



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๘๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน วัดกระดิงงา - บ้านมัท ระหว่าง กม.๔๐+๙๕๕ - กม.๔๒+๑๓๐ (LT,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๔๔,๘๖๕,๙๗๗.๔๙ บาท (สี่สิบล้านแปดแสนหกหมื่นห้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทสี่สิบบาทเก้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| ๑. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ | กรรมการ ฯ |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร | กรรมการ ฯ |
| ๔. นายสมาน วิจิตรญาณพล | กรรมการและเลขานุการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๘๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน วัดกระด้าง - บ้านม้า ระหว่าง กม.๔๐+๙๔๕ - กม.๔๒+๑๓๐ (LT,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11800 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม่วง ระหว่าง กม.40+945 - กม.42+130 (LT,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงาหน้าเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 45,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
5. ราคากลางคํานวณ ณ วันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 44,865,977.49 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อนุชา วงศ์ทะกััน	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	วพ.ทล.11
7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3 ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4 สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2567

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 11800 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า

ระหว่าง กม. 40+945 - กม.42+130 (LT,RT)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 33.14 บาท/ลิตร วันที่ 18 พฤศจิกายน 2024

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	81,765.00	3.76	307,436.40	1.2144	4.57	4.57	373,666.05
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	7,702.00	50.53	389,182.06	1.2144	61.36	61.36	472,594.72
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	2,034.00	55.58	113,049.72	1.2144	67.50	67.50	137,295.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	1,741.00	55.58	96,764.78	1.2144	67.50	67.50	117,517.50
5	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	32,588.00	175.03	5,703,877.64	1.2144	212.56	212.56	6,926,905.28
6	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	8,076.00	444.00	3,585,744.00	1.2144	539.19	539.19	4,354,498.44
7	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	4,016.00	490.75	1,970,852.00	1.2144	595.97	595.97	2,393,415.52
8	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์หนา 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	4,573.00	857.96	3,923,451.08	1.2144	1,041.91	1,041.91	4,764,654.43
9	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.311 กม.48+702 ในหมวดทางหลวงอินทร์บุรี)	ตร.ม.	12,680.00	15.41	195,398.80	1.2144	18.71	18.71	237,242.80
10	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรีณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	18,480.00	33.13	612,242.40	1.2144	40.23	40.23	743,450.40
11	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	28,606.00	16.21	463,703.26	1.2144	19.69	19.69	563,252.14
12	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)	ตร.ม.	18,480.00	288.88	5,338,502.40	1.2144	350.82	350.82	6,483,153.60
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	28,606.00	313.99	8,981,997.94	1.2144	381.31	381.31	10,907,753.86
14	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVE OF EXISTING R.C.PIPE CULVERTS) (ขนเก็บที่ ทล.311 กม.48+702 ในหมวดทางหลวงอินทร์บุรี)	เมตร	14.00	81.89	1,146.46	1.2144	99.45	99.45	1,392.30
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	เมตร	190.00	2,910.26	552,949.40	1.2144	3,534.22	3,534.22	671,501.80
16	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	563.00	99.85	56,215.55	1.2144	121.26	121.26	68,269.38

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			F1	ราคาต่อหน่วย (บาท)
17	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตราย (RELOCATION OF GUARDRIAL)	เมตร	500.00	112.87	56,435.00	1.2144	137.07	137.07	68,535.00
18	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO-EE-105)	ต้น	65.00	31,595.00	2,053,675.00	1.2144	38,368.97	38,368.97	2,493,983.05
19	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)	ต้น	23.00	17,876.00	411,148.00	1.2144	21,708.61	21,708.61	499,298.03
20	งานติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบ (FLASHING SIGNAL)	ชุด	2.00	47,805.90	95,611.80	1.2144	58,055.48	58,055.48	116,110.96
21	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,654.00	272.61	450,896.94	1.2144	331.06	331.06	547,573.24
22	งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER) (ชนเก็บที่ ทล.311 กม.48+702 ในหมวดทางหลวงอินทร์บุรี)	แห่ง	2.00	5,000.00	10,000.00	1.2144	6,072.00	6,072.00	12,144.00
23	งานกะเทาะสี	ตร.ม.	155.00	8.10	1,255.50	1.2144	9.84	9.84	1,525.20
24	งานปูสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดทางเดียว (UNI DIRECTION)	อัน	237.00	190.00	45,030.00	1.2144	230.74	230.74	54,685.38
25	งานปูสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทาง (BI DIRECTION)	อัน	771.00	220.00	169,620.00	1.2144	267.17	267.17	205,988.07
26	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)	แห่ง	2.00	122,430.86	244,861.72	1.2144	148,680.04	148,680.04	297,360.08
27	ศาลาเฉลิมพระเกียรติ	แห่ง	1.00	642,454.56	642,454.56	1.2144	780,196.82	780,196.82	780,196.82
28	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	12,363.67	12,363.67	1.2144	15,014.44	15,014.44	15,014.44
29	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า คัมเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30 KVA)	ชุด	2.00	278,500.00	-	-	-	278,500.00	557,000.00
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	36,485,866.08		รวมค่างานทั้งหมด	44,865,977.49
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	44,865,977.49

