



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๘ ตอน คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง ระหว่าง กม.๕๑+๙๐๙ - กม.๕๕+๐๖๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๖๔,๙๙๙,๖๘๔.๐๔ บาท (หกสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยแปดสิบสี่บาทสี่สตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๖๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายอนุชา วงศ์ทะกัน ประธานกรรมการ ฯ
๒. นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการฯ
๓. นายธนาคร จุลอักษร กรรมการฯ
๔. นายสมาน วิจิตรญาณพล กรรมการและเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๑ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๘ ตอน คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง ระหว่าง กม.๕๑+๙๐๙ - กม.๕๕+๐๖๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๖๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

ลงชื่อ..... On -ประธานกรรมการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... Dกรรมการ ฯ

(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... Lnกรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... [Signature]กรรมการและเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่ม
ประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน คลองท่าข้าม – น้ำตักวังก้านเหลือง ระหว่าง กม.51+909 – กม.55+065
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 65,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 64,999,684.04 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 อนุชา วงศ์ทะกัน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11
 - 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน คลองท่าข้าม - น้ำตกวังน้ำเย็น

ระหว่าง กม. 51+909 - กม.55+065

ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2024

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. (กองเก็บที่ หมวดฯ ท่าหลวง กม.50+600 LT. ทล. 205)	ตร.ม.	26,275.00	14.77	388,081.75	1.2042	17.79	17.79	467,432.25
2	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 0.80 ม.) (กองเก็บที่ หมวดฯ ท่าหลวง กม.50+600 LT. ทล. 205)	เมตร	36.00	104.66	3,767.76	1.2042	126.03	126.00	4,536.00
3	งานถางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	65,677.00	3.76	246,945.52	1.2042	4.53	4.53	297,516.81
4	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	5,122.00	50.53	258,814.66	1.2042	60.85	60.85	311,673.70
5	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	732.00	55.58	40,684.56	1.2042	66.93	66.75	48,861.00
6	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	683.00	55.58	37,961.14	1.2042	66.93	66.75	45,590.25
7	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	10,697.00	159.03	1,701,143.91	1.2042	191.50	191.50	2,048,475.50
8	งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	ลบ.ม.	26.00	1,160.73	30,178.98	1.2042	1,397.75	1,397.75	36,341.50
9	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	1,644.00	126.25	207,555.00	1.2042	152.03	152.00	249,888.00
10	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	11,378.00	336.54	3,829,152.12	1.2042	405.26	405.25	4,610,934.50
11	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	5,436.00	336.54	1,829,431.44	1.2042	405.26	405.25	2,202,939.00
12	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	8,570.00	497.11	4,260,232.70	1.2042	598.62	598.50	5,129,145.00
13	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)	ตร.ม.	26,275.00	14.52	381,513.00	1.2042	17.48	17.40	457,185.00
14	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมี่โค้ด (PRIME COAT) (พื้นหินคลุก)	ตร.ม.	52,963.00	37.24	1,972,342.12	1.2042	44.84	44.84	2,374,860.92
15	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	53,231.00	16.23	863,939.13	1.2042	19.54	19.54	1,040,133.74
16	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	51.00	2,372.98	121,021.98	1.2042	2,857.54	2,857.50	145,732.50
17	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	51,761.00	286.80	14,845,054.80	1.2042	345.36	345.35	17,875,661.35
18	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	52,257.00	311.97	16,302,616.29	1.2042	375.67	375.65	19,630,342.05
19	งานขยายความกว้างสะพาน คสล.ผิวจราจรเดิมกว้าง 8.00 ม. ทางเท้าข้างละ 1.00 ม. ขยายเป็นผิวจราจรกว้าง 13.00 ม. ความยาวช่วง (1x9.00)+(1x10.00)+(1x9.00) = 28 ม. ทางเท้าข้างละ 1.50 ม. ที่ กม.53+985	แห่ง	1.00	1,362,204.60	1,362,204.60	1.1805	1,608,082.53	1,608,082.50	1,608,082.50
20	งานเสาเข็ม 0.40 x 0.40 เมตร	เมตร	160.00	1,491.24	238,598.40	1.1805	1,760.41	1,760.25	281,640.00
21	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (L = 10 ม.)	ตร.ม.	260.00	2,047.06	532,235.60	1.2042	2,465.07	2,465.00	640,900.00
22	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2	เมตร	28.00	2,833.40	79,335.20	1.2042	3,411.98	3,411.75	95,529.00
23	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	130.00	449.11	58,384.30	1.2042	540.82	540.75	70,297.50

