37	363.22	364.07			
ប្រភេទ P	806.17	806.17	807.02	807.87	808.72	809.57	810.42	811.27	812.12	812.97	813.82	814.67	815.52	816.37	817.22	818.07	818.92	819.77			
ប្រភេទ Q	330.00	330.00	330.00	330.00	330.00	330.00	330.00	330.00	330.00	330.00	330.00	330.00	330.00	330.00	330.00	330.00	330.00	330.00			
ប្រភេទ R	955.70	955.70	956.62	957.54	958.46	959.38	960.30	961.22	962.14	963.06	963.98	964.90	965.82	966.74	967.66	968.58	969.50	970.42			
ប្រភេទ S	422.42	422.42	423.27	424.12	424.97	425.82	426.67	427.52	428.37	429.22	430.07	430.92	431.77	432.62	433.47	434.32	435.17	436.02			
ប្រភេទ T	870.12	870.12	871.27	872.42	873.57	874.72	875.87	877.02	878.17	879.32	880.47	881.62	882.77	883.92	885.07	886.22	887.37	888.52			

PHAIL CONCRETE ENGR COURSE 3 CA CHECK BY FEME COAT

ប្រភេទ	ប្រភេទ A	ប្រភេទ B	ប្រភេទ C	ប្រភេទ D	ប្រភេទ E	ប្រភេទ F	ប្រភេទ G	ប្រភេទ H	ប្រភេទ I	ប្រភេទ J	ប្រភេទ K	ប្រភេទ L	ប្រភេទ M	ប្រភេទ N	ប្រភេទ O	ប្រភេទ P	ប្រភេទ Q	ប្រភេទ R	ប្រភេទ S	ប្រភេទ T	ប្រភេទ U	ប្រភេទ V	ប្រភេទ W	ប្រភេទ X	ប្រភេទ Y	ប្រភេទ Z	
ប្រភេទ A	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17
ប្រភេទ B	1,822.15	1,822.15	1,822.15	1,822.15	1,822.15	1,822.15	1,822.15	1,822.15	1,822.15	1,822.15	1,822.15	1,822.15	1,822.15	1,822.15	1,822.15	1,822.15	1,822.15	1,822.15	1,822.15	1,822.15	1,822.15	1,822.15	1,822.15	1,822.15	1,822.15	1,822.15	1,822.15
ប្រភេទ C	669.81	669.81	669.81	669.81	669.81	669.81	669.81	669.81	669.81	669.81	669.81	669.81	669.81	669.81	669.81	669.81	669.81	669.81	669.81	669.81	669.81	669.81	669.81	669.81	669.81	669.81	669.81
ប្រភេទ D	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56
ប្រភេទ E	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17	34,380.17

ប្រភេទ (C)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ของแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานฟื้นฟูทางหลวง

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสุรชัย สิงห์สาธ	ว.ทล.๘	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายสถาพร ภาโนมัย	ว.ทล.๘	กรรมการ
๖.๓ นายเปรม เกษร	วิศวกรโยธาปฏิบัติ	กรรมการ