

ราคากลาง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

1.งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2188 ตอนควบคุม 0100 ตอน กันทรวิชัย - บ้านชี
 ระหว่าง กม. 12 + 500 - กม. 13 + 530 (LT,RT)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.030 กม.)
 2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท
 3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
 4.ราคากลางนำเสนอเพื่อไปรตพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	17,784.00	2.09	37,168.56
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	988.00	60.92	60,188.96
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	67.10	20,130.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	200.00	456.18	91,236.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	61,134.00	192.14	11,746,286.76
6	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	CU.M.	361.00	160.83	58,059.63
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,818.00	277.49	781,966.82
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,818.00	388.47	1,094,708.46
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,818.00	1,420.67	4,003,448.06
10	PRIME COAT	SQ.M.	13,695.00	40.58	555,743.10
11	TACK COAT	SQ.M.	18,845.00	14.26	268,729.70
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	50.00	3,292.13	164,606.50
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	13,695.00	392.56	5,376,109.20
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	18,845.00	393.36	7,412,869.20
15	NEW CONCRETE BRIDGE (Prestressed Type) Span (2x8.00)+(1x10.00)+(2x8.00) ROADWAY 11.00 M. AT STA. กม. 12+644.37 (LT.)	M.	42.00	151,558.34	6,365,450.28
16	NEW CONCRETE BRIDGE (Prestressed Type) Span (2x8.00)+(1x10.00)+(2x8.00) ROADWAY 11.00 M. AT STA. กม. 12+644.37 (RT.)	M.	42.00	151,558.34	6,365,450.28
17	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	480.00	2,668.04	1,280,659.20
18	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 2	M.	15.00	1,564.15	23,462.25
19	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2	M.	20.00	2,678.51	53,570.20
20	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 2	M.	40.00	4,602.12	184,084.80
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	800.00	692.79	554,232.00
22	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CU.M.	4.00	3,610.70	14,442.80
23	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	2,024.00	321.47	650,655.28
24	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	3,214.00	139.10	447,067.40
25	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"	M.	64.00	1,824.50	116,768.00
26	GUIDE POST	EACH	40.00	681.22	27,248.80
27	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	1.00	4,162.00	4,162.00
28	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม) สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)	SQ.M.	20.00	4,200.00	84,000.00
29	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	150.00	396.85	59,527.50
30	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	26.00	52,989.83	1,377,735.58
31	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	376.00	379.10	142,541.60
32	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	593.00	379.10	224,806.30
33	CURB MARKING	SQ.M.	356.00	144.88	51,577.28

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
34	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 1	SET	2.00	12,604.95	25,209.90
35	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	13,608.53	13,608.53
36	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	262,489.07	262,489.07
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					50,000,000.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

50,000,000.00

บาท

ห้าสิบล้านบาทถ้วน

ลงนามประธานกรรมการ
(นายศักดิ์พงษ์ ธีรเนตร)
ร.ส.ท.ล.8

ลงนามกรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาร)
ว.ท.ล.8

ลงนามกรรมการ
(นายสถาพร ภาโนมัย)
ว.ท.ล.8

ลงนามกรรมการ
(นายวุฒิชัย ศรีหลง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง

50,000,000.00

บาท

(นายชัยรัช พรมวิชัย)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8

18, พ.ค./2567

รายละเอียดราคาประมาณการ

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1.งานจ้างเหมาขุดกรวด									
รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2188 ตอนควนคม 0100 ตอน กับทรวัดชัย - บ้านชัย									
ระหว่าง กม. 12 + 500 - กม. 13 + 530 (L.T,RT)									
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.030 กม.) (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดมหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67)									
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	17,784.00	1.77	31,477.68	1.2111	2.10	2.09	37,168.56
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	988.00	50.53	49,923.64	1.2111	61.10	60.92	60,188.96
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	55.58	16,674.00	1.2111	67.30	67.10	20,130.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	200.00	377.35	75,470.00	1.2111	457.00	456.18	91,236.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	61,134.00	159.03	9,722,140.02	1.2111	192.60	192.14	11,746,286.76
6	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	CU.M.	361.00	133.23	48,096.03	1.2111	161.30	160.83	58,059.63
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,818.00	229.85	647,717.30	1.2111	278.30	277.49	781,966.82
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,818.00	321.77	906,747.86	1.2111	389.60	388.47	1,094,708.46
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,818.00	1,176.53	3,315,461.54	1.2111	1,424.80	1,420.67	4,003,448.06
10	PRIME COAT	SQ.M.	13,695.00	33.61	460,288.95	1.2111	40.70	40.58	555,743.10
11	TACK COAT	SQ.M.	18,845.00	11.89	224,067.05	1.2111	14.30	14.26	268,729.70
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	50.00	2,726.28	136,314.00	1.2111	3,301.70	3,292.13	164,606.50
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	13,695.00	325.10	4,452,244.50	1.2111	393.70	392.56	5,376,109.20
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	18,845.00	325.77	6,139,135.65	1.2111	394.50	393.36	7,412,869.20
15	NEW CONCRETE BRIDGE (Prestressed Type) Span (2x8.00)+(1x10.00)+(2x8.00) ROADWAY 11.00 M. AT STA. กม. 12+644.37 (L.T.)	M.	42.00	127,225.01	5,343,450.42	1.1947	151,999.00	151,558.34	6,365,450.28
16	NEW CONCRETE BRIDGE (Prestressed Type) Span (2x8.00)+(1x10.00)+(2x8.00) ROADWAY 11.00 M. AT STA. กม. 12+644.37 (RT.)	M.	42.00	127,225.01	5,343,450.42	1.1947	151,999.00	151,558.34	6,365,450.28
17	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	480.00	2,209.41	1,060,516.80	1.2111	2,675.80	2,668.04	1,280,659.20
18	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 2	M.	15.00	1,295.35	19,430.25	1.2111	1,568.70	1,564.15	23,462.25
19	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2	M.	20.00	2,218.14	44,362.80	1.2111	2,686.30	2,678.51	53,570.20
20	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 2	M.	40.00	3,811.06	152,442.40	1.2111	4,615.50	4,602.12	184,084.80
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	800.00	573.73	458,984.00	1.2111	694.80	692.79	554,232.00
22	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CU.M.	4.00	2,990.04	11,960.16	1.2111	3,621.20	3,610.70	14,442.80
23	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	2,024.00	265.87	538,120.88	1.2111	321.90	321.47	650,655.28
24	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	3,214.00	115.22	370,317.08	1.2111	139.50	139.10	447,067.40
25	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"	M.	64.00	1,510.91	96,698.24	1.2111	1,829.80	1,824.50	116,768.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	GUIDE POST	EACH	40.00	564.12	22,564.80	1.2111	683.20	681.22	27,248.80
27	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	1.00	3,446.54	3,446.54	1.2111	4,174.10	4,162.00	4,162.00
28	SIGN PLATE ป้ายจราจรขั้วทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม) สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทับแดง)	SQ.M.	20.00	3,774.70	75,494.00	1.2111	4,571.50	4,200.00	84,000.00
29	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	150.00	328.63	49,294.50	1.2111	398.00	396.85	59,527.50
30	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	26.00	43,880.73	1,140,898.88	1.2111	53,143.90	52,989.83	1,377,735.58
31	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	376.00	314.00	118,064.00	1.2111	380.20	379.10	142,541.60
32	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	593.00	314.00	186,202.00	1.2111	380.20	379.10	224,806.30
33	CURB MARKING	SQ.M.	356.00	120.00	42,720.00	1.2111	145.30	144.88	51,577.28
34	งานบริหารการจราจรในระหว่างทางการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 1	SET	2.00	10,438.16	20,876.32	1.2111	12,641.60	12,604.95	25,209.90
35	งานบริหารการจราจรในระหว่างทางการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	11,269.22	11,269.22	1.2111	13,648.10	13,608.53	13,608.53
36	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	SET	1.00	263,244.61	-	-	263,244.61	262,489.07	262,489.07
				ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง		30,649,421.09	รวมค่าจ้างทั้งหมด		50,000,000.00
				ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		10,686,900.84	ปรับยอด		0.00
				ผลรวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด		41,336,321.93	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		50,000,000.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	40	50	41.33632	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2119	1.2066	1.2111	1.2111	1.2111
ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	40	45	41.33632	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1978	1.1863	1.1947	1.1947	