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
24	งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตล้วน) (PLAIN CONCRETE)	ลบ.ม.	4.00	2,310.18	9,240.72	1.2042	2,781.92	2,781.75	11,127.00
25	งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก) (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	ลบ.ม.	5.00	2,713.57	13,567.85	1.2042	3,267.68	3,267.50	16,337.50
26	งานขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	เมตร	2,340.00	566.64	1,325,937.60	1.2042	682.35	682.35	1,596,699.00
27	งานConcrete Slab 7 cm. Thick with 5 cm. Sand Cushion	ตร.ม.	2,360.00	200.57	473,345.20	1.2042	241.53	241.53	570,010.80
28	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL) หนา 10 CM.	ลบ.ม.	2,098.00	87.35	183,260.30	1.2042	105.19	105.00	220,290.00
29	งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF)	ต้น	40.00	40,035.28	1,601,411.20	1.2042	48,210.48	48,210.25	1,928,410.00
30	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30 KVA.) พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	1.00	265,000.00	-	-	-	265,000.00	265,000.00
31	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)	ต้น	3.00	17,906.43	53,719.29	1.2042	21,562.92	21,562.75	64,688.25
32	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	1,934.00	273.11	528,194.74	1.2042	328.88	328.88	636,053.92
33	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	14,424.28	14,424.28	1.2042	17,369.72	17,369.50	17,369.50
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง	52,193,493.14			
					รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	1,600,803.00			
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	53,794,296.14		รวมค่างานทั้งหมด	64,999,684.04
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	64,999,684.04

ดอกเบี้ยเงินกู้	7 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %
ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	50.00			60.00			53.79
FACTOR F งานทาง	1.2066			1.2004			1.2042
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ด้านบาท)	50.00			55.00			53.79
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1815			1.1802			1.1805

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายอนุชา วงศ์ทะกัน) ว.ท.ล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายธนากร จุลอักษร) ว.ท.ล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายนิพนธ์ บุญอินทร์) ว.ท.ล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ (นายสมาน วิจิตรญาณผล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ (นายเอกนรินทร์ อินทะวงค์) ผ.ท.ล.11

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน คลองท่าข้าม - นาควังกันเหนือ

ระหว่าง กม. 51+909 - กม.55+065

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2024

1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. (กองเก็บที่ หมวกฯ ท่าหลวง กม.50+600 L.T. ทอ. 205)

ค่าดำเนินการ	=			11.22 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ <u>4</u> กม.	=		<u>0.99</u>	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว <u>0.99</u> x <u>1.6</u> (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=			1.58 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>14.77 บาท/ตารางเมตร</u>

2 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 0.80 ม.) (กองเก็บที่ หมวกฯ ท่าหลวง กม.50+600 L.T. ทอ. 205)

ปริมาณงานชุด	1.54	ลบ.ม.	=	0.00 บาท/ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	1.54	ลบ.ม. @	50.53	= 77.82 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				= 26.84 บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ				= 0.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				= 104.66 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนรวม				<u>104.66 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 4.00 กม. = 14.08 x 13+300 = 483.04 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 483.04 / 18 = 26.84 บาท/ม.

3 งานวางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=			3.76 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>3.76 บาท / ตร.ม.</u>

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา

มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง

มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

4 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=		<u>8.53</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ <u>2</u> กม.	=		<u>14.27</u>	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		<u>22.80</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>22.80</u> x <u>1.25</u> (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=			28.50 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>50.53 บาท/ลบ.ม.</u>

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

5 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัด)	=			22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ตัก)	=		8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=		14.27	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		22.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25	=			28.50 บาท/ลบ.ม.
รวม	=			50.53 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %
 ค่างานต้นทุน = 50.53 x 1.10 = 55.58 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน . ดินปนทราย	=	1.25

6 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัด)	=			22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ตัก)	=		8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=		14.27	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		22.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25	=			28.50 บาท/ลบ.ม.
รวม	=			50.53 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแกร่งปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %
 รวมค่างาน = 50.53 x 1.10 = 55.58 บาท/ลบ.ม.