ดอกเบี้ยเงินกู้	7 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %	
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	30.00			40.00			36.49	ADT.
FACTOR F งานทาง	1.2191			1.2119			1.2144	ภาวะฝนปกติ
								FACTOR F งานทาง
								1.2144
								1.2144

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) ว.ท.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายหนันทวุฒิ บุญอินทร์) ว.ท.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายธนากร จุลอักษร) ว.ท.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ (นายสมพน วิจิตรญาณพล) วิสวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ (นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์) ผส.ท.11

5 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	79.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 79.84×1.60	=		127.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=		0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		47.29 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=		175.03 บาท/ลบ.ม.

6 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33 กม.	=	122.03	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	242.03	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 242.03×1.60	=		387.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		56.75 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=		444.00 บาท/ลบ.ม.

7 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52 กม.	=	191.25	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	271.25	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 271.25×1.60	=		434.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		56.75 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=		490.75 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

12 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)	5	cm. Thick	(60/70)
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าขยง AC 46.70 กก. @ 33.71	=	1,574.26	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 386.36	=	285.91	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.30 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรมิโค็ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค็ด)		
= 15.52 x 1.00 x 8.33	=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,406.38	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,406.38 / 8.33	=	288.88	บาท/ตร.ม.

13 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	5	cm. Thick	ยาง AC40/50
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ขยง AC40/50 47.60 กก. @ 38.07	=	1,812.13	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 386.36	=	285.91	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.30 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรมิโค็ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค็ด)		
= 12.07 x 1.00 x 8.33	=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,615.51	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,615.51 / 8.33	=	313.99	บาท/ตร.ม.

14 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVE OF EXISTING R.C.PIPE CULVERTS) (ขมเก็บที่ ทล.311 กม.48+702 ในหมวดทางหลวงอินทร์บุรี)			
ปริมาณงานขุด	1.16 ลบ.ม.	=	0.00 บาท/ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	1.16 ลบ.ม. @ 50.53	=	58.61 บาท/ม.
ค่าขนส่ง		=	23.28 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ		=	0.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	81.89 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน		=	81.89 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 7.00 กม. = 19.9 x 24 + 300 = 558.70 บาท/เทีย

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 558.7 / 24 = 23.28 บาท/ม.

15 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2

ทรายหยาบ 0.46 ลบ.ม. @ 282.03	=	129.73	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2	=	2,074.77	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	195.76	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,910.26	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,910.26	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 48.50 กม. = 127.505 x 13 + 300 = 1957.57 บาท/เทีย

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1957.57 / 10 = 195.76 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

16 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดคัก)	=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	60.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 60.96 x 1.25	=	76.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%	=	23.65 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	99.85 บาท/ลบ.ม. ✓

17 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตราย (RELOCATION OF GUARDRIAL)

คิดเฉลี่ยความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าขุดรื้อ	ชุด	128	20.00	2,560.00	
2	ค่าขุดหลุมฝังเสาสำหรับระดับแล้วเสร็จ	คัน	33	30.00	990.00	
3	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
4	คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	2	1,915.93	3,831.86	
5	ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกคัน(High Intensity Grade)	ชุด	33	17.00	561.00	
6	เบ้าสะท้อนแสงระดับ 9 แบบสี่เหลี่ยมคางหมูหน้าเดียวทุกระยะ 12 ม.	ชุด	10	36.00	360.00	
				คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	14,446.86	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยคำนวณต้นทุน(xxx / 128)	112.87	บาท/ม.

