



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๐๕ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๖+๕๖๘ - กม.๑๐+๐๐๗ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๔๓,๙๙๙,๕๑๐.๒๒ บาท (สี่สิบสามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพัน ห้าร้อยสิบบาทยี่สิบสองสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกิ้น) วพ.ทล.๑๑

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑
- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑


(นายเอกรินทร์ จินทะวงศ์)
ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายชนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๑๐/๑๑/๒๖๗

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| ๑. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ | กรรมการ |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร | กรรมการ |
| ๔. นายสมาน วิจิตรญาณพล | กรรมการและเลขานุการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๖+๔๖๘ - กม.๑๐+๐๐๗ (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ ๔๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่าย
ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.6+468-
กม.10+007 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 44,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 43,999,510.22 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อนุชา วงศ์ทะกัน	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	วพ.ทล.11
7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3 ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4 สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถนน

รหัสงาน 28100 กิจกรรม บูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม - ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน1
 ระหว่าง กม. 6+468 ถึง กม. 10+007 (เป็นช่วงๆ)
 ปริมาณงาน 46,330 ตร.ม. น้้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	600.00	55.58	33,348.00	1.2146	67.51	67.50	40,500.00	
2	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	319.00	541.17	172,633.23	1.2146	657.31	657.25	209,662.75	
3	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	319.00	595.19	189,865.61	1.2146	722.92	722.75	230,557.25	
4	งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ (หลวม)	ลบ.ม.	968.00	320.26	310,011.68	1.2146	388.99	388.75	376,310.00	
5	งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ดินสรงนสาย 1 กม.190+400)	ตร.ม.	26,988.00	16.25	438,555.00	1.2146	19.74	19.50	526,266.00	
6	งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ดินสรงนสาย 1 กม.190+400)	ตร.ม.	19,342.00	21.50	415,853.00	1.2146	26.11	26.11	505,019.62	
7	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม.(PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)	ตร.ม.	46,330.00	103.12	4,777,549.60	1.2146	125.25	125.25	5,802,832.50	
8	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	46,330.00	33.17	1,536,766.10	1.2146	40.29	40.25	1,864,782.50	
9	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	46,330.00	16.22	751,472.60	1.2146	19.70	19.50	903,435.00	
10	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	46,330.00	279.57	12,952,478.10	1.2146	339.57	339.57	15,732,278.10	
11	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	46,330.00	304.74	14,118,604.20	1.2146	370.14	370.00	17,142,100.00	
12	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,985.00	272.85	541,607.25	1.2146	331.40	331.40	657,829.00	
13	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	LS.	1.00	6,535.23	6,535.23	1.2146	7,937.69	7,937.50	7,937.50	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	43,999,510.22

ดอกเบี้ยเงินกู้	7 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)				30.00		40.00		36.25	ADT.	ภาวะฝนปกติ
FACTOR F งานทาง				1.2191		1.2119		1.2146	-	1.2146
										FACTOR F งานทาง
										1.2146

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) ว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายบัณฑิต บุญอินทร์) ว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายสนาคร จุลอักษร) ว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ
 (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ

 (นายเอกรินทร์ จินทะวงศ์)
 ผ.ส.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1

รหัสงาน

28100

กิจกรรม

บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข

205

ตอนควบคุม

-

ตอน

บ้านหมี่ - ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน1

ระหว่าง กม.

6+468

ถึง กม.

10+007

(เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ

3.539 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา

33.08

บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกตั้ง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	172				172	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	172				172	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
0	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	31,566.67	172				172	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
2	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	172				172	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,356.30	71				71	ปูนซีเมนต์ที่.ที.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,356.30	71				71	ปูนซีเมนต์ที่.ที.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	275.46						
12	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	33				33	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
13	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	42				42	บ่อทรายบรรจุ (ที่ กม.18+800) (ข้างเคียง สทล.12)
14	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	38				38	บ.ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
15	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	75.00	62				62	บริษัท ศิลาสินทรัพย์ จำกัด (ทล.1 ที่ กม.129+000 RT.)
16	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	33				33	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
17	หิน(3/4)	ลบ.ม.	275.00	33				33	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
18	หิน(3/8)	ลบ.ม.	155.00	35				35	โรมหิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
19	ลูกตั้ง	ลบ.ม.	60.00	77				77	บ่อลูกตั้งอรุณธรรมี (ที่ กม.12+500 RT.)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม - ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ -ม่วงค่อม ตอน1
 ระหว่าง กม.6+468 ถึง กม. 10+007 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 3.539 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด รากา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,356.30	2,356.30	21,600.00	20,850.00	19,994.39	19,968.04	20,046.73	160.00	275.00	31.03
ระยะทางขนส่ง (กม.)	71	71	172	172	37	37	37	42	33	41.00
ค่าขนส่ง (บาท)	116.52	116.52	281.47	281.47	61.01	61.01	61.01	154.84	122.03	0.07
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	-	-	-
รวม	2,522.82	2,472.82	26,061.47	25,311.47	23,435.40	23,409.05	23,087.74	314.84	397.03	31.10

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 × 2,522.82 = 2,648.96	1,324.48	1,192.03	1,059.58	927.14	794.69	582.77
2. ทราย	1.20 × 314.84 = 377.808	138.28	147.72	157.17	166.61	176.06	177.57
3. หิน	1.15 × 397.03 = 456.5845	302.26	302.26	302.26	302.26	302.26	384.90
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00
รวม		2,231.02	2,108.01	1,985.01	1,862.01	1,739.01	1,571.24