7 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ขุด-ขน)	=		22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=		22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		69.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 69.84 x 1.60	=			111.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=			0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (บดทับ)	=			47.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			159.03 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

8 งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)

คิดจากความกว้างถนน	7	ม.				
Geotextile	0.03	ตร.ม. @	35	บาท	=	1.05 บาท
ท่อ PVC F 4" ยาว 1.50 ม.	5	อัน @	241.82	บาท	=	1,209.10 บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ			5	อัน @	5	บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC					=	1,235.15 บาท(1)
ค่าหิน + ค่าขนส่ง	63.51	กม.	=	388.22	บาท	
ส่วนขุดตัว	1.5	x		388.22	บาท	= 582.33 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)					=	44.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน					=	627.16 บาท
คิดเป็นค่าหิน	0.630	ลบ.ม. @		627.16	บาท	= 395.11 บาท(2)
ค่าทราย + ค่าขนส่ง	0.00	กม.	=	540.50	บาท	
ส่วนขุดตัว	1.4	x		540.50	บาท	= 756.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	47.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย					=	803.99 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย	2.520	ลบ.ม. @		803.99	บาท	= 2,026.05 บาท(3)
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3					=	3,656.31 บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย	0.630	+	2.520		=	3.150 ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	3,656.31	/	3.150		=	1,160.73 บาท/ลบ.ม.

9 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5	กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	64.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว	64.84	x	1.40		= 90.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)			=	35.47	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม			=	126.25	บาท/ลบ.ม.

10 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	61	กม.	=	224.09	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	284.09	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว	284.09	x	1.60		= 454.54 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม			=	511.29	บาท/ลบ.ม.
หินคลุกรองพื้นทาง					
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	20.06	กม.	=	74.87	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	174.87	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว	174.87	x	1.60		= 279.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม			=	336.54	บาท/ลบ.ม.

11 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 61 กม.	=	224.09	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	284.09	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 284.09 x 1.60	=		454.54 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		56.75 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		511.29 บาท/ลบ.ม.

หินคลุกรองพื้นทาง			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.06 กม.	=	74.87	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	174.87	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 174.87 x 1.60	=		279.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		56.75 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		336.54 บาท/ลบ.ม.

12 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.06 กม.	=	74.87	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	254.87	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 254.87 x 1.50	=		382.31 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		89.66 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		497.11 บาท/ลบ.ม.

13 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.52 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	14.52 บาท / ตร.ม.

14 งานลาดเอสพีดตีไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นหินคลุก)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 29.23 บาท	=	29.23	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 193 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.34	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	29.57	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=		29.57 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.67 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		37.24 บาท/ตร.ม.

15 งานลาดเอสพีดตีแทคโค้ท (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.07 บาท	=	29.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 193 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.34	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	29.41	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		8.82 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.41 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		16.23 บาท/ตร.ม.

16 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

4 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 46.70 กก. @ 33.78	=	1,577.53	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 355.52	=	263.08	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.79 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.62	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวแตกโศัด)	=	113.19	บาท/ตัน
= 12.07 x 0.90 x 10.42	=	2,372.98	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,372.98	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุนที่ใช้	=	2,372.98	บาท/ตัน

17 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) ON PRIME COAT

5 cm.Thick

(60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 46.70 กก. @ 33.78	=	1,577.53	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 355.52	=	263.08	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.79 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.62	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโอด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโศัด)	=	129.28	บาท/ตัน
= 15.52 x 1.00 x 8.33	=	2,389.07	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,389.07	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 2,389.07 / 8.33	=	286.80	บาท/ตร.ม.

18 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40/50) ON TACK COAT

5 cm.Thick

ยาง AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ยาง AC40/50 47.60 กก. @ 38.15	=	1,815.94	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 355.52	=	263.08	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.79 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.62	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโอด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโศัด)	=	100.54	บาท/ตัน
= 12.07 x 1.00 x 8.33	=	2,598.74	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,598.74	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 2,598.74 / 8.33	=	311.97	บาท/ตร.ม.