18 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO-EE-105)

(DWG. No. EE-105) จำนวน 65 คัน

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 คัน)				
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 คัน)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ที่วิศวกรระบุ	คัน	1	10,930	10,930
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990	5,990
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136	136
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,580	3,580
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟที่เดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	37	156	5,772
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟที่เดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	45.50	455
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟที่เดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	6.08	61
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	60	2,100
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726	726
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				29,750
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 11พส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	3	16,261.00	48,783
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	6	300	1,800
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	3	745	2,235
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	15.00	740	11,100
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				63,918
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าคัน				983
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	คัน	1	525	525
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อคัน	คัน	1	337	337
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				31,595

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท	-	276,050.00	-

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 31,595.00 บาท

19 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกึ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00			=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	5,990.00			=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)				=	3,580.00 บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ²	37.00 ม.	@	156.00	=	5,772.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10.2 x 2.5 mm ²	10.00 ม.	@	45.50	=	455.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW)	10.00 ม.	@	6.08	=	
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@		=	- บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00 ม.	@	60.00	=	2,100.00 บาท
GROUND ROD				=	726.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE				=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	525.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30				=	บาท
ทาสีโคนเสาและ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ต้น	@	136.00	=	136.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1.065				=	- บาท
				=	ค่างานต้นทุน
				=	17,876.00 บาท/ต้น

20 งานติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบ (FLASHING SIGNAL)

เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดาพร้อมฐาน	ต้น	@	2,000	=	0.00 บาท
เสาไฟแบบสูง (Mast - Arm) พร้อมฐาน	1 ต้น	@	20,000	=	20,000.00 บาท
หัวไฟสัญญาณแบบ 1 ดวงโคม				=	
- ขนาด 1 - f 300 มม.	1 หัว	@	6,000	=	6,000.00 บาท
- ขนาด 1 - f 200 มม.	หัว	@	4,000	=	0.00 บาท
เครื่องควบคุมไฟกะพริบ (Flashing Controller)	1 ชุด	@	3,000	=	3,000.00 บาท
ระบบ SAFETY SWITCH	7600 / 4			=	1,900.00 บาท
รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟกะพริบ				=	30,900.00 บาท
ท่อ RSC Ø 1.5" พร้อมค่าเดินท่อตลอด	12 ม.	@	269.47	=	3,233.64 บาท
สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.ม.	110 ม.	@	63.55	=	6,990.50 บาท
สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 ตร.ม.	4 ม.	@	57.94	=	231.76 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อม ท่อร้อยสาย	ม.	@	60.00	=	0.00 บาท
ค่า Ground Rod ชนิด Exothermic Welding	1 ชุด	@	650	=	650.00 บาท
ค่าต่อ Meter, Safety Switch	ชุด	@	2,500	=	0.00 บาท
ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ	1 จุด	@	1,300	=	1,300.00 บาท
ค่าขนส่ง	L.S.			=	4,500.00 บาท
รวมอุปกรณ์การเดินสายไฟ				=	16,905.90 บาท
ค่างานต้นทุน		=	อุปกรณ์สัญญาณไฟกะพริบ + อุปกรณ์การเดินสายไฟ		
		=	30,900.00 + 16,905.90	=	47,805.90 บาท/SET

21 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.74	211.74	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.12	16.12	
3	ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.75	12.75	ผิวใหม่
ค่างานต้นทุน					272.61	บาท/ตร.ม.

22 งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER) (งานเก็บที่ ทล.311 กม.48+702 ในหมวดทางหลวงอินทร์บุรี)

1 เหม =	5,000.00 บาท	1 แห่ง	@	5,000.00	=	5,000.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน					=	5,000.00 บาท/EACH

23 งานกะเทาะสี

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ค่าแรง	1.00	ตร.ม.	@	5	=	5.00 บาท
ค่าอุปกรณ์	1.00	ตร.ม.	@	3.1	=	3.10 บาท
ค่างานต้นทุน					=	8.10 บาท/ตร.ม.

