



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๔ ตอน วังตะโก - โคกเจริญ ระหว่าง กม.๓+๙๐๐ - กม.๕+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๔,๗๘๖,๕๗๐.๐๓ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นหกพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทสามสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น ประธานกรรมการ ฯ
๒. นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการ ฯ
๓. นายธนาคร จุลอักษร กรรมการ ฯ
๔. นายสมาน วิจิตรญาณพล กรรมการและเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๔ ตอน วังตะโก - โคกเจริญ ระหว่าง กม.๓+๙๐๐ - กม.๕+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้าง
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2344 ตอน วังตะโก - โคกเจริญ ระหว่าง กม.3+900 - กม.5+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 24,786,570.03 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 อนุชา วงศ์ทะกั้น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11
 - 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2344 ตอน วังตะโก - โลกเจริญ
 ระหว่าง กม. 3+900 - กม.5+100
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 นํ้ามันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2024

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR FI	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.) (กองเก็บที่ หมวกฯ โลกเจริญ)	ตร.ม.	10,800.00	15.96	172,368.00	1.2544	20.02	20.02	216,216.00
2	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 0.80 ม.) (กองเก็บที่ หมวกฯ โลกเจริญ)	เมตร	12.00	112.32	1,347.84	1.2544	140.89	140.89	1,690.68
3	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	30,000.00	3.76	112,800.00	1.2544	4.72	4.72	141,600.00
4	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	10,945.00	50.53	553,050.85	1.2544	63.38	63.38	693,694.10
5	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	500.00	55.58	27,790.00	1.2544	69.72	69.72	34,860.00
6	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	500.00	55.58	27,790.00	1.2544	69.72	69.72	34,860.00
7	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	4,600.00	159.03	731,538.00	1.2544	199.49	199.49	917,654.00
8	งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	ลบ.ม.	24.00	1,175.47	28,211.28	1.2544	1,474.51	1,474.51	35,388.24
9	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	2,660.00	532.11	1,415,412.60	1.2544	667.48	667.48	1,775,496.80
10	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	1,300.00	532.11	691,743.00	1.2544	667.48	667.48	867,724.00
11	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	2,500.00	680.45	1,701,125.00	1.2544	853.56	853.56	2,133,900.00
12	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)	ตร.ม.	10,800.00	14.52	156,816.00	1.2544	18.21	18.21	196,668.00
13	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นหินคลุก)	ตร.ม.	13,440.00	37.27	500,908.80	1.2544	46.75	46.75	628,320.00
14	งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	14,400.00	16.24	233,856.00	1.2544	20.37	20.37	293,328.00
15	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	13,440.00	294.48	3,957,811.20	1.2544	369.40	369.40	4,964,736.00
16	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	14,400.00	319.66	4,603,104.00	1.2544	400.98	400.98	5,774,112.00
17	งานขยายความกว้างสะพาน คสล. ผิวจราจรเดิมกว้าง 9.00 ม. ทางเท้าข้างละ 0.50 ม. ขยายเป็นผิวจราจรกว้าง 13.00 ม. ความยาวช่วง (1x8.00)+(5x10.00)+(1x8.00) = 66 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม. ที่ กม.4+126	แห่ง	1.00	2,193,057.48	2,193,057.48	1.2293	2,695,925.56	2,695,925.56	2,695,925.56
18	งานเสาเข็ม 0.40 x 0.40 เมตร	เมตร	320.00	1,490.90	477,088.00	1.2293	1,832.76	1,832.76	586,483.20
19	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (L = 10 ม.)	ตร.ม.	240.00	2,033.76	488,102.40	1.2544	2,551.15	2,551.15	612,276.00
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2	เมตร	27.00	2,833.40	76,501.80	1.2544	3,554.22	3,554.22	95,963.94
21	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	445.00	473.53	210,720.85	1.2544	594.00	594.00	264,330.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
22	งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตล้วน) (PLAIN CONCRETE)	ลบ.ม.	2.00	2,436.50	4,873.00	1.2544	3,056.35	3,056.35	6,112.70
23	งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก) (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	ลบ.ม.	3.00	2,840.59	8,521.77	1.2544	3,563.24	3,563.24	10,689.72
24	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL) หนา 10 CM.	ลบ.ม.	1,400.00	87.35	122,290.00	1.2544	109.57	109.57	153,398.00
25	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF)	คืบ	24.00	32,176.00	772,224.00	1.2544	40,361.57	40,361.57	968,677.68
26	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30 KVA.) พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	1.00	265,000.00	-	-	-	-	265,000.00
27	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตรายเดิม (RELOCATION OF SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.)	เมตร	40.00	112.43	4,497.20	1.2544	141.03	141.03	5,641.20
28	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้เดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)	คืบ	8.00	17,975.00	143,800.00	1.2544	22,547.84	22,547.84	180,382.72
29	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	630.00	273.24	172,141.20	1.2544	342.75	342.75	215,932.50
30	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	12,363.67	12,363.67	1.2544	15,508.99	15,508.99	15,508.99
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง	16,931,708.46			
					รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	2,670,145.48			
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	19,601,853.94		รวมค่างานทั้งหมด	24,786,570.03

