

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2567

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ถ.ใสสว่าง อ.เมือง จ.สกลนคร

ผู้มาประชุม

1.นายประวัตี เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2 รักษาการในตำแหน่ง	รส.ทล.3.1	ประธานกรรมการฯ
2.นายพัลลภ จันทรัมย์ปกากูล	ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง	วว.ทล.3	กรรมการฯ
3.นายพงษ์ศักดิ์ อางลา	วก.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
4.นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3		กรรมการฯ
5.นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
6.นายจรัล เสนาคำ	นายช่างโยธาชำนาญงาน		กรรมการฯ

เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/587/2567 ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่ม ช่องจราจรระดับภาค ในทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ระหว่าง กม.10+150 - กม.12+590 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.440 กม.) วงเงินงบประมาณ 40,000,000.-บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนด ราคากลางเป็นเงิน 39,998,832.50...บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.20 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายประวัตี เสวตวงษ์) รส.ทล.3.2 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.3.1

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพัลลภ จันทรัมย์ปกากูล) ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา) วก.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง) วผ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง) วผ.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ชป.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจรัล เสนาคำ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายจรัล เสนาคำ) กรรมการฯ

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

- 1 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงมุกดาหาร
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการขยายผิวทางเดิมจาก 2ช่องจราจร เป็น 4ช่องจราจร โดยการก่อสร้างคันทางใหม่  
ปูผิวด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 39,998,832.50 บาท

6 บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

6.2 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.3 แบบสรุป ราคากลาง

7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 7.1 นายประวิติ เสวตวงษ์      | รส.ทล.3.2รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.3. ประธานกรรมการฯ |
| 7.2 นายพัลลภ จันทร์งามปภากุล | ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3 กรรมการฯ         |
| 7.3 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง    | วผ.ทล.3 กรรมการฯ                                   |
| 7.4 นายพงษ์ศักดิ์ อางลา      | วท.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3 กรรมการฯ         |
| 7.5 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง    | วผ.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ขบ.ทล.3 กรรมการฯ         |
| 7.6 นายจรัล เสนาคำ           | นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ                       |

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายประวิติ เสวตวงษ์)

รส.ทล.3.2

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพัลลภ จันทร์งามปภากุล)

ผส.ทล.3

## ราคากลาง

## แขวงทางหลวงมุกดาหาร

1. จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11810 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร  
ระหว่าง กม.10+150 - กม.12+590

ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 40,000,000.00 บาท

3. รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4. ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	SQ.M.	2,400.00	16.00	38,400.00
2	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,610.00	14.00	22,540.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	20,700.00	4.00	82,800.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	554.00	56.50	31,301.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	284.00	62.00	17,608.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	103.00	1,599.00	164,697.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	23,987.00	228.00	5,469,036.00
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,613.00	284.00	742,092.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,413.00	293.00	707,009.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,240.00	1,787.00	4,002,880.00
11	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	2,400.00	95.50	229,200.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	13,223.00	40.00	528,920.00
13	TACK COAT	SQ.M.	30,105.00	15.00	451,575.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	21.00	3,371.00	70,791.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	12,966.00	406.00	5,264,196.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	257.00	405.00	104,085.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	30,105.00	400.50	12,057,052.50
18	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 10+361.000 SIZE 2-(2.10 x 1.80 ) M.	M.	21.00	36,548.00	767,508.00
19	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	25.00	3,183.00	79,575.00
20	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	57.00	4,323.00	246,411.00
21	MEDIAN DROP INLET IN MEDIAN TYPE C FOR DEPRESS MEDIAN - I FOR R.C.P. DIA.1.00 M.	EACH	1.00	25,400.00	25,400.00
22	MEDIAN DROP INLET IN MEDIAN TYPE E FOR DEPRESS MEDIAN - III FOR BOX CULVERT SIZE 2.10 X 1.80 M.	EACH	1.00	17,900.00	17,900.00
23	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 2 ROW (WING WALL) (1-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	22,400.00	22,400.00
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	750.00	409.00	306,750.00
25	CONCRETE BARRIER CURB	M.	120.00	556.00	66,720.00
26	BLOCK SODDING	SQ.M.	4,160.00	25.00	104,000.00
27	TOP SOIL	CU.M.	416.00	143.00	59,488.00
28	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	800.00	1,626.00	1,300,800.00
29	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	131.00	38,712.00	5,071,272.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
30	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	14.00	18,035.00	252,490.00
31	FLASHING SIGNAL	EACH	1.00	36,600.00	36,600.00
32	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	656.00	376.00	246,656.00
33	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	908.00	376.00	341,408.00
34	CURB MARKINGS	SQ.M.	54.00	87.00	4,698.00
35	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง บ้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	144,574.00	144,574.00
36	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	4.00	230,000.00	920,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					39,998,832.50

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

39,998,832.50 บาท

ลงชื่อ		กรรมการฯ	ลงชื่อ		กรรมการฯ
	(นายจรัล เสนาคำ) นายช่างโยธาชำนาญงาน			(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง) ว.ทล.3	
ลงชื่อ		กรรมการฯ	ลงชื่อ		กรรมการฯ
	(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง) ว.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3			(นายพัลลภ จันทรงามปกากุล) ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3	
ลงชื่อ		กรรมการฯ	ลงชื่อ		ประธานกรรมการฯ
	(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา) วท.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3			(นายประวัติ เสวดวงษ์) รต.ทล.3.2 รักษาการในตำแหน่ง รต.ทล.3.1	