24 งานปูมะสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดทางเดียว (UNI DIRECTION)

Uni - Directional

ค่า ROAD STUD					=	160.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY					=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง					=	20.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน					=	190.00 บาท/EACH

25 งานปูมะสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทาง (BI DIRECTION)

Bi - Directional

ค่า ROAD STUD					=	190.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY					=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง					=	20.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน					=	220.00 บาท/EACH

26 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)

	=	122,430.86 บาท	ตามรายละเอียดประมาณการ Bus Stop Shelter TYPE "A"		=	บาท/EACH
ค่างานต้นทุน					=	122,430.86 บาท/EACH

27 ศาลาลงลิ้มพระเกียรติ

	=	642,454.56 บาท			=	บาท/EACH
ค่างานต้นทุน					=	642,454.56 บาท/EACH

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

28 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ดค.4 หรือ ดค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ดค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ดค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ดค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ดค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ดค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ดค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ดค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					12,363.67	บาท / ชุด

รวม = 12,363.67 บาท
(ต่อระยะเวลา 180 วัน)

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดการ งานก่อสร้างศาลาทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า

ระหว่างกม.40+945 - กม.42+130 (L.T,RT)

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		รวม ค่าวัสดุและค่าแรงงาน
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	งาน โครงสร้าง							
	งานขุดดิน,ถมดินกลับ	22.44	ลบ.ม.		-	142.00	3,186.48	3,186.48
	ทรายถมปรับระดับอัดแน่น	5.30	ลบ.ม.	388.46	2,058.84	-	-	2,058.84
	คอกกรีตหยาบ	1.32	ลบ.ม.	1,691.65	2,232.98	-	-	2,232.98
	คอนกรีต โครงสร้าง (กำลังอัดไม่น้อยกว่า 240 ksc.)	11.16	ลบ.ม.	1,837.46	20,506.05	-	-	20,506.05
	งานไม้แบบประกอบแบบ	81.50	ตร.ม.	291.59	23,764.59	-	-	23,764.59
	เหล็กเสริม RB 6 มม.	127.42	กก.	26.32	3,353.69	-	-	3,353.69
	เหล็กเสริม RB 9 มม.	620.18	กก.	25.57	15,858.00	-	-	15,858.00
	เหล็กเสริม DB 12 มม.	335.67	กก.	23.67	7,945.31	-	-	7,945.31
	เหล็กเสริม DB 16 มม.	240.58	กก.	23.65	5,689.72	-	-	5,689.72
	ตะปู 3"	16.30	กก.	46.73	761.70	-	-	761.70
	สวดผูกเหล็ก	33.10	กก.	31.03	1,027.09	-	-	1,027.09
	เตรียมงาน	1.00	LOT	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00
	โครงสร้างถาปูนทรายเรียบ	51.40	ตร.ม.	75.00	3,855.00	95.00	4,883.00	8,738.00
2	งาน หลังคา							
	ข้อ, ตั๊ง, อะเสเหล็ก [] 100 x 100 x 3.2 มม. ยาว 6.0 ม.	9.00	ท่อน	1,801.87	16,216.83	-	-	16,216.83
	อกโกเหล็ก [] 125 x 75 x 3.2 มม. ยาว 6.0 ม.	1.00	ท่อน	1,831.78	1,831.78	-	-	1,831.78
	จันทัน, เตา, ค้ำยันเหล็ก [] 75 x 45 x 2.3 มม. ยาว 6.0 ม.	18.00	ท่อน	697.20	12,549.60	-	-	12,549.60
	แปเหล็ก [] 1" x 1" x 1.6 มม. ยาว 6.0 ม.	107.00	ท่อน	180.37	19,299.59	-	-	19,299.59
	ค่าแรงประกอบเหล็กโครงสร้างหลังคา (คิดให้30%)	1.00	LOT			14,969.34	14,969.34	14,969.34
	หลังคามุงกระเบื้องดินเผาทางมณฑลลือบสี	77.00	ตร.ม.	492.50	37,922.50	55.00	4,235.00	42,157.50
	ปูนปั้นทับกระเบื้อง ยาวรวม	60.00	ม.	250.00	15,000.00	-	-	15,000.00
	เชิงกลอนไม้แดง 1 1/2" x 6" ยาวรวม	50.00	ม.	957.91	47,895.50	-	-	47,895.50
	สะพานหนูไม้แดง 1" x 3" ยาวรวม	50.00	ม.	244.18	12,209.00	-	-	12,209.00
	บันลัมไม้แดง 1 1/2" x 12" x 2.50 ม.	4.00	ท่อน	2,394.78	9,579.12	-	-	9,579.12
	บันลัมไม้แดง 1 1/2" x 16" x 1.50 ม.	4.00	ท่อน	1,436.87	5,747.48	-	-	5,747.48
	ค่าแรงประกอบงานไม้โครงสร้างหลังคา (คิดให้30%)	1.00	LOT			22,629.33	22,629.33	22,629.33
	แผงหน้าจั่วไม้เนื้อแข็ง 1" พร้อมตรากรมทางหลวง	2.00	แผง	15,000.00	30,000.00	4,500.00	9,000.00	39,000.00
แผงป้ายเฉลิมพระเกียรติ	2.00	ป้าย	6,500.00	13,000.00	1,950.00	3,900.00	16,900.00	
3	งาน ไม้ฉั่ง							
	เสาไม้เนื้อแข็งกลึงกลม A: 6" x 1.0 ม.	2.00	ท่อน	700.00	1,400.00	-	-	1,400.00
	ลูกกรงไม้เนื้อแข็งกลึง A: 2" x 2.50 ม.	140.00	ท่อน	250.00	35,000.00	-	-	35,000.00
	ราวลูกกรงไม้เนื้อแข็งกลึง 2" x 4" ยาวรวม	31.00	ม.	625.22	19,381.82	-	-	19,381.82
	พื้นนั่งไม้เนื้อแข็ง 1" x 4" ยาวรวม	124.00	ม.	295.88	36,689.12	-	-	36,689.12
	ดงไม้เนื้อแข็ง 1 1/2" x 3" ยาวรวม	21.00	ม.	244.18	5,127.78	-	-	5,127.78
	คานไม้เนื้อแข็ง 2" x 4" ยาวรวม	25.00	ม.	625.22	15,630.50	-	-	15,630.50
	ขาจับคานไม้เนื้อแข็ง 4" x 4" ยาวรวม	21.00	ม.	830.00	17,430.00	1,845.24	38,750.04	56,180.04
	ค่าแรงประกอบงานไม้ฉั่ง (คิดให้30%)	1.00	LOT			39,197.77	39,197.77	39,197.77
	ที่ตั้งให้	1.00	ที่	600.00	600.00	-	-	600.00