ลงนามประธานกรรมการ
(นายศักดิ์พงษ์ ธีรนคร) 18.พ.ค.8

ลงนามกรรมการ
(นายสุทธพรภักดิ์ โน้มย) 20.พ.ค.8

ลงนามกรรมการ
(นายวุฒิชัย ศรีพลง) 20.พ.ค.8
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนามกรรมการ
(นายสุรัชย์ สิงห์สาคร) 20.พ.ค.8

แบบฟอร์ม สำหรับบริการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2188 ตอนควบคุม 0100 ตอน กั้นทวีชัย - บ้านชี

ระหว่าง กม. 12 + 500 - กม. 13 + 530 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.77 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 1.77 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานกลางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการลากวางวัชพืชเท่านั้น

งานกลางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการลากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานกลางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ดากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.53 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม.

= 14.27 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 22.8 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว

= 22.8 x 1.25

= 28.50 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

= 50.53 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย 1.25

END

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.53 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม.

= 14.27 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 22.8 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว

= 22.8 x 1.25

= 28.50 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 50.53 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน

= 55.58 บาท/ลบ.ม.

END

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก๊ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.53 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม.

= 14.27 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 22.8 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว

= 22.8 x 1.25

= 28.50 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 50.53 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวม 1.1

= 55.58 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 58.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

= 32.99 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 20 กม.

= 74.65 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 165.64 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 165.64 x 1.6

= 265.02 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= 56.75 บาท/ลบ.ม.

รวม 1.2

= 321.77 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1.1+1.2

= 377.35 บาท/ลบ.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2188 ตอนควบคุม 0100 ตอน กันทรวิชัย - บ้านชี

ระหว่าง กม. 12 + 500 - กม. 13 + 530 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดมหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

5 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	69.84	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 69.84 x 1.6				= 111.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค				= - บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				= 47.29 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 159.03 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				= 159.03 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่		
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45		
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70		
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90		
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)				
END				

6 EARTH FILL MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	69.84	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 69.84 x 1.4				= 97.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)				= 35.46 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 133.23 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				= 133.23 บาท/ลบ.ม.
END				

7 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	108.19	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 108.19 x 1.6				= 173.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				= 56.75 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 229.85 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				= 229.85 บาท/ลบ.ม.
END				

8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	74.65	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	165.64	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 165.64 x 1.6				= 265.02 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				= 56.75 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 321.77 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				= 321.77 บาท/ลบ.ม.
END				

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รฟสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2188 ตอนควบคุม 0100 ตอน กันทรวิชัย - บ้านชี

ระหว่าง กม. 12 + 500 - กม. 13 + 530 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดมหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

9 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัด)	=	214.50	บาท/ลบ.ม.
ขนส่ง 161 กม.	=	368.78	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	583.28	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 583.28 x 1.5	=	874.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 45.00 กก. @ 2.56	=	115.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 8,454	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	48.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับวัสดุ)	=	89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	48.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,176.53	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,176.53	บาท/ลบ.ม.

END

10 PRIME COAT (บนพื้นทาง AC)

ค่าช่าง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)	=	25.94	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางโพรมิคัต)	=	7.67	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	33.61	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.61	บาท/ตร.ม.

END

11 JACK COAT (บน AC)

ค่าช่าง 0.15 ลิตร/ตร.ม.	=	4.48	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกคัต)	=	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	11.89	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.89	บาท/ตร.ม.