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 × 2,522.82 = 2,648.96	847.67	794.69	1,324.48
2. ทราย	1.20 × 314.84 = 377.808	162.46	162.46	282.98
3. หิน	1.15 × 397.03 = 456.5845	392.66	392.66	-
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	426.00
รวม		1,868.79	1,815.81	2,033.46

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม - ตอน านหมี - ดงพลับ -ม่วงค่อม ตอ.
 ระหว่าง กม. 6+468 ถึง กม. 10+007 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 3.539 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33		37,800.00		31,566.67		29,066.67			275.46	80.00	275.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	172		172		172		172			0.00	33.00	33.00	35.00
ค่าขนส่ง (บาท)	281.47		281.47		281.47		281.47			0.00	122.03	122.03	129.3
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35		25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,749.80		38,116.47		31,873.14		29,373.14			275.46	202.03	397.03	284.30

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน บูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม - ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน1
 ระหว่าง กม. 6+468 ถึง กม. 10+007 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 3.539 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		781.66	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	
ค่าวัสดุ		156.33	
ค่าน้ำมันทาสีผิวไม้		2.00	
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	152.33
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		279.33	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.พ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.พ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	55.69	=	16.71	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	781.66	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.พ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	86.54	=	86.54	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.พ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	55.69	=	13.92	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	853.73	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรม บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม - ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน1
 ระหว่าง กม. 6+468 ถึง กม. 10+007 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 3.539 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

5 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่คืนสงวนสาย 1 กม.190+400)

ค่าดำเนินการ	=			11.22	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ 10 กม.	=			1.91	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 1.91 × 1.6 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=			3.06	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=			16.25	บาท/ตารางเมตร

6 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขนเก็บที่คืนสงวนสาย 1 กม.190+400)

ค่าดำเนินการ	=			13.09	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ 10 กม.	=			3.82	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 3.82 × 1.6 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=			6.11	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=			21.50	บาท/ตารางเมตร

7 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ จุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม.(PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			48.72	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)	=	2.261	ตัน/ลบ.ม.		
ค่ายาง AC (ถ้ามี)	=		บาท/ตัน		
ปริมาณปูนซีเมนต์(%) 3.9	=	0.0220	ตัน/ตร.ม.		
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง = 2,472.82 บ./ตัน	=			54.40	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			103.12	บาท/ตร.ม.

8 งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมีโค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางคืบซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 31.57 บาท	=			31.57	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 172 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=			0.31	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=			31.88	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=			25.50	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			7.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			33.17	บาท/ตร.ม.

9 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.07 บาท	=			29.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 172 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=			0.31	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=			29.38	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=			8.81	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			16.22	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK-DOWN COST บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรม บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม - ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน1
 ระหว่าง กม. 6+468 ถึง กม. 10+007 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 3.539 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

10 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON PRIME COAT 5 cm.Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC60/70 46.70 กก. @ 33.75	=	1,576.13	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 275.46	=	203.84	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.88 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.03	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูกลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีคัต, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคคัต)		
= 15.52 × 1.00 × 8.33	=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,328.84	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,328.84 / 8.33	=	279.57	บาท/ตร.ม.

11 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON TACK COAT 5 ยาง AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ยาง AC40/50 47.60 กก. @ 38.12	=	1,814.51	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 275.46	=	203.84	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.88 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.03	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูกลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีคัต, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคคัต)		
= 12.07 × 1.00 × 8.33	=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,538.48	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,538.48 / 8.33	=	304.74	บาท/ตัน

12 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง =	172	กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.98	211.98	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.13	16.13	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.74	12.74	ผิวใหม่
คำนวณต้นทุน					272.85	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST บุรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรม บุรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม - ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน1
 ระหว่าง กม. 6+468 ถึง กม. 10+007 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 3.539 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

13 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบุรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ คต.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					59,634.01	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					6,535.23	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

=	35,000 บาท/ตัน			35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	172 km. @ 1.63 บาท/ตัน		0.28 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		0.05 บาท/kg.
		รวม		35.33 บาท/kg.
		คิดให้		35.33 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

= 6.00 kg. @ 35.33 บาท **211.98** บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

=	40,000 บาท/ตัน			40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	172 km. @ 1.63 บาท/ตัน		0.28 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		0.05 บาท/kg.
		รวม		40.33 บาท/kg.
		คิดให้		40.33 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

= 0.40 kg. @ 40.33 บาท/m.²
คิดให้ **16.13** บาท/m.²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)

= 1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ

ค่าการรองพื้น

= 1,600.00/50 คิดให้ **32.00** บาท/m.²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)		1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท		496.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		345 บาท/วัน
		รวม		2,587.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	650,000 / (150 x 5)		866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท		992.4 บาท/วัน
		รวม		1,859.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
	=	195,500 / (180 x 5)		217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 33.08 บาท		496.20 บาท/วัน
		รวม		713.42 บาท/วัน

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000	:	3.64 บาท/m. ²
		คิดให้	3.50 บาท/m. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	:	3.00 บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	:	3.00 บาท/m. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	:	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	:	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	:	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา		:	8,359.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต		:	20.43 บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์		:	20.43 บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่		:	12.74 บาท/m. ²