ปรับยอด	0.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,786,570.03

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	19.60	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2544	-	1.2544	1.2544
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	15.00	20.00	19.60	FACTOR F งานสะพาน		
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2361	1.2287	1.2293	1.2293		

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) ว.พ.ท.11

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายชนาคร จุลอักษร) ว.พ.ท.11

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายหันทวุฒิ บุญอินทร์) ว.พ.ท.11

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการฯ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ

(นายเอกนรินทร์ อินทวงค์)
ผ.ศ.ท.11

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 2344 ตอน วังตะโก - โลกเจริญ

ระหว่าง กม. 3+900 - กม.5+100

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2024

1 งานหรือผิวลาดยางเดิม (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.) (กองเก็บที่ หมวดฯ โลกเจริญ)

ค่าดำเนินการ	=			11.22 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ <u>9</u> กม.	=		<u>1.73</u>	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว <u>1.73</u> x <u>1.6</u> (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=			2.77 บาท/ตารางเมตร
ทำงานต้นทุนรวม	=			<u>15.96 บาท/ตารางเมตร</u>

2 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 0.80 ม.) (กองเก็บที่ หมวดฯ โลกเจริญ)

ปริมาณงานชุด	<u>1.54</u> ลบ.ม.	=		<u>0.00</u> บาท/ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	<u>1.54</u> ลบ.ม. @ <u>50.53</u>	=		<u>77.82</u> บาท/ม.
ค่าขนส่ง		=		<u>34.50</u> บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ		=		<u>0.00</u> บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=		<u>112.32</u> บาท/ม.
ทำงานต้นทุน		=		<u>112.32</u> บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งที่ขึ้น - ลง คิดที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 9.00 กม. = 24.69 x 13+300 = 620.97 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 620.97 / 18 = 34.50 บาท/ม.

3 งานวางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=			3.76 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=			<u>3.76</u> บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดตอขนาดเบา

มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าขุดตอขนาดกลาง

มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าขุดตอขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

4 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=		<u>8.53</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ <u>2</u> กม.	=		<u>14.27</u>	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		<u>22.80</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>22.80</u> x <u>1.25</u> (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=			28.50 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=			<u>50.53</u> บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

5 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=		22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.53		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.	=	14.27		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.80		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25	=		28.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		50.53	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 50.53 \times 1.10 = 55.58 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

6 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=		22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.53		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.	=	14.27		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.80		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25	=		28.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		50.53	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

$$\text{รวมค่างาน} = 50.53 \times 1.10 = 55.58 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

7 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	69.84		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 69.84 x 1.60	=		111.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได = 0.00	=		0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		47.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		159.03	บาท/ลบ.ม.

