



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙
ที่ ๖๔๑/ผ/๖๗/ ๑๐๙ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *L*

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๒๐๒๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สกนคร - นาแก ที่ กม.๒๕+๘๑๓ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) ใช้งบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

2. เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

10,000,000.00

ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

20 พฤศจิกายน 2567

เป็นเงิน

9,973,541.37

บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ธงชัย แก้วมะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 รุ่งพิบุรย์ จันใด กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813
 ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB	ม.	480.000	23.70	11,376.00	1.3585	32.19	15,454.29
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานถางป่าและขุดต่อ 2.1.1 CLEARING AND GRUBBIN	ตร.ม.	1,980.000	1.83	3,623.40	1.3585	2.48	4,922.38
3	2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	660.000	48.43	31,963.80	1.3585	65.79	43,422.82
4	2.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	100.000	53.28	5,328.00	1.3585	72.38	7,238.08
5	2.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	100.000	1,272.52	127,252.00	1.3585	1,728.71	172,871.84
6	2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	150.000	163.17	24,475.50	1.3585	221.66	33,249.96

สนธยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:31

หน้า 1 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813
 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	2.3.2 EARTH FILL AT SIDE OF EGDE CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	140.000	106.59	14,922.60	1.3585	144.80	20,272.35
8	2.3.3 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	60.000	128.88	7,732.80	1.3585	175.08	10,505.00
9	2.3.4 EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	500.000	154.43	77,215.00	1.3585	209.79	104,896.57
	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
10	3.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	240.000	198.56	47,654.40	1.3585	269.74	64,738.50
11	3.2 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	ตร.ม.	1,200.000	11.77	14,124.00	1.3585	15.98	19,187.45
	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
12	4.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	6,700.000	13.66	91,522.00	1.3585	18.55	124,332.63

สนธยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควนคูม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813
 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
13	4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	20.000	2,759.41	55,188.20	1.3585	3,748.65	74,973.16
14	4.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	6,700.000	248.07	1,662,069.00	1.3585	337.00	2,257,920.73
	4.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
15	4.3.1 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM.THICK	ตร.ม.	1,200.000	751.89	902,268.00	1.3585	1,021.44	1,225,731.07
16	4.3.2 EXPANSION JOINT	เมตร	6.000	546.25	3,277.50	1.3585	742.08	4,452.48
17	4.3.3 CONTRACTION JOINT	เมตร	105.000	447.15	46,950.75	1.3585	607.45	63,782.59
18	4.3.4 DUMMY JOINT	เมตร	570.000	47.25	26,932.50	1.3585	64.18	36,587.80
19	4.3.5 EDGE JOINT	เมตร	790.000	41.06	32,437.40	1.3585	55.78	44,066.20

สนธยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:31

หน้า 3 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ผลิตภัณฑ์ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 5.1.1 GEOTEXTILE	ตร.ม.	1,200.000	66.75	80,100.00	1.3585	90.67	108,815.85
21	5.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 5.2.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) 5.2.1.1 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	ม.	21.000	1,566.38	32,893.98	1.3585	2,127.92	44,686.47
22	5.2.1.2 R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" WITH STEEL COVER	EACH	6.000	17,607.58	105,645.48	1.3585	23,919.89	143,519.38
23	5.2.2 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH) 5.2.2.1 R.C.U - DITCH TYPE A	ม.	390.000	4,924.80	1,920,672.00	1.3585	6,690.34	2,609,232.91

สนธยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:31

หน้า 4 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควนค่อม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	5.3 งานขอบคั่นหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)							
24	5.3.1 CONCRETE BARRIER CURB (สูง 24 CM.)	ม.	240.000	301.18	72,283.20	1.3585	409.15	98,196.72
25	5.3.2 CONCRETE BARRIER CURB	ม.	400.000	459.29	183,716.00	1.3585	623.94	249,578.18
	5.4 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)							
26	5.4.1 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM.SAND CUSHION	ตร.ม.	800.000	216.98	173,584.00	1.3585	294.76	235,813.86
	5.5 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)							
27	5.5.1 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	6.000	18,199.24	109,195.44	1.3585	24,723.66	148,342.00
	5.6 งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)							
28	5.6.1 TRAFFIC SIGNALS AT STA. STA.25+813 (OR VARIE)	L.S	1.000	1,260,795.00	1,260,795.00	1.3585	1,712,790.00	1,712,790.00

สนธยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ผลิตภัณฑ์ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
29	5.8 FLASHING SIGNAL 5.8.1 FLASHING SIGNAL	EACH	3.000	13,555.50	40,666.50	1.3585	18,415.14	55,245.44
30	5.9 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 5.9.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	90.000	292.94	26,364.60	1.3585	397.95	35,816.30
31	5.9.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	290.000	292.94	84,952.60	1.3585	397.95	115,408.10
32	5.9.3 CURB MARKING	ตร.ม.	200.000	80.00	16,000.00	1.3585	108.68	21,736.00
33	5.10 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 5.10.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	48,402.11	48,402.11	1.3585	65,754.26	65,754.26
รวมราคากลาง								9,973,541.37

