



แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)

รับเลขที่ 11454

ลงวันที่ 13 พ.ย. 2567

เวลา 13.13

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ด้านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมาข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ ๒

ที่ สทล.๔ ขท. ตากที่ ๒ (แม่สอด) .๔ (ขส.)/๕๓๘

วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการงานบริหาร - อำนวยกาณ์ ประจำปี ๒๕๖๘ งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

๑) เรียน ผอ.ขท. ตากที่ ๒ (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) ที่ สทล.๔ ขท.ตากที่ ๒ (แม่สอด).๑/๒๕๕๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ แต่ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการงานบริหาร - อำนวยกาณ์ ประจำปี ๒๕๖๘ สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ ๒ ฝ่ายไทย งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ ที่แม่สอด ระหว่าง กม. ๑๖+๐๗๐ - กม. ๑๖+๘๐๖ วงเงินงบประมาณ ๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลางดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
๑	งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต	ม.	๙,๔๕๔	๘๔.๐๐	๗๙๔,๑๓๖.๐๐
๒	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	๑	๕,๒๖๔.๐๐	๕,๓๑๗.๐๐
(เจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยห้าสิบบสามบาทถ้วน)					๗๙๙,๔๕๓.๐๐

- ๑) ท้องที่ จังหวัดตาก
- ๒) น้ำมันดีเซลราคาเฉลี่ย ๓๓.๕๐ บาท/ลิตร ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ๓) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) ๗ % เงินประกันผลงานหัก ๐ % เงินล่วงหน้าจ่าย ๑๕ % ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน รอ.ขท. (ป) (ว) (บ) (ขส.ขท.)

ชมอ.ขท.แม่สอด ทุก ชม.ขท.

นายจักรพงษ์ ว่าที่ร.ต.ณรงค์ศักดิ์ นายณัฐนนท์ นายพิษณุ หลวงศักดิ์ดา

น.ส.จรรย์วรรณ น.ส.ศรีวันนา นางกชพร น.ส.ศิริวรรณ

.....

เพื่อทราบ ดำเนินการต่อไป

ดำเนินการตามระเบียบในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ประชาสัมพันธ์ให้ทราบทั่วกัน

(นายจักรพันธ์ แสงชมพู)

(นายณัฐชนน เพชรศรี)

ประธานกรรมการ

นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายภฤตภาส อุตริวิระการ)

ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

15 พ.ย. 2567

ทราบ
๑๙ พ.ย. ๖๗

ทราบ
๑๙ พ.ย. ๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมแผนรายประมาณการงานบริหาร - อำนวยการ ประจำปี 2568 สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2 ฝ่ายไทย งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ระหว่าง กม. 16+070 - กม. 16+806 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 800,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 13 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 799,453.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1
 - 5.2
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายพันแสน หลวงศักดิ์ดา นายช่างโยธาอาวุโส
 2. นายจักรพันธ์ แปงชมภู นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 3. นายฉัฐชนน เพชรศรี นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเหตุ

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือก ใช้ดังนี้
 - 5.1 หมายถึงแบบ ปร. 4 แบบ ปร. 5 และแบบ ปร.6
 - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึงแบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)

แผนรายประมาณการ งานบริหาร - อำนวยการ ประจำปี 2568

งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควมคุม 0100

ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำแม่แยงแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ระหว่าง กม. 16+070 - กม. 16+806

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	คำนวณต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต	ม.	9,454	61.95	585,675.30	1.3605	84.28	84.00	794,136.00
2	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	هماจ่าย	1	3,908.27	3,908.27	1.3605	5,317.20	5,317.00	5,317.00
				รวมค่างานต้นทุน		589,583.57	รวมเป็นเงิน		799,453.00
เป็นเงินทั้งสิ้น (เช็คแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) 799,453.00									

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 589,583.57 บาท

ต้นทุน FACTOR F ≤ 5 ล้าน = 1.3605 F_{max} = 1.3605