

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ถนนใสสว่าง อ.เมือง จ.สกลนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|----------------------------|-----------------------------------|----------------|
| 1) นายเดชา พรวนพิทักษ์ | รส.ทล.3.1 | ประธานกรรมการฯ |
| 2) นายพัลลภ จันทรงามปภากุล | ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 3) นายพงษ์ศักดิ์ อัจลา | วก.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 4) นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง | วผ.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 5) นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง | วผ.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 6) นายธนากรณ์ ดิยะบุตร | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการฯ |

เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/620/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2567 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานจ้างเหมาทำการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ระหว่าง กม. 306+960 - กม. 308+988 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (2.028 กม.) วงเงินงบประมาณ 30,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 29,904,953 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.20 น.

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายเดชา พรวนพิทักษ์)
รส.ทล.3.1

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัลลภ จันทรงามปภากุล)
ผส.ทล.3 รก. วว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อัจลา)
วก.ทล.3 รก. วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
วผ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
วผ.ทล.3 รก. ขป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนากรณ์ ดิยะบุตร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนากรณ์ ดิยะบุตร)
ผู้จัดรายงานการประชุม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

4 ลักษณะงาน
โดยสังเขป ก่อสร้างระบบระบายน้ำพร้อมทางเท้า ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และตีเส้นจราจรด้วยสี Thermo Plastic

5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 พ.ย. 67 เป็นเงิน 29,904,953.00 บาท

6 บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 เอกสาร "ก" รายละเอียดราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|-----------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 7.1 นายเดชา พรวนพิทักษ์ | รศ.ทล.3.1 | ประธานกรรมการฯ |
| 7.2 นายพัลลภ จันทรงามปภากุล | ผส.ทล.3 | รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3 กรรมการฯ |
| 7.3 นายพงษ์ศักดิ์ อัจลา | วก.ทล.3 | รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3 กรรมการฯ |
| 7.4 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง | วผ.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 7.5 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง | วผ.ทล.3 | รักษาการในตำแหน่ง สป.ทล.3 กรรมการฯ |
| 7.6 นายธนากรณ์ ตียะบุตร | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการฯ |

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น


(นายเดชา พรวนพิทักษ์)

รศ.ทล.3.1

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายพัลลภ จันทรงามปภากุล)

ผส.ทล.3

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครพนม

1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 11400 ลักษณะงาน กิจกรรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย
ระหว่าง กม.306+960 - กม. 308+988
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

30,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา

ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|-------|---|-----------|-----------|------------|--------------|
| | | หน่วย | จำนวน | (บาท) | (บาท) |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.212 ที่ กม.304+524) | SQ.M. | 168.00 | 12.00 | 2,016.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. (ขนเก็บที่ หมวดทางหลวง นครพนม) | M. | 631.00 | 902.00 | 569,162.00 |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล. 212 ที่ กม.304+524) | CU.M. | 34.00 | 172.00 | 5,848.00 |
| 4 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 12,168.00 | 4.00 | 48,672.00 |
| 5 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 10,140.00 | 61.00 | 618,540.00 |
| 6 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 1,339.00 | 510.00 | 682,890.00 |
| 7 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 1,623.00 | 248.00 | 402,504.00 |
| 8 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 34.00 | 304.00 | 10,336.00 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 34.00 | 314.00 | 10,676.00 |
| 10 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 34.00 | 1,397.00 | 47,498.00 |
| 11 | PRIME COAT | SQ.M. | 168.00 | 43.00 | 7,224.00 |
| 12 | TACK COAT | SQ.M. | 168.00 | 17.00 | 2,856.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | SQ.M. | 168.00 | 406.00 | 68,208.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | SQ.M. | 168.00 | 401.00 | 67,368.00 |
| 15 | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | SQ.M. | 800.00 | 1,066.00 | 852,800.00 |
| 16 | EXPANSION JOINT | M. | 10.00 | 503.00 | 5,030.00 |
| 17 | CONTRACTION JOINT | M. | 100.00 | 400.00 | 40,000.00 |
| 18 | LONGITUDINAL JOINT | M. | 200.00 | 126.00 | 25,200.00 |
| 19 | DUMMY JOINT | M. | 2,814.00 | 60.00 | 168,840.00 |
| 20 | EDGE JOINT | M. | 200.00 | 52.00 | 10,400.00 |
| 21 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3 | M. | 163.00 | 807.00 | 131,541.00 |
| 22 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 131.00 | 4,090.00 | 535,790.00 |
| 23 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3 | M. | 1,704.00 | 3,067.00 | 5,226,168.00 |
| 24 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2 | M. | 239.00 | 4,729.00 | 1,130,231.00 |
| 25 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3 | M. | 40.00 | 4,090.00 | 163,600.00 |
| 26 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 30.00 | 810.00 | 24,300.00 |
| 27 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER | EACH | 126.00 | 33,936.00 | 4,275,936.00 |
| 28 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER | EACH | 11.00 | 44,688.00 | 491,568.00 |
| 29 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE COVER | EACH | 5.00 | 35,985.00 | 179,925.00 |
| 30 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER | EACH | 15.00 | 51,675.00 | 775,125.00 |
| 31 | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 137.00 | 2,197.00 | 300,989.00 |