สนธยา พลเยี่ยม

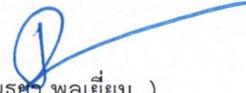
20 พฤศจิกายน 2567 08:47:31

หน้า 6 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813
ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง



(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ไปราชการ

(รงชัย แก้วมะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(รุ่งพิบุรย์ จันไต่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควนคูม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควนคูม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 223	งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควนคูม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน					
ตอน	สกลนคร - นาแก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	327.10	0.00	0.00	0.00	0.00	327.10	ต.ค. 2567	
2	ไม้กระบากไม้กระบากไม้ไซขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	504.67	0.00	0.00	0.00	0.00	504.67	ต.ค. 2567	
3	ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	439.25	0.00	0.00	0.00	0.00	439.25	ต.ค. 2567	
4	ไม้ค้ำยัน	ต้น	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	44.24	0.00	0.00	0.00	0.00	44.24	ต.ค. 2567	

สนธยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:46

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 223	งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน					
ตอน สกลนคร - นาแก						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตफलตค	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	น้ำมันทาแบบ	ลิตร	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ 50 กก./ถุงตราที่พีไอสี่แฉ	ตัน	2,579.44	26.00	43.06	80.00	0.00	2,702.50	ต.ค. 2567	
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	333.00	256.00	586.31	0.00	0.00	919.31	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
9	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	145.00	0.00	0.00	0.00	0.00	145.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 223	งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน					
ตอน สกลนคร - นาแก						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ดินถมที่ดินถมที่ราคาถมแหล่งดิน	ลบ.ม.	25.00	3.00	16.99	0.00	0.00	41.99	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
11	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	35.00	3.00	16.99	0.00	0.00	51.99	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
12	ยางมะตอยชนิดเอเอ็มซีตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	654.00	1,071.75	25.00	0.00	30,163.42	ต.ค. 2567	
13	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	654.00	1,071.75	35.00	0.00	34,540.08	ต.ค. 2567	
14	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	220.00	254.00	581.73	0.00	0.00	801.73	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:46

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 223	งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน					
ตอน	สกลนคร - นาแก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
14	คอนกรีต	ลบ.ม.	220.00	254.00	581.73	0.00	0.00	801.73	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
15	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์320กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก280กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	2,196.26	0.00	0.00	0.00	327.00	2,523.26	ต.ค. 2567	
16	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม	ตร.ม.	94.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.00	ต.ค. 2567	

สนธยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:46

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 223	งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน					
ตอน	สกลนคร - นาแก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
16	จัดรีสเหล็กคก.6.0มม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	94.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.00	ต.ค. 2567	
17	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,555.64	26.00	43.06	80.00	3,600.00	24,278.70	ต.ค. 2567	
18	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,364.49	26.00	43.06	80.00	3,100.00	29,587.55	ต.ค. 2567	
19	METALCAP+ทาสี+จาระบี	ชุด	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:46

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 223	งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน					
ตอน	สกลนคร - นาแก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	JOINTFILLER	ตร.ม.	400.00	0.00	0.00	0.00	0.00	400.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
21	JOINTSEALER	ลิตร	45.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
22	แผ่นพลาสติก	ม.	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
23	แผ่นใยสังเคราะห์	ตร.ม.	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
24	ท่อขนาด0.60ม.ชั้น2	ม.	1,180.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,180.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
25	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)	ลบ.ม.	1,962.62	0.00	0.00	0.00	327.00	2,289.62	ต.ค. 2567	

สนธยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:46

หน้า 6 จาก 13

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 223	งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน					
ตอน	สกลนคร - นาแก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
25	รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์210กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก180กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	1,962.62	0.00	0.00	0.00	327.00	2,289.62	ต.ค. 2567	
26	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,070.09	26.00	43.06	80.00	4,400.00	25,593.15	ต.ค. 2567	
27	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	31.26	0.00	0.00	0.00	0.00	31.26	ต.ค. 2567	

สนรยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:46

หน้า 7 จาก 13

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 223	งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน					
ตอน	สกลนคร - นาแก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
28	เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เมตรน้ำ หนัก26.8กก.	เมตร	102.56	0.00	0.00	0.00	0.00	102.56	ต.ค. 2567	
29	เหล็กตัวซี(LightLipChannelSteel)ขนาด7 5x45x15x2.3มม.ยาว6เมตรนน.21กก./ท่อ น	กก.	21.94	0.00	0.00	0.00	3.30	25.24	ต.ค. 2567	
30	เหล็กฉากขนาด40x40x4มม.ยาว6เมตรน้ำ หนัก14.5กก.	ท่อน	31.78	0.00	0.00	0.00	0.00	31.78	ต.ค. 2567	

สนธยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:46

หน้า 8 จาก 13

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 223	งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน					
ตอน สกลนคร - นาแก						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
31	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,316.08	26.00	43.06	80.00	4,400.00	26,839.14	ต.ค. 2567	
32	เหล็กฉากขนาด50x50x4มม.ยาว6เมตรน้ำหนักรวม18.4กก.	เมตร	70.10	0.00	0.00	0.00	0.00	70.10	ต.ค. 2567	
33	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์240กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,149.53	0.00	0.00	0.00	327.00	2,476.53	ต.ค. 2567	

สนธยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:46

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 223	งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน					
ตอน	สกลนคร - นาแก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
33	และรูปทรงกระบอก210กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	2,149.53	0.00	0.00	0.00	327.00	2,476.53	ต.ค. 2567	
34	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม จัดรีสเหล็กคก.4.0มม.ขนาดตาราง0.20x0. 20ม.ตราทีเอ็ม	ตร.ม.	32.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.00	ต.ค. 2567	
35	สายส่งกำลังไฟฟ้าNY3แกนสายส่งกำลังไฟ ฟ้าNYชนิดกลมฝังใต้ดิน3แกนแรงดัน450/ 750โวลท์ขนาด3x10.0ตร.มม.ยาว100ม.	เมตร	168.59	0.00	0.00	0.00	0.00	168.59	ต.ค. 2567	

สนรยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:46

หน้า 10 จาก 13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 223	งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน					
ตอน สกลนคร - นาแก						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
35	ตราไทยยาสากิ	เมตร	168.59	0.00	0.00	0.00	0.00	168.59	ต.ค. 2567	
36	สายไฟฟ้า60227IEC01THWสายไฟฟ้า60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2.5ตร.ม.ม.ตราไทยยาสากิ	ม้วน	900.60	0.00	0.00	0.00	0.00	900.60	ต.ค. 2567	
37	สายไฟฟ้า60227IECสายไฟฟ้า60227IEC53สายกลมอ่อนแกนคู่แรงดัน300/500โวลท์	ม้วน	4,177.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4,177.50	ก.พ. 2567	

สนธยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:46

หน้า 11 จาก 13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควนคูม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควนคูม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 223	งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควนคูม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน					
ตอน สกลนคร - นาแก						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
37	ขนาด2x2.5ตร.มม.ยาว100ม.ตราไทยยาซากิ	ม้วน	4,177.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4,177.50	ก.พ. 2567	
38	สายส่งกำลังไฟฟ้าNY4แกนสายส่งกำลังไฟฟ้าNYชนิดกลมฝังใต้ดิน4แกนแรงดัน450/750โวลท์ขนาด4x1.5ตร.มม.ยาว100ม.ตราไทยยาซากิ	ม้วน	5,245.60	0.00	0.00	0.00	0.00	5,245.60	ต.ค. 2567	
39	สายส่งกำลังไฟฟ้าNYแกนคู่ขนาด2x2.5ตร.มม.	ม้วน	4,523.25	0.00	0.00	0.00	0.00	4,523.25	ก.พ. 2567	

สนธยา พลเยี่ยม

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและคำดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 223	งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน					
ตอน	สกลนคร - นาแก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
39	แรงดัน450/750โวลท์ยาว100เมตร	ม้วน	4,523.25	0.00	0.00	0.00	0.00	4,523.25	ก.พ. 2567	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB

คิดจากความยาว 1.00 ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.085 ลบ.ม./ม.

ส่วนขยาย : 0.085×1.70 = 0.145 ลบ.ม.

ค่าหุบกอนกรีต = 0.085×200.000 = 17.000 บาท

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ขุดตัด) = 0.145×34.670 = 5.027 บาท/ม.

ขนทิ้ง 1.000 กม. = 0.145×11.550 = 1.674 บาท/ม.

รวม = 23.701 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 23.70 บาท/ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1.แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานถางป่าและขุดต่อ

2.1.1 CLEARING AND GRUBBIN

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = 1.830 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1,แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.510	=	25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1.แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.510	=	25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.437 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้	=	53.280 บาท
10% = 48.437 x 1.10		
ค่างานต้นทุน	=	53.28 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = - = 8.960 บาท/ลบ.ม.

ตัก

ค่าขนส่ง 1.000 กม. = 11.550 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.510 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 20.510×1.25 = 25.637 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = = 22.800 บาท/ลบ.ม.

ดิน - ขุดตัด

รวม = 48.437 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 53.280 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% = 48.437×1.10

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 256.000 กม. = 586.310 บาท/ลบ.ม.

รวม = 731.310 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 731.310×1.50 = 1,096.965 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 26.190 บาท/ลบ.ม.

= ผสม (Blend)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ) = = 96.090 บาท/ลบ.ม.