4	งานป้ายผู้สนับสนุน				-	-	-	-
	อกไก่เหล็ก [] 100 x 100 x 3.2 มม. ยาว 6.0 ม.	0.25	ท่อน	1,801.87	450.47		-	450.47
	อกไก่เหล็ก [] 50 x 50 x 3.2 มม. ยาว 6.0 ม.	0.50	ท่อน	727.10	363.55		-	363.55
	เต้า, จันทันเหล็ก [] 75 x 45 x 2.3 มม. ยาว 6.0 ม.	0.50	ท่อน	697.20	348.60		-	348.60
	ระแนงเหล็ก [] 1" x 1" x 1.6 มม. ยาว 6.0 ม.	3.50	ท่อน	180.37	631.30		-	631.30
	ค่าแรงประกอบเหล็กงานป้ายผู้สนับสนุน (คิดให้30%)	1.00	LOT			538.18	538.18	538.18
	เชิงชายไม้เนื้อแข็ง 1" x 4" ยาวรวม	8.50	ม.	295.88	2,514.98	88.76	754.46	3,269.44
	สะพานหนูไม้เนื้อแข็ง 1" x 4" ยาวรวม	5.50	ม.	295.88	1,627.34	88.76	488.18	2,115.52
	กระเบื้องหลังคามุงเคลือบสี	1.22	ตร.ม.	492.50	600.85	55.00	67.10	667.95
	ปูนปั้นทับกระเบื้อง ยาวรวม	5.80	ม.	250.00	1,450.00	75.00	435.00	1,885.00
	เกร็ดไม้เนื้อแข็งหน้าจั่ว	2.00	แผง	1,000.00	2,000.00	300.00	600.00	2,600.00
	แผงป้ายแสดงผู้สนับสนุน	1.00	แผง	3,500.00	3,500.00	1,050.00	1,050.00	4,550.00
	พื้นปูนทรายขัดมันเรียบ	2.00	ตร.ม.	150.00	300.00	87.00	174.00	474.00
5	เบ็ดเตล็ด							
	พื้นปูนทรายฉาบทางทรายล้าง	49.00	ตร.ม.	250.00	12,250.00	104.00	5,096.00	17,346.00
	งานทาสี (เหมารวม)	1.00	LOT	15,000.00	15,000.00	8,900.00	8,900.00	23,900.00
							รวมเงินทั้งหมด	642,454.56

รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ

โครงการ :

อ้างอิงแบบมาตรฐานเลขที่ EN-310 หน้า 172

ชนิดของเสา

ชนิดของ Footing

ลำดับที่	รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย	เงิน/บาท	หมายเหตุ	
	172 EN-310 WOODEN-BUS STOP SHELTER TYPE A						
	โครงสร้าง						
1	HEXAGON PILES 0.15 m.	0	ต้น			ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เพื่อการเสียหายใดๆ	
2	คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น	3.135	ลบ.ม.	1,837.46	5,760.44		
3	ไม้แบบ : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น	14.692	ตร.ม.	291.59	4,284.04		
4	DB12 เสาตอม่อ, ฐานราก	12.7448	กก.	23.67	301.67		
5	RB9 เสาตอม่อ, ฐานราก	0	กก.	25.57	-		
6	RB6 พื้น,เสา	68.67131	กก.	26.32	1,807.43		
7	ลวดผูกเหล็ก	2.035403	กก.	31.03	63.16		
8	COMPACTED SAND	2.059	ลบ.ม.	388.46	799.84		รวม COMPACTED BOTTOM SLAB
9	LEAN CONCRETE 1:3:6	0.4	ลบ.ม.	1,691.65	676.66		
					13,693.24		
10	งานโครงไม้เสา-ม้านั่ง-ไม้ค้ำยัน	10.74	ลบ.ฟ.	1,275.25	13,696.19		
11	งานโครงไม้หลังคา	30.488	ลบ.ฟ.	1,275.25	38,879.82		
	งานมุงกระเบื้องหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว						
12	PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET	48.571	ตร.ม.	164.00	7,965.64	พื้นที่หลังคา	
13	GALVANIZED STEEL FLAT SHEET	25.355	ม.	100.00	2,535.50		
14	FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK.	10.750	ตร.ม.	100.00	1,075.00	ฝ้า,หน้าจั่ว	
					11,576.14		
	เบ็ดเตล็ด						
15	ขุดดินตบแต่งพื้นที่	31.58	ตร.ม.	-	0		
16	3/8" BOLT & NUT	16.000	ชุด	50.00	800.00	ค้ำยัน	
17	5/8" BOLT & NUT	0.000	ชุด	50.00	0	โคนเสา	
18	สีรองพื้น 1 รอบ	83.609	ตร.ม.	45.69	3,820.10	ม้านั่ง,เสา,ค้ำยัน,โครงหลังคา	
19	ทาสีไม้ม้านั่ง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	50.896	ตร.ม.	79.54	4,048.27	โครงสร้าง (1 ครอบงาได้ 9 ตร.ม.)	
20	ทาสีโครงหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว 2 รอบ	116.322	ตร.ม.	79.54	9,252.25	โครงสร้าง (1 ครอบงาได้ 9 ตร.ม.)	
21	ทาสีบันลอมเชิงชาย,เพดาน,หน้าจั่ว	19.758	ตร.ม.	79.54	1,571.55	Finishing (1 ครอบงาได้ 9 ตร.ม.)	
					19,492.17		
	รวม				97,337.56	บาท	
	ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ				25,093.30	บาท ไม่คิดค่าโครงสร้าง กสส.	
	ค่างานต้นทุน =				122,430.86	บาท	

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	145 km. @ 1.66 บาท/ตัน	=	0.24 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.29 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.29 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.29 บาท	=	211.74 บาท/kg.