เอกสาร "ก"

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11400 ลักษณะงาน กิจกรรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย
ระหว่าง กม. 306+960 - กม. 308+988
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

วันที่ 14 พ.ย. 67

ปริมาณงาน 1 แห่ง
เขตพื้นที่ ฝนตกชุก 2

แขวงทางหลวงนครพนม

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาต้นทุน | | Factor F | ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|--------------|---|----------|-----------|-------------------|--------------|----------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.212 ที่ กม.304+524) | SQ.M. | 168.00 | 10.03 | 1,685.04 | 1.2783 | 12.82 | 12.00 | 2,016.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. (ขนเก็บที่ ทมวดทางหลวงนครพนม) | M. | 631.00 | 706.09 | 445,542.79 | 1.2783 | 902.59 | 902.00 | 569,162.00 |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.212 ที่ กม. 304+524) | CU.M. | 34.00 | 135.03 | 4,591.02 | 1.2783 | 172.61 | 172.00 | 5,848.00 |
| 4 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 12,168.00 | 3.90 | 47,455.20 | 1.2783 | 4.99 | 4.00 | 48,672.00 |
| 5 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 10,140.00 | 48.44 | 491,181.60 | 1.2783 | 61.92 | 61.00 | 618,540.00 |
| 6 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 1,339.00 | 399.55 | 534,997.45 | 1.2783 | 510.74 | 510.00 | 682,890.00 |
| 7 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 1,623.00 | 194.21 | 315,202.83 | 1.2783 | 248.26 | 248.00 | 402,504.00 |
| 8 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 34.00 | 238.34 | 8,103.56 | 1.2783 | 304.67 | 304.00 | 10,336.00 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 34.00 | 246.34 | 8,375.56 | 1.2783 | 314.90 | 314.00 | 10,676.00 |
| 10 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 34.00 | 1,093.50 | 37,179.00 | 1.2783 | 1,397.82 | 1,397.00 | 47,498.00 |
| 11 | PRIME COAT | SQ.M. | 168.00 | 34.07 | 5,723.76 | 1.2783 | 43.55 | 43.00 | 7,224.00 |
| 12 | TACK COAT | SQ.M. | 168.00 | 13.69 | 2,299.92 | 1.2783 | 17.50 | 17.00 | 2,856.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | SQ.M. | 168.00 | 317.97 | 53,418.96 | 1.2783 | 406.46 | 406.00 | 68,208.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | SQ.M. | 168.00 | 314.21 | 52,787.28 | 1.2783 | 401.65 | 401.00 | 67,368.00 |
| 15 | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | SQ.M. | 800.00 | 834.36 | 667,488.00 | 1.2783 | 1,066.56 | 1,066.00 | 852,800.00 |
| 16 | EXPANSION JOINT | M. | 10.00 | 393.89 | 3,938.90 | 1.2783 | 503.51 | 503.00 | 5,030.00 |
| 17 | CONTRACTION JOINT | M. | 100.00 | 313.17 | 31,317.00 | 1.2783 | 400.33 | 400.00 | 40,000.00 |
| 18 | LONGITUDINAL JOINT | M. | 200.00 | 98.66 | 19,732.00 | 1.2783 | 126.12 | 126.00 | 25,200.00 |
| 19 | DUMMY JOINT | M. | 2,814.00 | 47.25 | 132,961.50 | 1.2783 | 60.40 | 60.00 | 168,840.00 |
| 20 | EDGE JOINT | M. | 200.00 | 41.06 | 8,212.00 | 1.2783 | 52.49 | 52.00 | 10,400.00 |
| 21 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3 | M. | 163.00 | 631.84 | 102,989.92 | 1.2783 | 807.68 | 807.00 | 131,541.00 |