19 งานขยายความกว้างสะพาน คสล.ผิวจราจรเดิมกว้าง 8.00 ม. ทางเท้าข้างละ 1.00 ม. ขยายเป็นผิวจราจรกว้าง 13.00 ม. ความยาวช่วง (1x9.00)+(1x10.00)+(1x9.00) = 28 ม. ทางเท้าข้างละ 1.50 ม. ที่ กม.53+985

= 1,362,204.60 บาท/แห่ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

20 งานเสาเข็ม 0.40 x 0.40 เมตร

คิดความยาวเข็มที่	10 ม.				
คอนกรีตผสมเสร็จ	357 ksc.	1.60	ลบ.ม.	@	2937.69
RB6		31.91	กก.	@	26.39571
DB12		22.20	กก.	@	23.83334
DB16		-	กก.	@	23.80699
DB28		193.28	กก.	@	23.38568
ลวดผูกเหล็ก		6.19	กก.	@	46.73
หัวเสาเข็มเหล็กหล่อ		1.00	หัว	@	300
ไม้แบบ (1)		6.16	ตร.ม.	@	318.42
ค่าดอกเสาเข็ม		10.00	ม.	@	137
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม		1.00	ตัน	@	400
					14,912.40 บาท/ต้น
		14,912.40	/	10.00	1,491.24 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุนที่ใช้	= 1,491.24 บาท/ม.

21 งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (L = 10 ม.)

คิดความกว้างที่	21 ม.	ความยาว	10 ม.		
ทรายปรับระดับ				31.50	ลบ.ม.
- DB12 @ 0.15 m.				1,243.20	กก.
- DB16 @ 0.25 m.				1,325.52	กก.
- DB20				-	กก.
- DB25 @ 0.25 m.				6,473.04	กก.
- RB25 (DOWELS) ยาว 0.60 @ 1.00 m.				48.55	กก.
ลวดผูกเหล็ก				227.26	กก.
ไม้แบบ (2)				12.30	ตร.ม.
คอนกรีตผสมเสร็จ 357 ksc.				63.00	ลบ.ม.
					540.50
					23.83
					23.81
					23.26
					23.39
					23.39
					46.73
					279.33
					2,937.69
					17,025.75 บาท
					29,625.46 บาท
					31,560.63 บาท
					0.00 บาท
					151,404.41 บาท
					1,135.58 บาท
					10,619.86 บาท
					3,435.76 บาท
					185,074.47 บาท
					429,881.92 บาท
					429,881.92 บาท
		429,881.92	/	210	2,047.06 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนที่ใช้	= 2,047.06 บาท/ตร.ม.

22 งานท่อลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2

ทรายหยาบ	0.46	ลบ.ม.	@	540.50	
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2					
ค่าขนส่ง					
ค่าวางและกลบกลับ					
ค่าใช้จ่ายรวม					
					248.63 บาท/ม.
					2,074.77 บาท/ม.
					0.00 บาท/ม.
					510.00 บาท/ม.
					2,833.40 บาท/ม.
					2,833.40 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง = $0.00 \text{ กก.} = 0 \times 10 \div 300 = 300.00 \text{ บาท/เที่ยว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $300 / 10 = 0 \text{ บาท/ม.}$

23 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

คิดจากพื้นที่	122.78	ตร.ม.			
คอนกรีต 250 ksc	8.100	ลบ.ม.	@	1,900.08	= 15,390.65 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	107.865	กก.	@	26.40	= 2,847.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.700	กก.	@	46.73	= 126.17 บาท
ไม้แบบ (2)	3.780	ตร.ม.	@	279.33	= 1,055.87 บาท
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	1.215	ลบ.ม.	@	394.72	= 479.58 บาท
Geotextile w>200g/sq.m.	23.625	ลบ.ม.	@	35.00	= 826.88 บาท
Joint Filler	14.175	ลิตร	@	45.00	= 637.88 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)					= 33,776.86 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 55,141.53 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย =	55,141.53	/	122.78		= 449.11 บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ
1. ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูงเสียดแล้ว
 2. ค่าตบแต่ง เตรียมพื้นที่ ฐานน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท / ตร.ม.
 3. Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection

Upper Edge Beam

คอนกรีต 250 ksc	=	2.637 M. ³	@	1900.08	=	5,010.51 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	20.214 Kg.	@	25.65	=	518.49 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	12.267 Kg.	@	26.40	=	323.85 บาท
ไม้แบบ (2)	=	2.700 M. ²	@	279.33	=	754.19 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.810 Kg.	@	46.73	=	37.85 บาท
				รวม 1		6,644.89 บาท