บดทับ

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,219.245 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = $53.280 + 1,219.245$ = 1,272.525 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,272.525 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1.แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่างานต้นทุน = 1,272.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1,แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.000 กม.	=	16.990 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	65.280 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 65.280 X 1.600	=	104.448 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	=	8.740 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	163.17 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1.แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.2 EARTH FILL AT SIDE OF EGDE CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.000 กม.	=	16.990 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	65.280 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 65.280×1.40	=	81.600 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (50%) (บดทับ) 49.990×0.50	=	24.995 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	106.595 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	106.59 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.3 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.000 กม.	=	16.990 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	65.280 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 65.280 X 1.40	=	91.392 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (บดทับ) 49.990 X 0.75	=	37.492 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	128.884 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	128.88 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1,แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.4 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.000 กม.	=	16.990 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	65.280 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 65.280 X 1.60	=	104.448 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	154.438 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	154.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1.แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	34.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.000 กม.	=	16.990 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	86.610 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 86.610 X 1.60	=	138.576 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	198.566 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	198.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1,แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 0.100 ซม.	=	11.770 บาท/ตร.ม.
แล้วบดทับ (ลูกรีง 10 ซม.)		
ค่างานต้นทุน	=	11.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค้ำจ้งก่อสร้างงานจ้งเหมาทำการปรับรงจุดเส้ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับรงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนคววม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้งเหมาทำการปรับรงจุดเส้ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับรงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนคววม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1,แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
รายละเอียดการค้ำนวนค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 TACK COAT

ค้ำยง CRS-2 0.20 ลิตร @ (30,163.420 บาท/ตัน) /1,000	=	6.032 บาท/ตร.ม.
ค้ำดำเนินการ + ค้ำเส้ยมราคา (งานราดยงแทคโค้ด)	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค้ำใช้จ้ำยรวม = 6.032 + 7.630	=	13.662 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1.แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,540.080	=	1,623.383 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 801.730 บาท/ลบ.ม.	=	593.280 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.250 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	118.424 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแอสฟัลต์ บบาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,759.417 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,759.41 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1.แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,540.080 บาท/ตัน	=	1,623.383 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 801.730 บาท/ลบ.ม.	=	593.280 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.250 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	118.424 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,759.417 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,759.41 / 10.41	=	248.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1,แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

4.3.1 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM.THICK

ขนาด กว้าง 3.500 x 10.00 เมตร	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	5,000.000 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บาท / 0.000 ลบ.ม.	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.		
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 2,523.260 + 0.000	=	2,523.260 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	8.050 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต 2,523.260 x 8.050	=	20,312.243 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 0.000 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (ค่าขนส่งคอนกรีต) = 15.900 x 0.000 x 8.050	=	0.000 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 35.000 ตร.ม. 94.000	=	3,290.000 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 35.000 ตร.ม. 10.000	=	350.000 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม DB 12 จำนวน 5.168 กก.@ 24,278.700 (บาท/ตัน)/1000	=	125.472 บาท
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = 21.940 X 10 เมตร	=	219.400 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต) = 12.740 X 35.000 ตร.ม.	=	445.900 บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.950 X 35.000 ตร.ม.	=	348.250 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 35.000 ตร.ม. x 35.000 บาท/ตร.ม.	=	1,225.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	26,316.265 บาท
ค่างานต้นทุน = 26,316.26 / 35.00	=	751.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1,แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

4.3.2 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก 41.053 กก. @ 29,587.550 (บาท/ตัน) /1,000	=	1,214.657 บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี 13.000 ชุด @ 10.000	=	130.000 บาท
JOINT FILLER 0.700 ตร.ม. @ 400.000	=	280.000 บาท
JOINT SEALER 4.375 ลิตร @ 45.000	=	196.875 บาท
ค่าหยอดยาง 3.500 ม. @ (ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต)	=	55.370 บาท
แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000	=	35.000 บาท
ไม้แบบ 0.000 ตร.ม. @ 273.701	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,911.902 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,911.90 / 3.50	=	546.25 บาท/เมตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

4.3.3 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก 41.530 กก. @ 29,587.550 (บาท/ตัน) /1,000 = 1,228.771 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 86.625 บาท

ค่าสี + จาระบี 13.000 ชุด @ 10.000 = 130.000 บาท

JOINT SEALER 1.881 ลิตร @ 45.000 = 84.645 บาท

แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000 = 35.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,565.041 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,565.04 / 3.50 = 447.15 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1,แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

4.3.4 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต
และหยอดยาง) = 247.500 บาท

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 45.000 = 225.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 472.500 บาท

ค่างานต้นทุน = $472.50 / 10.00$ = 47.25 บาท/เมตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1.แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

4.3.5 EDGE JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง x 0.75) = 185.625 บาท

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 45.000 = 225.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 410.625 บาท

ค่างานต้นทุน = $410.62 / 10.00$ = 41.06 บาท/เมตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1,แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1 GEOTEXTILE

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 60.000 บาท

ค่าขนส่ง 654.000 กม. = 1,707.100 = 0.682 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 6.068 บาท

ค่างานต้นทุน = 66.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1.แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.2.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

5.2.1.1 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2

ค่าขุดดิน - ลบ.ม. @ 48.44 บาท	=	0.000 บาท
ค่าท่อ	=	1,180.000 บาท
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ		
ค่าขนส่ง 20.00 กม. = (53.32 x 13) + 300	=	993.16 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 993.160 / 24	=	41.381 บาท
ค่าวาง และกลบกลับ	=	345.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,566.381 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,566.38 บาท/ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813-ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1.แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.2.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

5.2.1.2 R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" WITH STEEL COVER

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง = 1.10 x 1.10 x 2.05 ม.