END

12 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000	=	-
ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @ 34,334.25	=	1,716.71
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 638.76	=	472.68
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)	=	415.56
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าเสื่อมวัสดุและบดทับหน้า ทนเฉลี่ย 4 ชม.)	=	113.08
= 12.07 x 0.9 x 10.41	=	113.08
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,726.28
ค่างานต้นทุน	=	2,726.28

END

13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000	=	-
ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ 34,334.25	=	1,682.37
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 638.76	=	472.68
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)	=	415.56
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าเสื่อมวัสดุและบดทับหน้า 5 ชม.)	=	129.28
= 15.52 x 1 x 8.33	=	129.28
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,708.14
ค่างานต้นทุน	=	325.10

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2188 ตอนควบคุม 0100 ตอน กันทรวิชัย - บ้านชี

ระหว่าง กม. 12 + 500 - กม. 13 + 530 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดมหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =					
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @	34,334.25			=	1,716.71 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	638.76			=	472.68 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.					
=	12.07	x	1	x	8.33
				=	100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,713.74 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,713.74	/	8.33	=	325.77 บาท/ตร.ม.

END

15 NEW CONCRETE BRIDGE (Prestressed Type) Span (2x8.00)+(1x10.00)+(2x8.00) ROADWAY 11.00 M. AT STA. กม. 12+644.37.(LT.)

ทางรถกว้าง 9.00 ม. ทางเท้า ม.

ขอบทางข้างละ 0.00 ม. มุม SKEW องศา

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง/พาณิชย์จังหวัด

ข้อมูลวัสดุต่าง ๆ

ส่วนโครงสร้าง	ปริมาณ		คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็ก (ตัน)		ไม้แบบ (ตร.ม.)
				(ตัน)		
เสาราวสะพาน Type 1			19.000	1.170		194.000
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)	4	ตลับ	72.354	23.537		342.000
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้น, และWing Wall)	2	ตลับ				
เสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40 x 8.00 ม.	42.00	ตลับ	67.620	15.392		520.338
		รวม	158.974	40.099		1,056.338
		ปริมาณที่ใช้	158.970	29.023		1,520.400

หมายเหตุ

1. ปริมาณที่แสดงในตารางวัสดุ ยังไม่ได้รวมส่วนเผื่อ (ALLOWANCE)
2. ขอบทางและเสาราวสะพานที่แสดงในตาราง เป็นเสาราวแบบ TYPE1 TRAFFIC RAILING
3. ปริมาณวัสดุพื้นสะพานได้รวมปริมาณพื้นสะพานส่วนที่รับขอบทางหรือทางเท้าไว้ด้วยแล้ว
4. ปริมาณวัสดุพื้นสะพานคำนวณจากความหนาของพื้นสะพานตามแบบ กรณีที่ต้องก่อสร้าง CROWN SLOPE ตามแบบและพื้นสะพานมีความหนาเพิ่มขึ้น ให้เพิ่มปริมาณส่วนที่ต้องเพิ่มขึ้นด้วย

ค่าตอกเสาเข็ม (คิดเฉลี่ยจากปริมาณทั้งโครงการ)

ใช้ปืนจั่น 1 ตัว

ค่าขนส่งปืนจั่น ไป - กลับ 1 ตัว = (7,500 + 7,500)

= 15,000.00 บาท

ค่าแรงประกอบและรื้อถอน 1.000 แห่ง @ 10,000.00 = 10,000.00 บาท

ค่าแรงตอกเสาเข็ม 42.000 ตัน @ 680.00 = 28,560.00 บาท

รวม = 53,560.00 บาท

รวมค่างานเฉลี่ย 53,560.00 / 42.00 = 1,275.23 บาท/ตัน

ค่าสกัดหัวเสาเข็ม (คิดต่อตัน)

ค่าแรงงาน 320.000 บาท/ตัน @ 42.00 ตัน = 13,440.00 บาท

งานทูปคอนกรีตสะพานเดิม

คิดปริมาณทรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทูปทั้ง = 1.00 ลบ.ม.

(1) ค่าทูปคอนกรีต 25.45 ลบ.ม. @ 600.00 = 15,270.00 ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.70 x 25.45 = 1.70 บาท

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาต้นและตัก = - บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งไปทั้งระยะทาง 2 กม. (รถสิบล้อ) = 1,500.00 บาท/ลบ.ม.