Lower Edge Beam

คอนกรีต 250 ksc	=	9.720 M. ³	@	1900.08	=	18,468.78 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	26.946 Kg.	@	25.65	=	691.16 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	7.938 Kg.	@	26.40	=	209.56 บาท
ไม้แบบ (2)	=	3.375 M. ²	@	279.33	=	942.74 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.873 Kg.	@	46.73	=	40.80 บาท
				รวม 2		20,353.04 บาท

Side Edge Beam

คอนกรีต 250 ksc	=	0.999 M. ³	@	1900.08	=	1,898.18 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	20.610 Kg.	@	25.65	=	528.65 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	8.019 Kg.	@	26.40	=	211.70 บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.693 M. ²	@	279.33	=	193.58 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.720 Kg.	@	46.73	=	33.65 บาท
				รวม 3		2,865.76 บาท

บันไดขึ้น-ลง

คอนกรีต 250 ksc	=	0.981 M. ³	@	1900.08	=	1,863.98 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	53.442 Kg.	@	25.65	=	1,370.79 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	- Kg.	@	26.40	=	0.00 บาท
ไม้แบบ (2)	=	2.205 M. ²	@	279.33	=	615.92 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	1.337 Kg.	@	46.73	=	62.48 บาท
				รวม 4		3,913.17 บาท
				รวม 1+2+3+4		33,776.86 บาท

ค่างาน Edge Beam = 33,776.86 บาท

24 งานกำแพงปาดที่สำหรับก่อกมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตล้วน) (PLAIN CONCRETE)

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ช้าง

คอนกรีต 184 ksc.	0.600	ลบ.ม.	@	1,900.08	=	1,140.05 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	279.33	=	195.53 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	50.53	=	50.53 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,386.11 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,386.11	/	0.60	=	2,310.18 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูงเสียดแล้ว

25 งานกำแพงปังก่อ สำหรับที่อกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก) (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ช้าง

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	1,900.08	=	4,389.18 บาท
เหล็กเสริม RB6-12	.37.00	กก.	@	26.02	=	962.74 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	46.73	=	42.06 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	279.33	=	670.39 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	50.53	=	176.86 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	2,259.10	=	27.11 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,268.34 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,268.34	/	2.31	=	2,713.57 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

26 งานขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0	=	0.00 บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.640	ลบ.ม.	@	1,900.08	=	3,116.13 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	279.33	=	2,550.28 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,666.41 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,666.41	/	10.00	=	566.64 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม.

ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

27 งาน Concrete Slab 7 cm. Thick with 5 cm. Sand Cushion

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง					=	540.50 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)					=	- บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0 กม.					=	0.00 บาท / ลบ.ม.
รวม					=	540.50 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว	540.50	x 1.40 x 90 %			=	681.03 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %					=	33.10 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding					=	714.13 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.

คอนกรีต 1:2:4 by Vol.	0.100	ลบ.ม.	@	1,786.61	=	178.66 บาท
เหล็กเสริม RB6	2.131	กก.	@	26.40	=	56.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.053	กก.	@	46.73	=	2.48 บาท
Sand Cushion	0.072	ลบ.ม.	@	714.13	=	51.42 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	288.82 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	288.82	/	1.44	=	200.57 บาท / ตร.ม.

28 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL) หน้า 10 CM.

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)					=	8.53 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ค่าขนส่ง	5.00	กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม.
			รวม	= 50.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว	50.96	x 1.25	=	63.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%			=	23.65 บาท/ลบ.ม.
			คำนวณต้นทุน	= 87.35 บาท/ลบ.ม.