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.2) ค่าลูกแก้ว

	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	145 km. @ 1.66 บาท/ตัน	=	0.24 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.29 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.29 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.29	=	16.12 บาท/m. ²
		คิดให้	=	16.12 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

ค่ากาวรองพื้น	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	=	50 m.2/ปีบ
	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.14 บาท	=	497.1 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,588.10 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.14 บาท	=	994.2 บาท/วัน
		รวม	=	1,860.87 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 33.14 บาท	=	497.10 บาท/วัน
		รวม	=	714.32 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)

$$= \text{ราคาต้นทุน}/(\text{อายุการใช้งาน } 12,000 \text{ m}^2/\text{หัว})$$

$$= 43,700/12,000$$

$$= 3.64 \text{ บาท/m.}^2$$

คิดให้

$$= 3.50 \text{ บาท/m.}^2$$

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

$$= 700 \text{ บาท/วัน}$$

2.5) ค่าแรงกระทะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2)/200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2)/200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- ช่างคุมเครื่อง

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- คนงานทั่วไป

$$= 4 \times 300$$

$$= 1200.00 \text{ บาท/วัน}$$

คิดให้

$$= 3,200.00 \text{ บาท/วัน}$$

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

$$= 8,363.29 \text{ บาท/วัน}$$

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

$$= 20.44 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

$$= 20.44 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวใหม่

$$= 12.75 \text{ บาท/m.}^2$$

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11800 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า

ระหว่าง กม. 40+945 - กม.42+130 (LT,RT) ระยะทางดำเนินการ 1.185 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.14 บาท/ลิตร วันที่ 18 พฤศจิกายน 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	842.96	842.96	921.69
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	210.74	168.59	307.23
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	333.74	291.59	471.23

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	655.84	=	655.84	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	524.67	=	157.40	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	60.13	=	18.04	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	842.96	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	655.84	=	655.84	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	93.42	=	93.42	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	524.67	=	157.40	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	60.13	=	15.03	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	921.69	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11800 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า

ระหว่าง กม. 40+945 - กม.42+130 (LT,RT) ระยะทางดำเนินการ 1.185 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.14 บาท/ลิตร วันที่ 18 พฤศจิกายน 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33		37,800.00		31,566.67		29,066.67			386.36	70.00	335.00	180.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	145		145		145		145			0	67.66	52.09	52.09
ค่าขนส่ง (บาท)	237.35		237.35		237.35		237.35			0.00	248.3228	191.5785	191.5785
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35		25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,705.68		38,072.35		31,829.02		29,329.02			386.36	318.32	526.58	371.58

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11800 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัตถุประสงค์งา - บ้านม้า

ระหว่าง กม. 40+945 - กม.42+130 (L.T,RT)

ระยะทางดำเนินการ 1.185 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ระกา 33.14 บาท/ลิตร

วันที่ 18 พฤศจิกายน 2024

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)							ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,356.30	2,356.30	21,600.00	20,850.00	19,994.39	20,300.00	19,968.04	19,920.56	20,046.73	160.00	335.00	31.03
ระยะทางขนส่ง (กม.)	106.33	106.33	145	145	0	145	0	0	0	33	52.09	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	174.20	174.20	237.35	237.35	0.00	237.35	0.00	0.00	0.00	122.03	191.58	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
รวม	2,580.50	2,530.50	26,317.35	25,567.35	23,674.39	24,217.35	23,648.04	23,100.56	23,226.73	282.03	526.58	31.03

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,580.50 = 2709.525	1,354.76	1,219.29	1,083.81	948.33	812.86	596.10	26.00
2. ทราย 1.20 x 282.03 = 338.436	123.87	132.33	140.79	149.25	157.71	159.06	0.00
3. หิน 1.15 x 526.58 = 605.567	400.89	400.89	400.89	400.89	400.89	510.49	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
รวม	2,345.52	2,218.51	2,091.49	1,964.47	1,837.46	1,691.65	26.00

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt. 320:430:860	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,580.50 = 2709.525		812.86	1,354.76	1,083.81
2. ทราย 1.20 x 282.03 = 338.436		101.19	253.49	406.12
3. หิน 1.15 x 526.58 = 605.567		394.83	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	426.00	426.00
รวม		1,774.88	2,034.25	1,915.93

ทรายบดอัดแน่น

ราคาพื้นที่แหล่ง = 160.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 33 กม. = 122.03 บาท/ลบ.ม.