ความลึกของ U-DITCH คิดเฉลี่ยที่ 0.85 ม.

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC) 0.852 ลบ.ม. @ 2,289.620 = 1,950.756 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 133.535 กก. @ 25,593.150 (บาท/ตัน) / 1,000 = 3,417.581 บาท

ลวดผูกเหล็ก 3.338 กก. @ 31.260 = 104.345 บาท

ไม้แบบ (1) 9.939 ตร.ม. @ 306.376 = 3,045.071 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 0.798 ม. @ 102.560 = 81.842 บาท

Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม. 0.798 กก. @ 25,593.150 (บาท/ตัน) / 1,000 = 20.423 บาท

ค่าเชื่อม 16 จุด @ 10.000 = 160.000 บาท

ขุดดิน 8.759 ลบ.ม. @ 48.440 = 424.286 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.169 ลบ.ม. @ 2,135.750 = 360.941 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.169 ลบ.ม. @ 579.824 = 97.990 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 1.440 ตร.ม. @ 48.720 = 70.156 บาท

สีน้ำมัน 0.720 ตร.ม. @ 68.480 = 49.305 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 9,421.755 บาท

2. ฝาปิด ตะแกรงเหล็ก (STEEL GRATING) จำนวน 1 ฝาดต่อบ่อ

เหล็กแผ่น หนา 12 mm. กว้าง 10 cm. จำนวน 33.578 กก. @ 31.780 = 1,067.108 บาท

เหล็กแผ่น หนา 9 mm. กว้าง 10 cm. จำนวน 120.258 กก. @ 31.780 = 3,821.799 บาท

เหล็กแผ่น หนา 9 mm. กว้าง 7.5 cm. จำนวน 9.444 กก. @ 31.780 = 300.130 บาท

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.2.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

5.2.1.2 R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" WITH STEEL COVER

ค่าเชื่อม 220 จุด @ 10.000	=	2,200.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 9.605 ตร.ม. @ 48.720	=	467.955 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 4.802 ตร.ม. @ 68.480	=	328.841 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	8,185.833 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด = 9,421.75 + 8,185.83	=	17,607.58 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1.แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.2.2 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

5.2.2.1 R.C.U - DITCH TYPE A

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H	=	0.85 M.
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 4.080 ลบ.ม. @ 2,289.620	=	9,341.649 บาท
เหล็ก RB Ø 6 มม. 78.144 กก. @ 26,839.140 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,097.317 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม. 248.213 กก.@ 25,593.150 (บาท/ตัน) / 1,000	=	6,352.552 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.975 กก. @ 31.260	=	280.558 บาท
ไม้แบบ (1) 43.420 ตร.ม. @ 306.376	=	13,302.845 บาท
ขุดดิน (ประมาณ) 13.500 ลบ.ม. @ 48.440	=	653.940 บาท
PVC. PIPE DIA. 1" x 0.45 ม. (เจาะรู) 5 อัน @ 11.800	=	59.000 บาท
เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 20 ม. @ 70.100	=	1,402.000 บาท
ค่าเชื่อม 100 จุด @ 10.000	=	1,000.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.00 ลบ.ม. @ 2,135.750	=	2,135.750 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 1.00 ลบ.ม. 579.824	=	579.824 บาท
ทาสีกันสนิม 8.000 ตร.ม. @ 48.720	=	389.760 บาท
ทาสีน้ำมัน(สีจริง) 4.000 ตร.ม.@ 68.480	=	273.920 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	37,869.115 บาท
ค่างานต้นทุน = 37,869.115 / 10	=	3,786.911 บาท/ม.
ข.ฝาปิด R.C.DITCH TYPE A		
คิดจากจำนวน 1 ฝา (0.04 ม.)		
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 0.03 ลบ.ม. @ 2,289.620	=	68.688 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม. 4.369 กก. @ 25,593.150 (บาท/ตัน) / 1,000	=	111.816 บาท
เหล็ก RB Ø 12 มม. 6.486 กก.@ 24,278.700 (บาท/ตัน) / 1,000	=	157.471 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1.แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.2.2 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

5.2.2.1 R.C.U - DITCH TYPE A

ลวดผูกเหล็ก 0.299 กก. @ 31.260	= 9.346 บาท
ไม้แบบ (2) 0.297 ตร.ม. @ 273.701	= 81.289 บาท
เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 0.80 ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
ทาสีกันสนิม 0.320 ตร.ม.@ 48.720	= 15.590 บาท
ทาสีน้ำมัน(สีจริง) 0.160 ตร.ม. @ 68.480	= 10.956 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	= 455.156 บาท
ค่างานต้นทุน = 455.156 / 0.4	= 1,137.890 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.DITCH = 3,786.91 + 1,137.89	= 4,924.80 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1.แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.3.1 CONCRETE BARRIER CURB (สูง 24 CM.)