29 งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS . CUT-OFF)

(DWG. No. EE-105) จำนวน 47.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แท่ง	1	3,610.43	3,610.43
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง คู่อำนาจ) อธินาย (สำหรับ ไฟพื้นนครหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 mm ²)	ม.	37	156.00	5,772.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	45.50	455
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	6.08	122
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปัดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	35	60.00	2,100.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				37,231.43
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 11พัส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS 250 W. จำนวนไม่เกิน 15 ดวง	ชุด	4	15,694.00	62,776
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	8	300	2,400
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	4	745	2,980
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	25	900	22,500
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				90,656.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				1,928.85
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น		880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	350.00	350.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				40,035.28
ค่าภาษี ค่าไร่ และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				40,035.28
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแท่ง (จำนวน)	ต้น	47	40,035.28	1,881,658.16
30 2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท			-
2.2 กรณีไม่มีแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯ ประมวลการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	250,000.00	250,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมค่อไฟ	แท่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แท่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แท่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	3.00	1,500.00	4,500.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแท่ง				255,800.00
รวมคำนวณต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =		2,137,458.16 บาท	ปรับยอด =	
			ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น =	40,035.28 บาท

31 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,610.43 บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2	37.00 ม.	@	156.00
สายไฟฟ้า IEC 10.2 x 2.5 mm2	10.00 ม.	@	45.50
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW)	10.00 ม.	@	6.08
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@	- บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00 ม.	@	60.00
GROUND ROD		=	726.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE		=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	525.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30		=	บาท
ทาสีโคนเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ต้น	@	136.00
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะเวลาประกัน = 5 x 150 + 1,065		=	- บาท
		คำนวณต้นทุน	= 17,906.43 บาท/ต้น

32 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.22	212.22	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.15	16.15	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.74	12.74	ผิวใหม่
คำนวณต้นทุน					273.11	บาท/ตร.ม.

33 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ต.ค.4 หรือ ต.ค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ต.ค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ต.ค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ต.ค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ต.ค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ต.ค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ต.ค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ต.ค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
คำนวณต้นทุน					14,424.28	บาท / ชุด
รวม					= 14,424.28	บาท
(ต่อระยะเวลา 210 วัน)						

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความสะดวก

- 19 งานขยายความกว้างสะพาน คสล.ผิวจราจรเดิมกว้าง 8.00 ม. ทางเท้าข้างละ 1.00 ม. ขยายเป็นผิวจราจรกว้าง 13.00 ม. ความยาวช่วง (1x9.00)+(1x10.00)+(1x9.00) = 28 ม. ทางเท้าข้างละ 1.50 ม. ที่ กม.53+985

งานขยายความกว้างสะพาน คสล.แบบ PRESTRESSED CONCRETE TYPE ความยาว 30.00 ม.

คอนกรีต 357 ksc.	51.187	ลบ.ม.	@	2,937.690	=	150,371.538	บาท
คอนกรีต 408 ksc.	19.600	ลบ.ม.	@	3,070.870	=	60,189.052	บาท
คอนกรีต 510 ksc.	50.380	ลบ.ม.	@	3,304.124	=	166,461.767	บาท
เหล็ก RB 6	37.998	กก.	@	26.396	=	1,002.995	บาท
เหล็ก RB 9	2,070.715	กก.	@	25.646	=	53,105.556	บาท
เหล็ก DB 12	8,315.541	กก.	@	23.833	=	198,184.288	บาท
เหล็ก DB 16	2,518.507	กก.	@	23.807	=	59,958.096	บาท
เหล็ก DB 20	727.000	กก.	@	23.260	=	16,910.020	บาท
เหล็ก DB 25	1,894.012	กก.	@	23.386	=	44,293.364	บาท
ลวดผูกเหล็ก	389.091	กก.	@	46.730	=	18,182.222	บาท
ไม้แบบ (3)	648.228	ตร.ม.	@	448.580	=	290,782.116	บาท
ลวดอัดแรง Ø 12.7 mm. พร้อมค่าตั้ง	2,526.336	กก.	@	82.230	=	207,740.609	บาท
เหล็ก DB 25 (DOWEL)	129.461	กก.	@	23.386	=	3,027.574	บาท
BEARING PAD	48.000	ม.	@	250.000	=	12,000.000	บาท
กระดาดขาน้อย	9.560	ตร.ม.	@	140.000	=	1,338.400	บาท
JOINT FILLER	9.000	ลิตร	@	45.000	=	405.000	บาท
เชื่อม Shear key	48.000	จุด	@	45.000	=	2,160.000	บาท
เจาะยึด รอยต่อ คาน	48.000	จุด		30.000	=	1,440.000	บาท
คาน้ำร้น	1.000	هما		15,000.000	=	15,000.000	บาท
ค้ำวางแผ่นพื้น	1.000	هما		20,000.000	=	20,000.000	บาท
ค้ำขัดแต่งพื้นสะพาน	196.000	هما		30.000	=	5,880.000	บาท
ค้ำขนส่งอุปกรณ์	1.000	هما		10,000.000	=	10,000.000	บาท
ทุบคอนกรีตสะพานเดิม	23.772	ลบ.ม.	@	1,000.000	=	23,772.000	บาท
รวม					=	1,362,204.60	บาท/แห่ง

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

- ค่าขนส่ง = 193 km. @ 1.66 บาท/ตัน = 0.32 บาท/kg.
 - ค่าขน - ถ้าย = 50 บาท/ตัน = 0.05 บาท/kg.