(2) ค่าขนคอนกรีตที่ทูปแล้วไปทิ้ง 1.700 x (1500 + 0) = 2,550.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าทูปคอนกรีต + ค่าขนส่ง = (1) + (2) = 17,820.00 บาท

รวมค่างานเฉลี่ย 17,820.00 / 1.00 = 17,820.00 บาท/ตัน

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2188 ตอนควบคุม 0100 ตอน กันทรวิชัย - บ้านฉี่

ระหว่าง กม. 12 + 500 - กม. 13 + 530 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดมหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

งานทางเบียง

ดินถม	350.000 ลบ.ม.	@	25.00	=	8,750.00 บาท
ลูกวิ่ง	150.000 ลบ.ม.	@	58.00	=	8,700.00 บาท
Asphalt Milling 5 Cm.(คิดค่าดำเนินการบดอัด)	0.000 ลบ.ม.	@	15.00	=	- บาท
รวม				=	17,450.00 บาท
รวมค่างานเฉลี่ย	17,450.00 /	42.00		=	415.47 บาท/ม.

งานนั่งร้านป็นจัน (ดิน)

ราคาวัสดุที่แหล่ง				=	10.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.				=	28.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)				=	21.34 บาท/ลบ.ม.
รวม	(10 + 28.9 + 21.34)			=	60.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	60.24 x 1.6			=	96.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (คิด 75 %)				=	27.33 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	96.38 +	27.33		=	123.71 บาท/ลบ.ม.

งาน Plank Gider และคอนกรีตทับหน้า

ค่าคอนกรีตอัดแรง Class A	139.43 ลบ.ม.	@	2,582.53	=	360,082.15 บาท
ค่าคอนกรีตทับหน้า CLASS C	95.98 ลบ.ม.	@	2,266.98	=	217,584.74 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	1,995.97 กก.	@	26.16	=	52,214.57 บาท
เหล็กเสริม DB 12 mm.	17,072.07 กก.	@	25.36	=	432,947.69 บาท
เหล็กเสริม DB 16 mm.	4,057.00 กก.	@	25.16	=	102,074.12 บาท
เหล็กเสริม DB 20 mm.	269.30 กก.	@	24.66	=	6,640.93 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	588.56 กก.	@	28.82	=	16,960.33 บาท
แผ่นยางรองคาน BEARING PAD	24.000 ม.	@	1,493.38	=	35,841.12 บาท
ค่าขัดผิวหน้าคอนกรีต	220.000 ตร.ม.	@	30.00	=	6,600.00 บาท
ค่าลวดอัดแรง Ø1/2"	6,402.32 กก.	@	48.33	=	309,424.12 บาท
ค่าดำเนินการระบบอัดแรง	6,402.32 กก.	@	15.00	=	96,034.80 บาท
ค่าไม้แบบ(3)	488.20 ตร.ม.	@	487.20	=	237,852.01 บาท
เหล็ก RB 25 mm (DOWEL)	148.23 กก.	@	24.96	=	3,700.52 บาท
ค่ากวางติดตั้ง	1.00 L.S.	@	30,000.00	=	30,000.00 บาท
รวม				=	1,907,957.10 บาท
รวมค่างานเฉลี่ย	1,907,957.10 /	42.00		=	45,427.55 บาท/ม.

สรุปค่างานต่าง ๆ

งานทุบคอนกรีตสะพานเดิม	25.450 ลบ.ม.	@	22,155.00	=	563,844.75 บาท
Gavalnized Steel Pipe Dia. 2"	24.000 ชุด	@	500.00	=	12,000.00 บาท
Base Plate Size 0.23*0.23 10 mm.Thick	0.000 ชุด	@	300.00	=	- บาท
J-Bolt 4-M20 With Washer & Nut Embedded Legth 0.25 M.	0.000 ชุด	@	500.00	=	- บาท
คอนกรีต CLASS D	158.970 ลบ.ม.	@	2,142.20	=	340,545.53 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	1,995.970 กก.	@	26.16	=	52,214.57 บาท
เหล็กเสริม DB 12 mm.	17,072.070 กก.	@	25.36	=	432,947.69 บาท
เหล็กเสริม DB 16 mm.	4,057.000 กก.	@	25.16	=	102,074.12 บาท
เหล็กเสริม DB 20 mm.	269.300 กก.	@	24.66	=	6,640.93 บาท
ลวดผูกเหล็ก	588.560 กก.	@	28.82	=	16,960.33 บาท
ค่าลวดอัดแรง Ø3/8"(เสาะเข็ม)	0.000 กก.	@	48.33	=	- บาท
งาน Plank Gider และคอนกรีตทับหน้า	42.000 ม.	@	45,427.55	=	1,907,957.10 บาท
ไม้แบบ (3)	1,354.310 ตร.ม.	@	487.20	=	659,819.83 บาท
CELOTEX WITH TAR	1,354.310 ตร.ม.	@	450.00	=	609,439.50 บาท
BEARING PAD (รวมค่าทดสอบแผ่นตัวอย่าง)	66.000 ชุด	@	500.00	=	33,000.00 บาท
JOINT FILLER	ตร.ม.	@	450.00	=	- บาท
JOINT SEALER	26.000 ลิตร	@	50.00	=	1,300.00 บาท
DOWELS DIA. 19 MM.	- กก.	@	24.41	=	- บาท
Precast Mortar Drain Pipe 0.10x0.20M.	66.000 อัน	@	70.00	=	4,620.00 บาท
เสาะเข็ม	42.000 ต้น	@	2,770.75	=	116,371.50 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2188 ตอนควนคูม 0100 ตอน กันทรวิชัย - บ้านชี