เอกสาร "ก"

1.จ้างเหมาทำการ รั้วสูงงาน 11400 ลักษณะงาน กิจกรรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย
ระหว่าง กม. 306+960 - กม. 308+988
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

วันที่ 14 พ.ย. 67

ปริมาณงาน 1 แห่ง
เขตพื้นที่ ฝนตกชุก 2

แนวทางหลวงนครพนม

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาต้นทุน | | Factor F | ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|--------------|--|----------|-----------|-------------------|--------------|----------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 22 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 131.00 | 3,199.93 | 419,190.83 | 1.2783 | 4,090.47 | 4,090.00 | 535,790.00 |
| 23 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3 | M. | 1,704.00 | 2,399.93 | 4,089,480.72 | 1.2783 | 3,067.83 | 3,067.00 | 5,226,168.00 |
| 24 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2 | M. | 239.00 | 3,699.91 | 884,278.49 | 1.2783 | 4,729.59 | 4,729.00 | 1,130,231.00 |
| 25 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3 | M. | 40.00 | 3,199.91 | 127,996.40 | 1.2783 | 4,090.44 | 4,090.00 | 163,600.00 |
| 26 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 30.00 | 633.90 | 19,017.00 | 1.2783 | 810.31 | 810.00 | 24,300.00 |
| 27 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER | EACH | 126.00 | 26,548.02 | 3,345,050.52 | 1.2783 | 33,936.33 | 33,936.00 | 4,275,936.00 |
| 28 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER | EACH | 11.00 | 34,959.64 | 384,556.04 | 1.2783 | 44,688.91 | 44,688.00 | 491,568.00 |
| 29 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE COVER | EACH | 5.00 | 28,151.06 | 140,755.30 | 1.2783 | 35,985.50 | 35,985.00 | 179,925.00 |
| 30 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER | EACH | 15.00 | 40,425.17 | 606,377.55 | 1.2783 | 51,675.49 | 51,675.00 | 775,125.00 |
| 31 | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 137.00 | 1,719.04 | 235,508.48 | 1.2783 | 2,197.45 | 2,197.00 | 300,989.00 |
| 32 | R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. 1 ROW (WING WALL) (1-HDWL) S=2:1 | EACH | 1.00 | 33,426.42 | 33,426.42 | 1.2783 | 42,728.99 | 42,728.00 | 42,728.00 |
| 33 | RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL (H ≤ 0.60 M.) | M. | 1,014.00 | 1,180.90 | 1,197,432.60 | 1.2783 | 1,509.54 | 1,509.00 | 1,530,126.00 |
| 34 | RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL (0.61 M. ≤ H ≤ 2.00 M.) | M. | 920.00 | 4,452.16 | 4,095,987.20 | 1.2783 | 5,691.20 | 5,691.00 | 5,235,720.00 |
| 35 | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 2,029.00 | 666.71 | 1,352,754.59 | 1.2783 | 852.26 | 852.00 | 1,728,708.00 |
| 36 | CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH DIA. 4 MM. @ 20x20 CM.) SAW JOINT @ 5.00 M. OR VARIES และเจาะร่องสี่เหลี่ยมจัตุรัสขนาด 0.40x0.40 M. WITH 5 CM. LEAN CONCRETE AND 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 8,112.00 | 302.86 | 2,456,800.32 | 1.2783 | 387.15 | 387.00 | 3,139,344.00 |
| 37 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING | EACH | 12.00 | 31,576.95 | 378,923.40 | 1.2783 | 40,364.82 | 40,364.00 | 484,368.00 |
| 38 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 15.00 | 14,167.82 | 212,517.30 | 1.2783 | 18,110.72 | 18,110.00 | 271,650.00 |