BARRIER CURB สูง 0.24 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000

= 0.000 บาท

คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.480 ลบ.ม. @ 2,476.530

= 1,188.734 บาท

เหล็ก RB 9 จำนวน 19.90 กก.@ 25,593.150 (บาท/ตัน)/1000

= 509.303 บาท

ไม้แบบ (2) 4.800 ตร.ม. @ 273.701

= 1,313.764 บาท

ค่างานต้นทุนรวม

= 3,011.801 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย

= 3,011.80 / 10 301.18 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1.แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานขอบคันหินรางตั้งคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.3.2 CONCRETE BARRIER CURB

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.85 ลบ.ม. @ 2,476.530 = 2,105.050 บาท

ไม้แบบ (2) 9.09 ตร.ม. @ 273.701 = 2,487.942 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 4,592.992 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 4,592.99 / 10 459.29 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1,แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

5.4.1 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM.SAND CUSHION

รวม 5 CM. SAND BEDDING	
SAND CUSHION	
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	= 327.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26.000 กม.	= 60.280 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 387.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 387.380 X 1.40 X 90%	= 488.098 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 49.990	= 34.993 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	= 523.091 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. หน้า 5 ซม.	
คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.05 ลบ.ม. @ 2,476.530 บาท	= 123.826 บาท
ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ (ขนาด DIA. 4 MM. @ 20 x 20 CM.)	= 32.000 บาท
1.000 ตร.ม. @ 32.000 บาท	
ค่างางตะแกรงเหล็ก 1 ตร.ม. @ 5.000 บาท	= 5.000 บาท
SAND CUSHION 0.05 ลบ.ม. @ 523.091 บาท	= 26.154 บาท
ค่าขัดหยาบ 1 ตร.ม. @ 30.000	= 30.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 216.980 บาท
ค่างานต้นทุน = 216.98 /1	= 216.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1,แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.5 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.5.1 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

เสาสูง 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 12,330.000 × 0.20	=	2,466.000 บาท
โคม HPS. 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 11,980.000 × 0.40	=	4,792.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 × 0.80 × 1.20 ม. (ใช้ของเดิม) 700.000	=	700.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY/CV 3 × 10 sq.mm. (ใช้ของใหม่) 38 ม.@ 168.590	=	6,406.420 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 × 2.5 sq.mm. (ใช้ของใหม่) 20 ม.@ 900.600	=	180.120 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 × 2.5 sq.mm. (ใช้ของใหม่) 20 ม. @ 4,177.500	=	835.500 บาท
ชุดวางสายไฟ 35 เมตร @ 42.000	=	1,470.000 บาท
GROUND ROD 1 อัน @ 725.000	=	725.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า @ 550.000	=	550.000 บาท
ทาสีโคนเสา 0.340 ตร.ม.@ 70.000	=	23.800 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 0.042 ตร.ม. @ 1,200.000	=	50.400 บาท
ค่างานต้นทุน	=	18,199.240 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	18,199.24 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1.แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.6 งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)

5.6.1 TRAFFIC SIGNALS AT STA. STA.25+813 (OR VARIE)

ติดตั้งระบบ (Fixed Time หรือ Vehicle Actuated) ... ดวงโคมชนิด

(หลอดฮาโลเจน หรือ หลอด LED.) ...

1 ตู้ควบคุม(Controller)พร้อมค่าติดตั้งรวมฐาน Controller 1.000 ตู้ @ 250,000.000	=	250,000.000 บาท
2 Controller Shelter 1.000 แห่ง @ 15,000.000	=	15,000.000 บาท
3 เสาไฟแบบธรรมดา 4.000 ต้น @ 5,000.000	=	20,000.000 บาท
4 เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)		
4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) หรือ 4.000 ต้น @ 22,000.000	=	88,000.000 บาท
4.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) หรือ 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม. 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
5 เสาไฟแบบแขวนสูง (Overhead) 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
6 หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวงโคมพร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)		
6.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm. 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
7 หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวงโคม(แบบตัว L) พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)		
7.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm. 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
8 หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)		
8.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm.[2x(3 - Dia. 300 mm.)] 10.000 ชุด @ 72,000.000	=	720,000.000 บาท
9 ท่อ RSC. Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด 60.000 ม. @ 900.000	=	54,000.000 บาท
10 สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 mm.2 1,150.000 ม. @ 5,245.600 (บาท/ม้วน) /100	=	60,324.400 บาท
11 สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 mm.2 80.000 ม. @ 4,523.250	=	3,618.600 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.6 งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)

5.6.1 TRAFFIC SIGNALS AT STA. STA.25+813 (OR VARIE)

(บาท/ม้วน) /100		3,618.600 บาท
12 ค่าชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า 80.000 ม. @ 85.000	=	6,800.000 บาท
13 ค่า Ground Rod 7.000 ชุด @ 726.000	=	5,082.000 บาท
14 ค่าต่อ Meter, Safety Switch 1.000 ชุด @ 10,000.000	=	10,000.000 บาท
15 ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง 3.000 ชุด @ 6,000.000	=	18,000.000 บาท
16 ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า 10.000 จุด @ 2,000.000	=	20,000.000 บาท
17 ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟฟ้า 3.000 ป้าย @ 3,590.000	=	10,770.000 บาท
18 ค่าขนส่ง LS.	=	4,000.000 บาท
19 ค่าหลอดไฟส่อง 0.000 ดวง @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,260,795.00 บาท/EACH.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1,แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.8 FLASHING SIGNAL

5.8.1 FLASHING SIGNAL

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้ไฟฟ้า) ... ดวงโคมชนิด (หลอดฮาโลเจน หรือ หลอด LED.)