ระหว่าง กม. 12 + 500 - กม. 13 + 530 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

ค่าแรงตอกเสาเข็ม	42.000 ต้น	@	1,275.23	=	53,559.66 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	1.000 LS	@		=	25,000.00 บาท
โรงงาน	1.000 LS	@		=	20,000.00 บาท
นั่งร้าน	200 ตร.ม.	@	487.20	=	97,440.00 บาท
สะพานเบี่ยง	ม.	@		=	- บาท
ทางเบี่ยง	300 ม.	@	415.47	=	124,641.00 บาท
ท่อกลม ค.ส.ล. ทางเบี่ยง Ø 1.00 ม. คิดให้ 50 %	100 ม.	@	1,630.74	=	163,074.00 บาท
รวม				=	5,343,450.51 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	5,343,450.51	/	42.00	=	127,225.01 บาท/ม.

END

16 NEW CONCRETE BRIDGE (Prestressed Type) Span (2x8.00)+(1x10.00)+(2x8.00) ROADWAY 11.00 M. AT STA. กม. 12+644.37 (RT.)

ทางรถกว้าง 9.00 ม. ทางเท้า ม.

ขอบทางข้างละ 0.00 ม. มุม SKEW องศา

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง/พาณิชย์จังหวัด

ข้อมูลวัสดุต่าง ๆ

ส่วนโครงสร้าง	ปริมาณ		คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็ก (ต้น)		ไม้แบบ (ตร.ม.)
				(ต้น)	(ตร.ม.)	
เสาราวสะพาน Type 1			19.000	1.170	194.000	
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)	4	ต้น	72.354	23.537	342.000	
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้น, และWing Wall)	2	ต้น				
เสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40 x 8.00 ม.	42.00	ต้น	67.620	15.392	520.338	
	รวม		158.974	40.099	1,056.338	
		ปริมาณที่ใช้	158.970	29.023	1,520.400	

หมายเหตุ

- ปริมาณที่แสดงในตารางวัสดุ ยังไม่ได้รวมส่วนเผื่อ (ALLOWANCE)
- ขอบทางและเสาราวสะพานที่แสดงในตาราง เป็นเสาราวแบบ TYPE1 TRAFFIC RAILING
- ปริมาณวัสดุพื้นสะพานได้รวมปริมาณพื้นสะพานส่วนที่รับขอบทางหรือทางเท้าไว้ด้วยแล้ว
- ปริมาณวัสดุพื้นสะพานคำนวณจากความหนาของพื้นสะพานตามแบบ กรณีที่ต้องก่อสร้าง CROWN SLOPE ตามแบบและพื้นสะพานมีความหนาเพิ่มขึ้น ให้เพิ่มปริมาณส่วนที่ต้องเพิ่มขึ้นด้วย

ค่าตอกเสาเข็ม (คิดเฉลี่ยจากปริมาณทั้งโครงการ)

ใช้ปืนจัน 1 ตัว

ค่าขนส่งปืนจัน ไป - กลับ 1 ตัว = (7,500 + 7,500)