อนุมัติราคากลาง 39,998,832.50 บาท

  
(นายพัลลภ จันทรงามปกากุล)  
ผส.ทล.3

๑๘ พ.ย. ๒๕๖๗

**เอกสาร "ก"**  
**รายละเอียดราคากลาง**

1.จ้างเหมาทำการ รื้อสงาน 11810 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร  
ระหว่าง กม. 10+150 - กม.12+590  
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.มุกดาหาร 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

วันที่ 18 พ.ย. 67

ปริมาณงาน 1 แห่ง  
เขตพื้นที่ ผนปกติ

แขวงทางหลวงมุกดาหาร

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	SQ.M.	2,400.00	14.11	33,864.00	1.2170	17.17	16.00	38,400.00
2	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,610.00	12.96	20,865.60	1.2170	15.77	14.00	22,540.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	20,700.00	3.76	77,832.00	1.2170	4.58	4.00	82,800.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	554.00	47.13	26,110.02	1.2170	57.36	56.50	31,301.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	284.00	51.84	14,722.56	1.2170	63.09	62.00	17,608.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	103.00	1,340.66	138,087.98	1.2170	1,631.58	1,599.00	164,697.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	23,987.00	192.27	4,611,980.49	1.2170	233.99	228.00	5,469,036.00
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,613.00	238.32	622,730.16	1.2170	290.04	284.00	742,092.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,413.00	246.32	594,370.16	1.2170	299.77	293.00	707,009.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,240.00	1,499.31	3,358,454.40	1.2170	1,824.66	1,787.00	4,002,880.00
11	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	2,400.00	81.06	194,544.00	1.2170	98.65	95.50	229,200.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	13,223.00	33.81	447,069.63	1.2170	41.15	40.00	528,920.00
13	TACK COAT	SQ.M.	30,105.00	13.44	404,611.20	1.2170	16.36	15.00	451,575.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	21.00	2,803.28	58,868.88	1.2170	3,411.59	3,371.00	70,791.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	12,966.00	340.16	4,410,514.56	1.2170	413.97	406.00	5,264,196.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	257.00	339.98	87,374.86	1.2170	413.76	405.00	104,085.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	30,105.00	336.53	10,131,235.65	1.2170	409.56	400.50	12,057,052.50

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
18	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 10+361.000 SIZE 2- (2.10 x 1.80 ) M.	M.	21.00	30,872.29	648,318.09	1.2079	37,290.64	36,548.00	767,508.00
19	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	25.00	2,642.91	66,072.75	1.2170	3,216.42	3,183.00	79,575.00
20	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	57.00	3,624.44	206,593.08	1.2170	4,410.94	4,323.00	246,411.00
21	MEDIAN DROP INLET IN MEDIAN TYPE C FOR DEPRESS MEDIAN - I FOR R.C.P. DIA.1.00 M.	EACH	1.00	20,932.07	20,932.07	1.2170	25,474.33	25,400.00	25,400.00
22	MEDIAN DROP INLET IN MEDIAN TYPE E FOR DEPRESS MEDIAN - III FOR BOX CULVERT SIZE 2.10 X 1.80 M.	EACH	1.00	14,734.58	14,734.58	1.2170	17,931.98	17,900.00	17,900.00
23	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 2 ROW (WING WALL) (1-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	18,439.52	18,439.52	1.2170	22,440.90	22,400.00	22,400.00
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	750.00	342.84	257,130.00	1.2170	417.24	409.00	306,750.00
25	CONCRETE BARRIER CURB	M.	120.00	462.72	55,526.40	1.2170	563.13	556.00	66,720.00
26	BLOCK SODDING	SQ.M.	4,160.00	21.82	90,771.20	1.2170	26.55	25.00	104,000.00
27	TOP SOIL	CU.M.	416.00	119.56	49,736.96	1.2170	145.50	143.00	59,488.00
28	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	800.00	1,363.19	1,090,552.00	1.2170	1,659.00	1,626.00	1,300,800.00
29	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	131.00	32,457.86	4,251,979.66	1.2170	39,501.22	38,712.00	5,071,272.00
30	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	14.00	15,108.72	211,522.08	1.2170	18,387.31	18,035.00	252,490.00
31	FLASHING SIGNAL	EACH	1.00	30,110.60	30,110.60	1.2170	36,644.60	36,600.00	36,600.00
32	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	656.00	314.94	206,600.64	1.2170	383.28	376.00	246,656.00
33	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	908.00	314.94	285,965.52	1.2170	383.28	376.00	341,408.00
34	CURB MARKINGS	SQ.M.	54.00	72.86	3,934.44	1.2170	88.67	87.00	4,698.00
35	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	120,817.22	120,817.22	1.2170	147,034.56	144,574.00	144,574.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
36	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	4.00	230,000.00	-	-	230,000.00	230,000.00	920,000.00
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)	32,862,972.96	รวมค่างานทั้งหมด		39,998,832.50	
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)	32,862,973	ปรับยอด		-	
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		39,998,832.50	

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	30	40	32,862,973	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2191	1.2119	1.2170	ฝนปกติ
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	30	35	32,862,973	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2111	1.2056	1.2079	

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายจรัส เสนาคำ)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)  
วพ.ทล.3  
รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)  
วท.ทล.3  
รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)  
วพ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายพัลลภ จันทร์รัมย์ปากุล)  
ผส.ทล.3  
รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ  
(นายประวดี เสวตวงษ์)  
รท.ทล.3.2  
รักษาการในตำแหน่ง รท.ทล.3.1