

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮดรระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (นครบุรีรัมย์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหม่งทำการ กิจกรรบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮดรระหว่างภาค ของแขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0502 ตอน บ้านโคก - หัวนา ระหว่างกม.235+375 - กม.238+475 LT.
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 24,932,305.10 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮดรระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮดรระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0502 ซัดตอน บ้านโคก - หัวนา ระหว่าง กม.235+375 - กม.238+475 LT.

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย นับ | ปริมาณ งาน | กำลังต้นทุน (บาท) | | Factor F _n | ราคาต่อหน่วย x Factor F _n | ราคากลางที่คำนวณ (บาท) | |
|--------------|---|--------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------------|---|------------------------|---------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาค่ารวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวมเป็นเงิน |
| 1 | MILLING 5 CM. DEPTH | ตร.ม. | 16,335 | 13.19 | 215,458.65 | 1.2525 | 16.52 | 16.50 | 269,527.50 |
| 2 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | ลบ.ม. | 400 | 51.84 | 20,736.00 | 1.2525 | 64.92 | 64.90 | 25,960.00 |
| 3 | SELECTED MATERIAL A | ลบ.ม. | 115 | 218.65 | 25,144.75 | 1.2525 | 273.85 | 273.80 | 31,487.00 |
| 4 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 115 | 292.97 | 33,691.55 | 1.2525 | 366.94 | 366.90 | 42,193.50 |
| 5 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE LEVELLING (ปริมาณรวม) | ลบ.ม. | 250 | 379.65 | 94,912.50 | 1.2525 | 475.51 | 475.50 | 118,875.00 |
| 6 | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK | ตร.ม. | 16,910 | 75.45 | 1,275,859.50 | 1.2525 | 94.50 | 94.50 | 1,597,995.00 |
| 7 | PRIME COAT (พื้นทอหินคลุกผสมซีเมนต์) | ตร.ม. | 16,910 | 33.41 | 564,963.10 | 1.2525 | 41.84 | 41.80 | 706,838.00 |
| 8 | TACK COAT | ตร.ม. | 37,550 | 13.34 | 500,917.00 | 1.2525 | 16.70 | 16.70 | 627,085.00 |
| 9 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | ตัน | 90 | 2,547.01 | 229,231.21 | 1.2525 | 3,190.13 | 3,190.10 | 287,109.00 |
| 10 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 16,910 | 303.44 | 5,131,170.40 | 1.2525 | 380.05 | 380.00 | 6,425,800.00 |
| 11 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 37,550 | 304.09 | 11,418,579.50 | 1.2525 | 380.87 | 380.80 | 14,299,040.00 |
| 12 | THERMOPLASTIC PAINT YELLOW | ตร.ม. | 455 | 331.19 | 150,691.45 | 1.2525 | 414.81 | 399.00 | 181,545.00 |
| 13 | THERMOPLASTIC PAINT WHITE | ตร.ม. | 760 | 331.19 | 251,704.40 | 1.2525 | 414.81 | 399.00 | 303,240.00 |
| 14 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | ร.ส. | 1 | 12,463.20 | 12,463.20 | 1.2525 | 15,610.15 | 15,610.10 | 15,610.10 |

วงเงินรวมกลาง (ผลิตขึ้นตามกำหนดตามเงื่อนไขตามที่แนบหรือที่บันทึกตกลง)

24,932,305.10

งานก่อสร้างทาง 15 ล้านบาท F= 1.2813
งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2521

$$F_{\text{งานทาง}} = \left(\frac{(1.2813 - 1.2521) \times (20,000,000.00 - 15,000,000.00)}{(20,000,000.00 - 19,925,523.21)} \right) + 1.2521 = 1.2525$$

| | | |
|---|---|---------------|
| (1) ผลรวมกำลังงานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 19,925,523.21 |
| (2) ผลรวมกำลังงานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายที่เกินตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | - |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | = | 1.2525 |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - |
| (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายที่เกินตามข้อกำหนด = 1 + ((3) / ((1) × (4) + (2) × (5))) | = | - |
| (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายที่เกินตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4) × (6) | = | - |
| (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายที่เกินตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5) × (6) | = | - |

- ท้องที่ จังหวัด นครบุรีรัมย์
- น้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
- เงินค่าจ้างนำจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เขียน สส.ทล.๖ ผ่าน สบ.ทล.๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

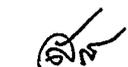

(นายรนต์ศักดิ์ วงศ์ธนาภิจักริญา)
สส.ทล.๖


(นายรนต์ศักดิ์ วงศ์ธนาภิจักริญา)

รศ.ทล.๖.2 ประธานกรรมการ


ร.ทล.๖ กรรมการ
(นายอนุชิต ธีระกุล)


ร.ทล.๖ กรรมการ
(นายอนุชิต ธีระกุล)


(นายชัชวาลย์ เก่งกล้า)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
กรรมการ