8 งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)

คิดจากความกว้างถนน 7 ม.				
Geotextile 0.03 ตร.ม. @ 35 บาท	=	1.05		บาท
ท่อ PVC 4" ยาว 1.50 ม. 5 อัน @ 241.82 บาท	=	1,209.10		บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ 5 อัน @ 5 บาท	=	25.00		บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC	=		1,235.15	บาท(1)
ค่าหิน + ค่าขนส่ง 70.13 กม. = 437.34 บาท				
ส่วนยุบตัว 1.5 x 437.34 บาท	=	656.01		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ 50%)	=	44.83		บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน	=	700.84		
คิดเป็นค่าหิน 0.630 ลบ.ม. @ 700.84 บาท	=		441.53	บาท(2)

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ค่าทราย + ค่าขนส่ง	0.00 กม.	=	540.50 บาท	
ส่วนขุบตัว	1.4 x		540.50 บาท	= 756.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				= 47.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย				= 803.99 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย	2.520 ลบ.ม. @		803.99 บาท	= 2,026.05 บาท(3)
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3				= 3,702.73 บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย	0.630 +		2.520	= 3.150 ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	3,702.73 /		3.150	= 1,175.47 บาท/ลบ.ม.

9 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	65.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	0.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	77 กม.	=	282.38 บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	347.38 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขุบตัว	347.38 x		1.60	= 555.81 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	56.75 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม		=	612.56 บาท/ลบ.ม.	

หินคลุกรองพื้นทาง				
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	100.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	0.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	53.6 กม.	=	197.10 บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	297.10 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขุบตัว	297.10 x		1.60	= 475.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	56.75 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม		=	532.11 บาท/ลบ.ม.	

10 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	80.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	0.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	77 กม.	=	282.38 บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	362.38 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขุบตัว	362.38 x		1.60	= 579.81 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	56.75 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม		=	636.56 บาท/ลบ.ม.	

หินคลุกรองพื้นทาง				
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	100.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	0.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	53.6 กม.	=	197.10 บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	297.10 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขุบตัว	297.10 x		1.60	= 475.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	56.75 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม		=	532.11 บาท/ลบ.ม.	

11 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากป่าไผ่ (รวมค่าตัด)		=	180.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	53.6 กม.	=	197.10 บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	377.10 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขุบตัว	377.10 x		1.50	= 565.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)		=	25.14 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	89.66 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม		=	680.45 บาท/ลบ.ม.	

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

18 งานเสาเข็ม 0.40 x 0.40 เมตร

คิดความยาวเข็มที่	10 ม.				
คอนกรีตผสมเสร็จ 357 ksc.	1.60	ลบ.ม.	@	2937.69	= 4,700.30 บาท
RB6	31.91	กก.	@	26.42031	= 843.07 บาท
DB12	22.20	กก.	@	23.81377	= 528.67 บาท
DB16	-	กก.	@	23.78742	= 0.00 บาท
DB28	193.28	กก.	@	23.36611	= 4,516.20 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.19	กก.	@	46.73	= 289.26 บาท
หัวเสาเข็มเหล็กหล่อ	1.00	หัว	@	300	= 300.00 บาท
ไม้แบบ (1)	6.16	ตร.ม.	@	318.42	= 1,961.47 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	10.00	ม.	@	137.00	= 1,370.00 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	1.00	ต้น	@	400	= 400.00 บาท
					<u>14,908.97 บาท/ต้น</u>
	14,908.97	/	10.00		<u>1,490.90 บาท/ม.</u>
				ค่างานต้นทุนที่ใช้	= <u>1,490.90 บาท/ม.</u>

19 งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (L = 10 ม.)

คิดความกว้างที่	21 ม.	ความยาว	10 ม.		
ทรายปรับระดับ	-	ลบ.ม.		540.50	= 0.00 บาท
- DB12 @ 0.15 m.	1,367.52	กก.		23.81	= 32,560.65 บาท
- DB16 @ 0.25 m.	1,458.07	กก.		23.79	= 34,687.49 บาท
- DB20	-	กก.		23.24	= 0.00 บาท
- DB25 @ 0.25 m.	6,796.69	กก.		23.37	= 158,838.65 บาท
- RB25 (DOWELS) ยาว 0.60 @ 1.00 m.	50.98	กก.		23.37	= 1,191.40 บาท
ลวดผูกเหล็ก	241.83	กก.		46.73	= 11,300.72 บาท
ไม้แบบ (2)	12.30	ตร.ม.		279.33	= 3,435.76 บาท
คอนกรีตผสมเสร็จ 357 ksc.	63.00	ลบ.ม.		2,937.69	= 185,074.47 บาท
					= <u>427,089.14 บาท</u>
	427,089.14	/	210	ค่างานต้นทุนที่ใช้	= <u>2,033.76 บาท/ตร.ม.</u>