ส่วนผูกตัว x 1.40 x 0.90 = 355.3578 บาท/ลบ.ม. ----(1)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) = 33.103 บาท/ลบ.ม. ----(2)

ค่างานต้นทุน(1) + (2) = 388.4608 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

รหัสงาน 11800

ลักษณะงาน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 311

ตอน

วัดกระดังงา - บ้านม้า

ระหว่าง กม. 40+945 - กม.42+130 (LT,RT)

ระยะทางดำเนินการ 1.185 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

สิงห์บุรี

ราคา

33.14

บาท/ลิตร วันที่

18 พฤศจิกายน 2024

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวิ่ง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	145				145	แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	145				145	แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat,Tack Coat)	ตัน	31,566.67	145				145	แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	145				145	แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,356.30	106.33				106.33	ปูนซีเมนต์ที่.พี.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
6	ปูนซีเมนต์คราเสื่อ	ตัน	2,672.90	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
7	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	145				145	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
8	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	145				145	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
9	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,994.39	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
10	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	145				145	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
11	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,968.04	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
12	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	19,920.56	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
13	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,046.73	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
14	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,356.30	106.33				106.33	ปูนซีเมนต์ที่.พี.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.03	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
16	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	333.74						ใช้งาน 4 ครั้ง
17	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	291.59						ใช้งาน 5 ครั้ง
18	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม	ตร.ม.	471.23						ใช้งาน 3 ครั้ง
19	หินย่อยขนาดระหว่าง 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	180.00	52.09				52.09	โรงโม่หินศิลาแลงทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
20	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	386.36	0				0	
21	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	335.00	52.09				52.09	โรงโม่หินศิลาแลงทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
22	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	33				33	บ่อทรายบรรจุ (ที่ กม.18+800) (ข้างเคียง สทล.12)

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
23	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	75.00	69.09				69.09	บริษัท สีลาสินทรัพย์ จำกัด (ทล.1 ที่ กม.129+000 RT.)
24	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	69.09				69.09	โรงไม้ทวีบุญ (ทล.1 ที่ กม.128+300 RT.)
25	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	52.03				52.03	บ่อบ้านโคกกระดี่ (ที่ กม.255+200 RT.)
26	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	52.03				52.03	บ่อบ้านโคกกระดี่ (ที่ กม.255+200 RT.)
27	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	33				33	บ่อทรายบรรจง (ที่ กม.18+800) (ข้างเคียง สทล.12)
28	ดินถม	ลบ.ม.	35.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
29	สายไฟฟ้า CV 3x10 sq.mm.	เมตร	156.00	0				0	จาก แหล่ง ท้องถิ่น (Sirichai Electirc)
30	สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 sq.mm.	เมตร	45.50	0				0	พณิชยจังหวัด กทม.
31	สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 sq.mm.	เมตร	6.08	0				0	พณิชยจังหวัด กทม.
32	ท่อกลมขนาด \varnothing 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,074.77	48.5				48.5	พณิชยจังหวัด ลพบุรี
33	หินฝุ่น	ลบ.ม.	70.00	67.66				67.66	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
34	หิน(3/4)	ลบ.ม.	335.00	52.09				52.09	โรงไม้หินศิลาลานทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
35	หิน(3/8)	ลบ.ม.	180.00	52.09				52.09	โรงไม้หินศิลาลานทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
36	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 180 กก./ตร.ซม. ทรายแพค	ลบ.ม.	1,642.52	0				0	พณิชยจังหวัด สิงห์บุรี
37	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ซม. ทรายแพค	ลบ.ม.	1682.25	0				0	พณิชยจังหวัด สิงห์บุรี
38	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 240 กก./ตร.ซม. ทรายแพค	ลบ.ม.	1734.11	0				0	พณิชยจังหวัด สิงห์บุรี
39	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 280 กก./ตร.ซม. ทรายแพค	ลบ.ม.	1841.12	0				0	พณิชยจังหวัด สิงห์บุรี
40	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 300 กก./ตร.ซม. ทรายแพค	ลบ.ม.	1871.5	0				0	พณิชยจังหวัด สิงห์บุรี