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
 รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
 ○

รวม = 35.00 บาท/kg.
 คิดให้ = 35.37 บาท/kg.
 คิดให้ = 35.37 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

= 6.00 kg. @ 35.37 บาท = 212.22 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง = 193 km. @ 1.66 บาท/ตัน = 0.32 บาท/kg.
 - ค่าขน - ถ้าย = 50 บาท/ตัน = 0.05 บาท/kg.

รวม = 40.00 บาท/kg.
 คิดให้ = 40.37 บาท/kg.
 คิดให้ = 40.37 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

= 0.40 kg. @ 40.37 = 16.15 บาท/m.²

คิดให้ = 16.15 บาท/m.²

1.3) ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)

= 1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ

ค่าถาวรรองพื้น

= 1,600.00/50 คิดให้ = 32.00 บาท/m.²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)

= 2,200,000/(180x7) = 1,746 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง = 15 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท = 496.2 บาท/วัน

- ค่าแก๊ส = 1 ถัง/วัน @ 345 บาท = 345 บาท/วัน

รวม = 2,587.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)

= 650,000 / (150 x 5) = 866.67 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง = 30 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท = 992.4 บาท/วัน

รวม = 1,859.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ) = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)

= 195,500 / (180 x 5) = 217.22 บาท/วัน

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง = 15 ลิตร/ วัน @ 33.08 บาท = 496.20 บาท/วัน

รวม = 713.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/m. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/m. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/m. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,359.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.43 บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.43 บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.74 บาท/m. ²

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง
 ระหว่าง กม. 51+909 - กม.55+065 ระยะทางดำเนินการ 3.156 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	781.66	781.66	853.73
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	195.42	156.33	284.58
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	318.42	279.33	448.58

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	55.69	=	16.71	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	781.66	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	86.54	=	86.54	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	55.69	=	13.92	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	853.73	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง

ระหว่าง กม. 51+909 - กม.55+065 ระยะทางดำเนินการ 3.156 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด รากา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33		37,800.00	29,233.33			29,066.67			355.52	165.00	330.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	193		193	193			193			0	31.78	31.78	63.51
ค่าขนส่ง (บาท)	315.71		315.71	315.71			315.71			0.00	117.5748	117.5748	233.2162
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25			25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,784.04		38,150.71	29,574.04			29,407.38			355.52	282.57	447.57	388.22

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง

ระหว่าง กม. 51+909 - กม.55+065

ระยะทางดำเนินการ 3.156 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด รากา 33.08 บาท/ลิตร

วันที่ 19 พฤศจิกายน 2024

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)							ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,356.30	2,356.30	21,600.00	20,850.00	19,994.39	20,300.00	19,968.04	19,920.56	20,046.73	540.50	330.00	46.73
ระยะทางขนส่ง (กม.)	64	64	193	193	97	193	97	97	97	0	31.78	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	105.09	105.09	315.71	315.71	158.95	315.71	158.95	158.95	158.95	0.00	117.57	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
รวม	2,511.39	2,461.39	26,395.71	25,645.71	23,833.34	24,295.71	23,806.99	23,259.51	23,385.68	540.50	447.57	46.73

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,511.39 = 2636.9595	1,318.48	1,186.63	1,054.78	922.94	791.09	580.13
2. ทราย	1.20 x 540.50 = 648.6	237.39	253.60	269.82	286.03	302.25	304.84
3. หิน	1.15 x 447.57 = 514.7055	340.74	340.74	340.74	340.74	340.74	433.90
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00
รวม		2,362.61	2,246.97	2,131.34	2,015.71	1,900.08	1,744.87