20 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2

ทรายหยาบ	0.46	ลบ.ม.	@	540.50	= 248.63 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2					= 2,074.77 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					= 0.00 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					= 510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,833.40 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= <u>2,833.40 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อกิจการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งต่อชั้น - ลง คิดที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง = $\frac{0.00 \text{ กม.} \times 0}{10 \times 300} = 300.00 \text{ บาท/เที่ยว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{300}{10} = 0 \text{ บาท/ม.}$

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

21 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

คิดจากพื้นที่	122.78	ตร.ม.				
คอนกรีต 250 ksc	8.100	ลบ.ม.	@	2,026.40	=	16,413.84 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	107.865	กก.	@	26.42	=	2,849.79 บาท
ลาดผูกเหล็ก	2.700	กก.	@	46.73	=	126.17 บาท
ไม้แบบ (2)	3.780	ตร.ม.	@	279.33	=	1,055.87 บาท
หิน Single Cashed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	1.215	ลบ.ม.	@	525.96	=	639.04 บาท
Geotextile w>200g/sq.m.	23.625	ลบ.ม.	@	35.00	=	826.88 บาท
Joint Filler	14.175	ลิตร	@	45.00	=	637.88 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)					=	35,590.89 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	58,140.36 บาท
ทำงานต้นทุนต่อหน่วย =	58,140.36	/		122.78	=	473.53 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

1. ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว
2. ค่าตบแต่ง เตรียมพื้นที่ ฐานน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท / ตร.ม.
3. Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection

Upper Edge Beam

คอนกรีต 250 ksc	=	2.637 M. ³	@	2026.40	=	5,343.62 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	20.214 Kg.	@	25.67	=	518.89 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	12.267 Kg.	@	26.42	=	324.09 บาท
ไม้แบบ (2)	=	2.700 M. ²	@	279.33	=	754.19 บาท
ลาดผูกเหล็ก	=	0.810 Kg.	@	46.73	=	37.85 บาท
				รวม 1		6,978.64 บาท

Lower Edge Beam

คอนกรีต 250 ksc	=	9.720 M. ³	@	2026.40	=	19,696.61 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	26.946 Kg.	@	25.67	=	691.70 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	7.938 Kg.	@	26.42	=	209.72 บาท
ไม้แบบ (2)	=	3.375 M. ²	@	279.33	=	942.74 บาท
ลาดผูกเหล็ก	=	0.873 Kg.	@	46.73	=	40.80 บาท
				รวม 2		21,581.57 บาท

Side Edge Beam

คอนกรีต 250 ksc	=	0.999 M. ³	@	2026.40	=	2,024.37 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	20.610 Kg.	@	25.67	=	529.06 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	8.019 Kg.	@	26.42	=	211.86 บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.693 M. ²	@	279.33	=	193.58 บาท
ลาดผูกเหล็ก	=	0.720 Kg.	@	46.73	=	33.65 บาท
				รวม 3		2,992.52 บาท

บันไดขึ้น-ลง

คอนกรีต 250 ksc	=	0.981 M. ³	@	2026.40	=	1,987.90 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	53.442 Kg.	@	25.67	=	1,371.86 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	-	@	26.42	=	0.00 บาท
ไม้แบบ (2)	=	2.205 M. ²	@	279.33	=	615.92 บาท
ลาดผูกเหล็ก	=	1.337 Kg.	@	46.73	=	62.48 บาท
				รวม 4		4,038.16 บาท
				รวม 1+2+3+4		35,590.89 บาท

ทำงาน Edge Beam =

35,590.89 บาท

22 งานกำแพงปาดท้อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตตั้ง) (PLAIN CONCRETE)

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ข้าง

คอนกรีต 184 ksc.	0.600	ลบ.ม.	@	2,026.40	=	1,215.84 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	279.33	=	195.53 บาท
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	50.53	=	50.53 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,461.90 บาท
ทำงานต้นทุน =	1,461.90	/	0.60		=	2,436.50 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

23 งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก) (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ช้าง

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	2,026.40	=	4,680.98 บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก.	@	26.05	=	963.85 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	46.73	=	42.06 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	279.33	=	670.39 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	50.53	=	176.86 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	2,302.30	=	27.63 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,561.77 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,561.77	/	2.31	=	2,840.59 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

24 งานดินถมผิว (TOP SOIL) หนา 10 CM.

