

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.317+324 - กม.319+120

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน

4.โดยสังเขป จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 พ.ย. 67 เป็นเงิน 4,986,902.86 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายปัญญา ฝั่งประจวบ	รอ.ขท.นครพนม (ว)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายวุฒิพงศ์ สุดหล้า	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ
7.3	นายวิษณุ แสนภู่วา	ชอ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายปัญญา ฝั่งประจวบ)

รอ.ขท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1

2. ระหว่าง กม.317+324 - กม.319+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

.....

.....

.....

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 4,986,902.86 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปัญญา พึ่งประจวบ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ว)

7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พุฒิพงศ์ สุตหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครพนม

ปัญญา พึ่งประจวบ

18 พฤศจิกายน 2567 16:37:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.317+324 - กม.319+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM.	ตร.ม.	11,997.000	70.00	839,790.00	1.4029	98.20	1,178,141.39
2	2. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,920.000	48.43	92,985.60	1.4029	67.94	130,449.49
3	3. EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	1,202.000	167.47	201,298.94	1.4029	234.94	282,402.28
4	4. R.C. CONCRETE COVER FOR R.C. MANHOLE TYPE "D"	EACH	40.000	1,898.42	75,936.80	1.4029	2,663.29	106,531.73
5	5. CONCRETE SLAB 5 CM.THICK (WIRE MESH DIA. 4 MM. @ 0.20x0.20 M.) WITH 15 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	11,997.000	193.64	2,323,099.08	1.4029	271.65	3,259,075.69
6	6. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	21,599.75	21,599.75	1.4029	30,302.28	30,302.28
							รวมราคากลาง	4,986,902.86

ปัญญา พึ่งประจวบ

18 พฤศจิกายน 2567 16:37:48

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน
ท้าววย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.317+324 - กม.319+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง



(ปัญญา พึ่งประจวบ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วิษณุ แสนภูวา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปัญญา พึ่งประจวบ

18 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ตามแบบที่อนุมัติโดย
สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.317+324 - กม.319+120
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม
และเกาะแบ่งถนน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM.

ค่าแรงรื้อขนไป = 70.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 70.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.317+324 - กม.319+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.510	=	25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ชูตตัด)	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.317+324 - กม.319+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม.	=	25.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	73.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 73.430×1.600	=	117.488 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	167.47 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.317+324 - กม.319+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 R.C. CONCRETE COVER FOR R.C. MANHOLE TYPE "D"

2.ฝาบ่อ 2 ฝาท่อ 1 บ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝ่า) ขนาดฝ่า 0.665x1.09	
ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ 0.048 ลบ.ม. 2,338.430	= 112.244 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 9.661 กก. 26,255.910 ((บาท/ตัน)/1000)	= 253.658 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.242 กก. 39.880	= 9.651 บาท
ไม้แบบ (2) 0.786 ตร.ม. 313.869	= 246.701 บาท
เหล็กฉาก L100x100x7 มม. 0.400 ม. 267.500	= 107.000 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. 26,255.910	= 20.952 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด 10.000	= 160.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m. ขึ้นรูป 0.04x0.06 m. 0.200 ม.	= 14.954 บาท
74.770	
สีกันสนิม 0.320 ตร.ม. 40.860	= 13.075 บาท
สีน้ำมัน 0.160 ตร.ม. 68.610	= 10.977 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ ฝาบ่อ 2 ฝ่า 949.212 x 2.000	= 1,898.424 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,898.42 บาท/แห่ง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.317+324 - กม.319+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK (WIRE MESH DIA. 4 MM. @ 0.20x0.20 M.) WITH 15 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	150.000 บาท
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	24.830 บาท
รวม	=	174.830 บาท
ส่วนยุบตัว = $174.830 \times 1.40 \times 0.90$	=	220.285 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70%) (งานดินคันทาง : บดทับ) 49.990×0.700	=	34.993 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND CUSHION	=	255.278 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. หน้า 5 ซม.		
คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.050 ลบ.ม. @ 2,253.430	=	112.671 บาท
ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ (ขนาด DIA. 4 MM. @ 20 x 20 CM.) 1.000 ตร.ม. @ 33.210	=	33.210 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 1.000 ตร.ม. @ 5.000	=	5.000 บาท
SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 255.278	=	12.763 บาท
ค่าขัดหยาบ 1.000 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	193.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.317+324 - กม.319+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร 1.000 ชุด @ 32,892.500	=	32,892.500 บาท
รวมค่าป้าย	=	32,892.500 บาท
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	=	10,035.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า 81.000 ชุด @ 460.000	=	37,260.000 บาท
- ไฟกระพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ดวง @ 3,255.000	=	6,510.000 บาท
- Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวมเป็นเงิน	=	122,625.700 บาท
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะ เวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 150.000 วัน = (1.000 + 122,625.700	=	21,599.750 บาท
) x 180 / 1,080.000		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	21,599.75 บาท