1 ชุดควบคุมไฟกะพริบ (Flashing Controller) 1.000 ชุด @ 4,720.000	=	4,720.000 บาท
2 เส้าไฟแบบธรรมดา 1.000 ต้น @ 1,500.000	=	1,500.000 บาท
3 เส้าไฟแบบสูง(Mast Arm)		
3.1) Single Mast Arm (กึ่งเดี่ยว) หรือ 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
3.2) Double Mast Arm (กึ่งคู่) หรือ 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
3.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม. 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
4 หัวไฟสัญญาณแบบ 1 ดวงโคม ขนาด 1 - Dia. 300 mm. 1.000 ชุด @ 6,500.000	=	6,500.000 บาท
5 ท่อ RSC. Dia. 2 1/2 " พร้อมค้ำดินท่อลอด 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
6 สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 mm.2 0.000 ม. @ 0.000 (บาท/ม้วน) / 100	=	0.000 บาท
7 สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 mm.2 20.000 ม. @ 4,177.500 (บาท/ม้วน) / 100	=	835.500 บาท
8 ค่าชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
9 ค่า Ground Rod 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
10 ค่าต่อ Meter,Safety Switch 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
11 ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า 0.000 จุด @ 0.000	=	0.000 บาท
12 ค่าขนส่ง LS.	=	0.000 บาท
13 ค่าหลอดไฟส่อง 0.000 ดวง @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	13,555.50 บาท/EACH.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1.แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.9 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.9.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	292.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	292.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1.แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.9 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.9.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	292.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	292.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.9 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.9.3 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 42.000 = 42.000 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 38.000 = 38.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 80.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.10 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.10.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

รูปที่ 4-1 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 3,645.000	=	3,645.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 3,037.500	=	3,037.500 บาท
3.ป้าย ตค.12 จำนวน 2 แผ่น @ 6,075.000	=	12,150.000 บาท
4.ป้าย ตก.3 จำนวน 1 แผ่น @ 3,645.000	=	3,645.000 บาท
5.ป้าย ตค.7 จำนวน 1 แผ่น @ 4,860.000	=	4,860.000 บาท
6. ป้าย ตค.26 จำนวน 2 แผ่น @ 7,290.000	=	14,580.000 บาท
7. เสাপ้ายเหล็ก จำนวน 34.90 ม.@ 180.000	=	6,282.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	48,199.500 บาท

รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 3,645.000	=	3,645.000 บาท
2. ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 3,037.500	=	3,037.500 บาท
3.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 3,645.000	=	3,645.000 บาท
4.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 3,037.500	=	3,037.500 บาท
5. ป้าย ตค.12 จำนวน 1 แผ่น @ 6,075.000	=	6,075.000 บาท
6.ป้าย ตก.3 จำนวน 1 แผ่น @ 3,645.000	=	3,645.000 บาท
7.ป้าย ตค.7 จำนวน 1 แผ่น @ 4,860.000	=	4,860.000 บาท
8.ป้าย ตค.26 จำนวน 1 แผ่น @ 7,290.000	=	7,290.000 บาท
9.เสाप้ายเหล็ก จำนวน 25.30 ม.@ 180.000	=	4,554.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	39,789.000 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกจนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกจนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1.แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.10 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.10.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

รูปที่ 4-8 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 2 แผ่น @ 3,645.000	=	7,290.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 2 ตร.ม.@ 3,037.500	=	6,075.000 บาท
3.ป้าย ตค.4 จำนวน 2 แผ่น @ 9,720.000	=	19,440.000 บาท
4.ป้าย ตก.3 จำนวน 2 แห่ง @ 3,645.000	=	7,290.000 บาท
5. ป้าย ตค.7 จำนวน 2 แผ่น @ 4,860.000	=	9,720.000 บาท
6.ป้าย ตค.24 จำนวน 2 แผ่น @ 4,860.000	=	9,720.000 บาท
7.ป้าย ต.5 จำนวน 2 แผ่น @ 3,645.000	=	7,290.000 บาท
8.ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. จำนวน 2 แผ่น @ 3,037.500	=	6,075.000 บาท
9.ป้าย บ.40 จำนวน 2 แผ่น @ 2,880.000	=	5,760.000 บาท
10.ป้าย ต.72 จำนวน 2 แผ่น @ 1,521.000	=	3,042.000 บาท
11.ป้าย ต.26 จำนวน 2 แผ่น @ 7,290.000	=	14,580.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 58.30 ม.@ 180.000	=	10,494.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	106,776.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 15 ชุด @ 1,115.000	=	16,725.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 3 ดวง @ 3,255.000	=	9,765.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 127 ชุด @ 460.000	=	58,420.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20 เมตร @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30 อัน @ 350.000	=	10,500.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.10 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.10.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30 ชุด @ 610.690 = 18,320.700 บาท