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)					=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.					=	22.43 บาท/ลบ.ม.
					รวม =	50.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดผิว 50.96 x 1.25					=	63.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%					=	23.65 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุน =	87.35 บาท/ลบ.ม.

25 งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF)

(DWG. No. EE-105) จำนวน 24 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930	10,930
1.1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990	5,990
1.1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136	136
1.1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,679	3,679
1.1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา-ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	37	156.00	5,772
1.1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	45.50	455
1.1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	6.08	61
1.1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	60.00	2,100
1.1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				29,849
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่เข้าร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	16,261.00	16,261
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300	600
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745	745
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท้อลอด	ม.	17.00	900	15,300
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่เข้าร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				32,906
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่เข้าร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,371
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525	525
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	431	431
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				32,176
26. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

2.1 กรณีไม่มีเบี่ยงจากการไฟฟ้าฯ	บาท	-	170,000.00	-
2.2 กรณีไม่มีเบี่ยงจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	250,000.00	250,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	2.00	1,500.00	3,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				254,300.00
รวมงานด้านถนนทั้งสิ้น (1+2) =	286,476.00 บาท	ปรับยอด =		286,476.00

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 32,176.00 บาท

27 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตรายเดิม (RELOCATION OF SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.)

คิดเฉลี่ยความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดรีโอ	ชุด	128	20.00	2,560.00	
2	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
3	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
4	คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	2	1,888.24	3,776.48	
5	ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ชุด	33	17.00	561.00	
6	เบ้าสะท้อนแสงระดับ 9 แบบสี่เหลี่ยมคางหมูหน้าเดียวทุกระยะ 12 ม.	ชุด	10	36.00	360.00	
			ทำงานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)		14,391.48	บาท/แห่ง(128 ม.)
			เฉลี่ยต้นทุน(xxx / 128)		112.43	บาท/ม.

28 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00	=	2,186.00 บาท	
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	5,990.00	=	2,396.00 บาท	
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,679.00 บาท	
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2	37.00 ม. @	156.00	=	5,772.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2	10.00 ม. @	45.50	=	455.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW)	10.00 ม. @	6.08	=	
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม. @		=	- บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00 ม. @	60.00	=	2,100.00 บาท
GROUND ROD			=	726.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE			=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า			=	525.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30			=	บาท
ทาสีโคนเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ต้น @	136.00	=	136.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065			=	- บาท
		ทำงานต้นทุน	=	<u>17,975.00 บาท/ต้น</u>

29 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง =	208	กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoelastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.34	212.34	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.16	16.16	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.74	12.74	คิวใหม่
	ทำงานต้นทุน				273.24	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

30 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ตค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					12,363.67	บาท / ชุด

รวม = 12,363.67 บาท
(ต่อระยะเวลา 180 วัน)

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

- 15 งานขยายความกว้างสะพาน คสล.ผิวจราจรเดิมกว้าง 9.00 ม. ทางเท้าข้างละ 0.50 ม. ขยายเป็นผิวจราจรกว้าง 13.00 ม. ความยาวช่วง
(1x8.00)+(5x10.00)+(1x8.00) = 66 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม. ที่ กม.4+126

งานขยายความกว้างสะพาน คสล.แบบ PRESTRESSED CONCRETE TYPE ความยาว 30.00 ม.