= 15,000.00 บาท

ค่าแรงประกอบและรื้อถอน 1.000 แห่ง @ 10,000.00

= 10,000.00 บาท

ค่าแรงตอกเสาเข็ม 42.000 ต้น @ 680.00

= 28,560.00 บาท

รวม = 53,560.00 บาท

รวมค่างานเฉลี่ย 53,560.00 / 42.00 = 1,275.23 บาท/ต้น

ค่าสกัดหัวเสาเข็ม (คิดต่อต้น)

ค่าแรงงาน 320.000 บาท/ต้น @ 42.00 ต้น = 13,440.00 บาท

งานหุบคอนกรีตสะพานเดิม

คิดปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องหุบทั้ง = 1.00 ลบ.ม.

(1) ค่าหุบคอนกรีต 25.45 ลบ.ม. @ 600.00 = 15,270.00 ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.70 x 25.45 = 1.70 บาท

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาต้นและดัก = 1,500.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งไปยังระยะทาง 2 กม. (รถสิบล้อ) = 2,550.00 บาท/ลบ.ม.

(2) ค่าขนคอนกรีตที่หุบแล้วไปทิ้ง 1.700 x (2550 + 1500) = 6,885.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าหุบคอนกรีต + ค่าขนทั้ง = (1) + (2) = 22,155.00 บาท

รวมค่างานเฉลี่ย 22,155.00 / 1.00 = 22,155.00 บาท/ต้น

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2188 ตอนควบคุม 0100 ตอน กันทรวิชัย - บ้านชี

ระหว่าง กม. 12 + 500 - กม. 13 + 530 (LT,RT)

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

งานทางเบียง

ดินถม	350.000 ลบ.ม.	@	25.00	=	8,750.00 บาท
ลูกรัง	150.000 ลบ.ม.	@	58.00	=	8,700.00 บาท
Asphalt Milling 5 Cm.(คิดค่าดำเนินการบดอัด)	0.000 ลบ.ม.	@	15.00	=	- บาท
รวม				=	17,450.00 บาท
รวมค่างานเฉลี่ย	17,450.00 /	42.00		=	415.47 บาท/ม.

งานนั่งร้านปั้นจั่น (ดิน)

ราคาวัสดุที่แหล่ง				=	10.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.				=	28.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเลื่อมราคา (ชุด - ขน)				=	21.34 บาท/ลบ.ม.
รวม	(10 + 28.9 + 21.34)			=	60.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	60.24 x 1.6			=	96.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเลื่อมราคาบดอัด (คิด 75 %)				=	27.33 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	96.38 +	27.33		=	123.71 บาท/ลบ.ม.

งาน Plank Gider และคอนกรีตทับหน้า

ค่าคอนกรีตอัดแรง Class A	139.43 ลบ.ม.	@	2,582.53	=	360,082.15 บาท
ค่าคอนกรีตทับหน้า CLASS C	95.98 ลบ.ม.	@	2,266.98	=	217,584.74 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	1,995.970 กก.	@	26.16	=	52,214.57 บาท
เหล็กเสริม DB 12 mm.	17,072.070 กก.	@	25.36	=	432,947.69 บาท
เหล็กเสริม DB 16 mm.	4,057.000 กก.	@	25.16	=	102,074.12 บาท
เหล็กเสริม DB 20 mm.	269.300 กก.	@	24.66	=	6,640.93 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	588.56 กก.	@	28.82	=	16,960.33 บาท
แผ่นยางรองคาน BEARING PAD	24.000 ม.	@	1,493.38	=	35,841.12 บาท
ค่าขัดผิวหน้าคอนกรีต	220.000 ตร.ม.	@	30.00	=	6,600.00 บาท
ค่าลวดอัดแรง Ø1/2"	6,402.320 กก.	@	48.33	=	309,424.12 บาท
ค่าดำเนินการระบบอัดแรง	6,402.320 กก.	@	15.00	=	96,034.80 บาท
ค่าไม้แบบ(3)	488.202 ตร.ม.	@	487.20	=	237,852.01 บาท
เหล็ก RB 25 mm (DOWEL)	148.230 กก.	@	24.96	=	3,700.52 บาท
ค่ากวางติดตั้ง	1.000 L.S.	@	30,000.00	=	30,000.00 บาท
รวม				=	1,907,957.10 บาท
รวมค่างานเฉลี่ย	1,907,957.10 /	42.00		=	45,427.55 บาท/ม.