รวมเป็นเงิน = 153,730.700 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ = 48,402.111 บาท

ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน) ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

150 วัน = (48,199.500 + 39,789.000 + 106,776.000

153,730.700) × 150 /1080

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 48,402.11 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 504.670	=	504.670 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 439.250	=	131.775 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 20.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	6.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 44.240	=	11.060 บาท/ตร.ม.
รวม	=	653.50 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	163.376 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	306.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 504.670	=	504.670 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 439.250	=	131.775 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 20.000	=	6.000 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 44.240	=	11.060 บาท/ตร.ม.
รวม	=	653.50 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	130.701 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	273.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	327.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26.000 กม.	=	60.280 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×387.380	=	542.332 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 49.990×0.75	=	37.492 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	579.82 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
ตารางคานาสงวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดตียง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14

สนธยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:49

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (เปลี่ยนทางสื่อ: เดิม) ที่สุดที่ กม.104+150 ไร่
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73

สนธยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:49

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ที่จุดที่ กม. 21.159 ใช้
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
 ภูมิภาคประเทศเป็น ทรายบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

สนธยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:49

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ที่ราคาประเมิน 150 ไร่
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

สนธยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:49

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ที่ราคาที่มี 159 ไร่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

สนธยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:49

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (เปลี่ยนหนังสือตั้งที่ราคาทำเป็น 150 ปี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47.ตัน)
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

สนธยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:49

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ที่ราคา 1,570,150 บาท
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03

สนธยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:49

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

สนธยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:49

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223
 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2702.50	1,135.05	993.16	993.16	908.04	624.27	1,418.81
3. ทราย 1.20 x 327.10	169.56	197.04	188.80	200.18	154.26	293.99
4. หิน 1.15 x 919.31	779.16	756.95	746.38	763.30	891.22	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	466.00	0.00
รวม	2,083.77	1,947.15	1,928.34	1,871.52	2,135.75	1,712.80

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของกราสีบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเพิกษาทำการปรับปรุงจุดเลี้ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเลี้ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 หน่วยงาน ฝ่ายช่างสำรวจและรังวัด/กรมทางหลวง 33 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนศร-นบก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	รูป ร้อย	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ไม้ค้ำยัน	ตัน	X						ในท้องถิ่น	19 พฤศจิกายน 2567	ราคาในท้องถิ่น
2	น้ำมันทาแบบ	ลิตร	X						ในท้องถิ่น	19 พฤศจิกายน 2567	ราคาในท้องถิ่น
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสากลพัฒนา	19 พฤศจิกายน 2567	ราคาที่โรงโม่หิน
4	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสากลพัฒนา	19 พฤศจิกายน 2567	ราคาแหล่งผลิต
5	ดินถมที่ดินถมที่ราคาถมแหล่งดิน	ลบ.ม.	X						ในท้องถิ่น	19 พฤศจิกายน 2567	ราคาในท้องถิ่น
6	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	X						ในท้องถิ่น	10 ตุลาคม 2567	ราคาในท้องถิ่น
7	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสากลพัฒนา	19 พฤศจิกายน 2567	ราคาที่โรงโม่หิน

สนธยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:47

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจากก่อสร้างงานช่างมหากาปรูปปรุงจุดเลี้ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (บริเวณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน วัสดุปีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจากหมวกที่กรับปรุงจุดเลี้ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 หน่วยงาน กองช่างหลวงกรมการช่างมหากาปรูปปรุง ๒๖3 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ที่ กม.25+813 ผลผลิต 1 แห่ง (บริเวณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	METAL CAP+ทาสี+จาระบี	ชุด	X						ในท้องถิ่น	19 พฤศจิกายน 2567	ราคาในท้องถิ่น
9	JOINTFILLER	ตร.ม.	X						ในท้องถิ่น	19 พฤศจิกายน 2567	ราคาในท้องถิ่น
10	JOINTSEALER	ลิตร	X						ในท้องถิ่น	19 พฤศจิกายน 2567	ราคาในท้องถิ่น
11	แผ่นพลาสติก	ม.	X						ในท้องถิ่น	19 พฤศจิกายน 2567	ราคาในท้องถิ่น
12	แผ่นใยสังเคราะห์	ตร.ม.			X				สยามเกษม	19 พฤศจิกายน 2567	ราคาที่ กทม.
13	ท่อขนาด 0.60ม. ชั้น 2	ม.			X				บริษัท เคเอสเอ็นจิเมียร์	19 พฤศจิกายน 2567	ราคาที่แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			8	-	5	-	-	-			

สนธยา พลเยี่ยม

20 พฤศจิกายน 2567 08:47:47

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2567
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.อ.ขท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ข.อ.ขท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายธงชัย แก้วมะ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06020/พ.5.1/256/2567 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2567
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุง
จุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน
สกนคร - นาแก ที่ กม.25+813 วงเงิน 10,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง
แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,973,541.37 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.10 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ไปราชการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธงชัย แก้วมะ)