เอกสาร "ก"

1.จ้างเหมาทำการ รัทสงาน 11400 ลักษณะงาน กิจกรรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย
ระหว่าง กม. 306+960 - กม. 308+988
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ปริมาณงาน 1 แห่ง
เขตพื้นที่ ผนตคชก 2

วันที่ 14 พ.ย. 67

แขวงทางหลวงนครพนม

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาต้นทุน | | Factor F | ราคาต้นทุนต่อหน่วย x Factor F | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|--------------------------------|---|----------|-----------|----------------|---------------|----------|-------------------------------|---------------------|----------------|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 39 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 9.00 | 314.94 | 2,834.46 | 1.2783 | 402.59 | 399.00 | 3,591.00 |
| 40 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 11.00 | 314.94 | 3,464.34 | 1.2783 | 402.59 | 399.00 | 4,389.00 |
| 41 | CURB MARKING | SQ.M. | 406.00 | 68.61 | 27,855.66 | 1.2783 | 87.70 | 87.00 | 35,322.00 |
| 42 | งานป้องกันการพังทลายของโครงสร้างชั้นทางเดิม | L.S. | 1.00 | 196,216.88 | 196,216.88 | - | - | 196,216.00 | 196,216.00 |
| 43 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง | L.S. | 1.00 | 102,910.12 | 102,910.12 | 1.2783 | 131,550.01 | 131,550.00 | 131,550.00 |
| 44 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ๆ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด | SET | 1.00 | 220,000.00 | - | - | - | 220,000.00 | 220,000.00 |
| ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท) | | | | | 23,288,517.91 | | | รวมค่างานทั้งหมด | 29,904,953.00 |
| ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.) | | | | | 23,288,518 | | | ปรับยอด | |
| | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 29,904,953.00 |

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

| | | | | |
|---|--------|--------|------------|----------|
| ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.) | 20 | 30 | 23,288,518 | หมายเหตุ |
| ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง | 1.2904 | 1.2537 | 1.2783 | ผนตคชก 2 |
| ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.) | 20 | 25 | 23,288,518 | |
| ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.2287 | 1.2127 | 1.2181 | |

ลงชื่อ สม. กรรมการฯ
(นายธนากรณ์ ดิยะบุตร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ can กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
ว.ม.ท.3 รักษาการในตำแหน่ง ขป.ท.ล.3

ลงชื่อ can กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
ว.ม.ท.3

ลงชื่อ นางกัญญา อภิลัก กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อภิลัก)
ว.ก.ท.ล.3 รักษาการในตำแหน่ง ว.บ.ท.ล.3

ลงชื่อ น.จ.อ. กรรมการฯ
(นายพัลลภ จันทร์งามปภากุล)
ผ.ส.ท.ล.3 รักษาการในตำแหน่ง ว.บ.ท.ล.3

ลงชื่อ Ces ประธานกรรมการฯ
(นายเดชา พิทรนพิทักษ์)
ร.ส.ท.ล.3.1