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:299:652	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,511.39 = 2636.9595	791.09	1,318.48	1,054.78
2. ทราย	1.20 x 540.50 = 648.6	193.93	485.80	778.32
3. หิน	1.15 x 447.57 = 514.7055	335.59	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	426.00	426.00
รวม		1,786.61	2,230.28	2,259.10

ทราบโดยแน่นอน

ราคาพื้นที่แหล่ง = 540.50 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 0 กม. = 0 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขุดตัว x 1.40 x 0.90 = 681.03 บาท/ลบ.ม. ----(1)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) = 33.103 บาท/ลบ.ม. ----(2)

ค่างานต้นทุน(1) - (2) = 714.133 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)

รหัสงาน

11700

ลักษณะงาน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข

2089

ตอน

คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง

ระหว่าง กม. 51+909 - กม.55+065

ระยะทางดำเนินการ 3.156 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา

33.08

บาท/ลิตร วันที่

19 พฤศจิกายน 2024

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	193				193	แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	193				193	แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	193				193	แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	193				193	แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,356.30	64				64	ปูนซีเมนต์ที่.พี.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
6	ปูนซีเมนต์ตราเสือ	ตัน	2,630.84	0				0	พณิชย์จังหวัดลพบุรี
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	193				193	ราคาพณิชย์จังหวัด กทม.
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	193				193	ราคาพณิชย์จังหวัด กทม.
8	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,994.39	97				97	พณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
9	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	193				193	ราคาพณิชย์จังหวัด กทม.
10	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,968.04	97				97	พณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
11	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	19,920.56	97				97	พณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
12	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,046.73	97				97	พณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
13	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,356.30	64				64	ปูนซีเมนต์ที่.พี.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	46.73	0				0	พณิชย์จังหวัดลพบุรี
13	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	644.86	0				0	จาก แหล่ง ที่องถิ่น
15	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	318.42						ใช้งาน 4 ครั้ง
16	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	279.33						ใช้งาน 5 ครั้ง
16	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	448.58						ใช้งาน 3 ครั้ง
17	หินย่อยขนาดระหว่าง 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	155.00	63.51				63.51	โรงโม่หิน ศิลาลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
18	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	355.52	0				0	
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	31.78				31.78	โรงโม่หินศิลาเขาค้อบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	540.50	0				0	พณิชยจังหวัดลพบุรี
21	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	20.06				20.06	บ. ไมน์เต็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
22	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	20.06				20.06	บ. ไมน์เต็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
23	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	61				61	บ่อลูกรังอรุณธรรมณี (ที่ กม.12+500 RT.)
24	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	61				61	บ่อลูกรังอรุณธรรมณี (ที่ กม.12+500 RT.)
26	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5				5	จาก แหล่ง ที่องถื่น
27	สายไฟฟ้า CV 3x10 sq.mm.	เมตร	156.00	0				0	จาก แหล่ง ที่องถื่น (Sirichai Electirc)
28	สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 sq.mm.	เมตร	45.50	0				0	พณิชยจังหวัด กทม.
29	สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 sq.mm.	เมตร	6.08	0				0	พณิชยจังหวัด กทม.
18	ท่อกลมขนาด \varnothing 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,074.77	0				0	พณิชยจังหวัดลพบุรี
30	หินฝุ่น	ลบ.ม.	165.00	31.78				31.78	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
31	หิน(3/4)	ลบ.ม.	330.00	31.78				31.78	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
32	หิน(3/8)	ลบ.ม.	155.00	63.51				63.51	โรงโม่หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
33	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซม. และ รูป ทรงกระบอก 180 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2308.41	0				0	พณิชยจังหวัด ลพบุรี
34	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2355.14	0				0	พณิชยจังหวัด ลพบุรี
35	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม. และ รูป ทรงกระบอก 240 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2392.52	0				0	พณิชยจังหวัด ลพบุรี
36	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 280 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2467.29	0				0	พณิชยจังหวัด ลพบุรี
37	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม. และ รูป ทรงกระบอก 300 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2518.69	0				0	พณิชยจังหวัด ลพบุรี
38	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซม. และ รูป ทรงกระบอก 320 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2579.44	0				0	พณิชยจังหวัด ลพบุรี
39	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก	ลบ.ม.	2651.87	0				0	พณิชยจังหวัด ลพบุรี