คอนกรีต 357 ksc.	85.072	ลบ.ม.	@	2,937.690	=	249,915.163	บาท
คอนกรีต 408 ksc.	33.000	ลบ.ม.	@	3,070.870	=	101,338.710	บาท
คอนกรีต 510 ksc.	81.627	ลบ.ม.	@	3,304.124	=	269,705.729	บาท
เหล็ก RB 6	638.910	กก.	@	26.420	=	16,880.002	บาท
เหล็ก RB 9	4,240.437	กก.	@	25.670	=	108,852.017	บาท
เหล็ก DB 12	14,387.692	กก.	@	23.814	=	342,628.497	บาท
เหล็ก DB 16	733.202	กก.	@	23.787	=	17,440.675	บาท
เหล็ก DB 20	128.000	กก.	@	23.240	=	2,974.720	บาท
เหล็ก DB 25	2,505.683	กก.	@	23.366	=	58,547.788	บาท
ลวดผูกเหล็ก	565.838	กก.	@	46.730	=	26,441.609	บาท
ไม้แบบ (3)	1,219.082	ตร.ม.	@	448.580	=	546,855.803	บาท
ลวดยึดแรง Ø 12.7 mm. พร้อมค่าดึง	3,839.040	กก.	@	82.225	=	315,665.064	บาท
เหล็ก DB 25 (DOWEL)	172.614	กก.	@	23.366	=	4,033.298	บาท
BEARING PAD	64.000	ม.	@	250.000	=	16,000.000	บาท
กระดาษขานอ้อย	12.960	ตร.ม.	@	140.000	=	1,814.400	บาท
JOINT FILLER	12.000	ลิตร	@	45.000	=	540.000	บาท
เชื่อม Shear key	80.000	จุด	@	45.000	=	3,600.000	บาท
เจาะยึด รอยต่อ คาน	96.000	จุด		30.000	=	2,880.000	บาท
ค่านั่งร้าน	1.000	เหมา		15,000.000	=	15,000.000	บาท
ค่าวางแผ่นพื้น	1.000	เหมา		20,000.000	=	20,000.000	บาท
ค่าจัดตั้งพื้นสะพาน	330.000	เหมา		30.000	=	9,900.000	บาท
ค่าขนส่งอุปกรณ์	1.000	เหมา		10,000.000	=	10,000.000	บาท
ทูปคอนกรีตสะพานเดิม	52.044	ลบ.ม.	@	1,000.000	=	52,044.000	บาท
รวม					=	2,193,057.48	บาท/แห่ง

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,359.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.43 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.43 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.74 บาท/ม. ²

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2344 ตอน วังตะโก - โคกเจริญ

ระหว่าง กม. 3+900 - กม.5+100 ระยะทางดำเนินการ 1.2 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด รากา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	781.66	781.66	853.73
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	195.42	156.33	284.58
ค่าน้ำมันทาสีผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	318.42	279.33	448.58

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	55.69	=	16.71	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	781.66	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	86.54	=	86.54	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	55.69	=	13.92	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	853.73	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2344 ตอน วังตะโก - โคกเจริญ

ระหว่าง กม. 3+900 - กม.5+100 1.2 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
									หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33		37,800.00	29,233.33		29,066.67			443.12	80.00	275.00	180.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	208		208	208		208			0	80.70	80.70	70.13
ค่าขนส่ง (บาท)	340.31		340.31	340.31		340.31			0.00	295.952	295.952	257.3419
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,808.64		38,175.31	29,598.64		29,431.98			443.12	375.95	570.95	437.34

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2344 ตอน วังตะโก - โคกเจริญ

ระหว่าง กม. 3+900 - กม.5+100

ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.

ราคามันนี่เชลหน้าปัด ปตท. จังหวัด รากา 33.08 บาท/ลิตร

วันที่ 19 พฤศจิกายน 2024

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)							ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,356.30	2,356.30	21,600.00	20,850.00	19,994.39	20,300.00	19,968.04	19,920.56	20,046.73	540.50	275.00	46.73
ระยะทางขนส่ง (กม.)	127	127	208	208	85	208	85	85	85	0	80.7	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	207.94	207.94	340.31	340.31	139.38	340.31	139.38	139.38	139.38	0.00	295.95	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
รวม	2,614.24	2,564.24	26,420.31	25,670.31	23,813.77	24,320.31	23,787.42	23,239.94	23,366.11	540.50	570.95	46.73

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,614.24 = 2744.952	1,372.48	1,235.23	1,097.98	960.73	823.49	26.00
2. ทราย	1.20 x 540.50 = 648.6	237.39	253.60	269.82	286.03	302.25	0.00
3. หิน	1.15 x 570.95 = 656.5925	434.66	434.66	434.66	434.66	553.51	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
รวม	2,510.53	2,389.49	2,268.46	2,147.42	2,026.40	1,888.24	26.00

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:299:652	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,614.24 = 2744.952	823.49	1,372.48	1,097.98
2. ทราย	1.20 x 540.50 = 648.6	193.93	485.80	778.32
3. หิน	1.15 x 570.95 = 656.5925	428.10	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	426.00	426.00
รวม		1,911.52	2,284.28	2,302.30

ทรายบดอัดแน่น

ราคาที่แหล่ง = 540.50 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 0 กม. = 0 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนสูญตัว x 1.40 x 0.90 = 681.03 บาท/ลบ.ม. ----(1)
 ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) = 33.103 บาท/ลบ.ม. ----(2)
 ค่างานต้นทุน(1) - (2) = 714.133 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนำรายณ์)

รหัสงาน 11700

ลักษณะงาน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2344

คอน

วังตะโก - โคกเจริญ

ระหว่าง กม. 3+900 - กม.5+100

ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา

33.08

บาท/ลิตร วันที่

19 พฤศจิกายน 2024

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	208				208	แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	208				208	แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	208				208	แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	208				208	แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ตราเสือ	ตัน	2,356.30	127				127	ปูนซีเมนต์ที่.พี.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	208				208	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	208				208	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
8	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,994.39	85				85	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
9	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	208				208	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
10	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,968.04	85				85	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
11	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	19,920.56	85				85	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
12	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,046.73	85				85	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
13	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,356.30	127				127	ปูนซีเมนต์ที่.พี.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	46.73	0				0	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
13	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	644.86	0				0	จาก แหล่ง ที่ตั้งถิ่น
15	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	318.42						ใช้งาน 4 ครั้ง
16	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	279.33						ใช้งาน 5 ครั้ง
16	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	448.58						ใช้งาน 3 ครั้ง
17	หินย่อยขนาดระหว่าง 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	180.00	70.13				70.13	โรงโม่หินศิลาแลงทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
18	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	443.12	0				0	
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	80.7				80.7	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวิ่ง		
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	540.50	0				0	พณิชยจังหวัดลพบุรี
21	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	53.6				53.6	บ. ไม่น้เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
22	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	53.6				53.6	บ. ไม่น้เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
23	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	77				77	บ่อบ้านโคกกระเดี่ (ที่ กม.255+200 RT.)
24	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	77				77	บ่อบ้านโคกกระเดี่ (ที่ กม.255+200 RT.)
26	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
27	สายไฟฟ้า CV 3x10 sq.mm.	เมตร	156.00	0				0	จาก แหล่ง ท้องถิ่น (Sirichai Electirc)
28	สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 sq.mm.	เมตร	45.50	0				0	พณิชยจังหวัด กทม.
29	สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 sq.mm.	เมตร	6.08	0				0	พณิชยจังหวัด กทม.
18	ท่อกลมขนาด \varnothing 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,074.77	0				0	พณิชยจังหวัดลพบุรี
30	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	80.7				80.7	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
31	หิน(3/4)	ลบ.ม.	275.00	80.7				80.7	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
32	หิน(3/8)	ลบ.ม.	180.00	70.13				70.13	โรงโม่หินศิลาลานทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
33	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ชม. และ รูป ทรงกระบอก 180 กก./ตร.ชม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2308.41	0				0	พณิชยจังหวัด ลพบุรี
34	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ชม. และรูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ชม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2355.14	0				0	พณิชยจังหวัด ลพบุรี
35	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ชม. และ รูป ทรงกระบอก 240 กก./ตร.ชม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2392.52	0				0	พณิชยจังหวัด ลพบุรี
36	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ชม. และ รูปทรงกระบอก 280 กก./ตร.ชม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2467.29	0				0	พณิชยจังหวัด ลพบุรี
37	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ชม. และ รูป ทรงกระบอก 300 กก./ตร.ชม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2518.69	0				0	พณิชยจังหวัด ลพบุรี
38	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ชม. และ รูป ทรงกระบอก 320 กก./ตร.ชม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2579.44	0				0	พณิชยจังหวัด ลพบุรี
39	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ชม. และ รูปทรงกระบอก	ลบ.ม.	2651.87	0				0	พณิชยจังหวัด ลพบุรี