สรุปค่างานต่างๆ

งานทุบคอนกรีตสะพานเดิม	25.450 ลบ.ม.	@	22,155.00	=	563,844.75 บาท
Gavalnized Steel Pipe Dia. 2"	24.000 ชุด	@	500.00	=	12,000.00 บาท
Base Plate Size 0.23*0.23 10 mm.Thick	0.000 ชุด	@	300.00	=	- บาท
J-Bolt 4-M20 With Washer & Nut Embedded Legth 0.25 M.	0.000 ชุด	@	500.00	=	- บาท

คอนกรีต CLASS D	158.970 ลบ.ม.	@	2,142.20	=	340,545.53 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	1,995.970 กก.	@	26.16	=	52,214.57 บาท
เหล็กเสริม DB 12 mm.	17,072.070 กก.	@	25.36	=	432,947.69 บาท
เหล็กเสริม DB 16 mm.	4,057.000 กก.	@	25.16	=	102,074.12 บาท
เหล็กเสริม DB 20 mm.	269.300 กก.	@	24.66	=	6,640.93 บาท
ลวดผูกเหล็ก	588.560 กก.	@	28.82	=	16,960.33 บาท
ค่าลวดอัดแรง Ø3/8"(เสาเข็ม)	0.000 กก.	@	48.33	=	- บาท
งาน Plank Gider และคอนกรีตทับหน้า	42.000 ม.	@	45,427.55	=	1,907,957.10 บาท
ไม้แบบ (3)	1,354.310 ตร.ม.	@	487.20	=	659,819.83 บาท
CELOTEX WITH TAR	1,354.310 ตร.ม.	@	450.00	=	609,439.50 บาท
BEARING PAD (รวมค่าทดสอบแผ่นตัวอย่าง)	66.000 ชุด	@	500.00	=	33,000.00 บาท
JOINT FILLER	- ตร.ม.	@	450.00	=	- บาท
JOINT SEALER	26.000 ลิตร	@	50.00	=	1,300.00 บาท
DOWELS DIA. 19 MM.	- กก.	@	24.41	=	- บาท
Precast Mortar Drain Pipe 0.10x0.20M.	66.000 อัน	@	70.00	=	4,620.00 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2188 ตอนควนค่อม 0100 ตอน กันทรวิชัย - บ้านชี

ระหว่าง กม. 12 + 500 - กม. 13 + 530 (L.T,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

เสาเข็ม	42.000 ต้น	@	2,770.75	=	116,371.50 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	42.000 ต้น	@	1,275.23	=	53,559.66 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	1.000 LS	@		=	25,000.00 บาท
โรงงาน	1.000 LS	@		=	20,000.00 บาท
นั่งร้าน	200 ตร.ม.	@	487.20	=	97,440.00 บาท
สะพานเบี่ยง	ม.	@	-	=	- บาท
ทางเบี่ยง	300 ม.	@	415.47	=	124,641.00 บาท
ท่อกลม ค.ศ.ล. ทางเบี่ยง Ø 1.00 ม. คิดให้ 50 %	100 ม.	@	1,630.74	=	163,074.00 บาท
รวม				=	5,343,450.51 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	5,343,450.51	/	42.00	=	127,225.01 บาท/ม.

END

17 BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง	12.00 ม.	ความยาว	10.00 ม. พื้นที่	120.00 ตร.ม.	
ปริมาณดินขุด		77.835 ลบ.ม.	@	55.00	= 4,280.92 บาท
ปริมาณกรองทราย		6.000 ลบ.ม.	@	50.00	= 300.00 บาท
ปริมาณทรายปรับระดับ		33.855 ลบ.ม.	@	220.00	= 7,448.10 บาท
ปริมาณหินคลุก		1.080 ลบ.ม.	@	214.50	= 231.66 บาท
คอนกรีต CLASS A		36.900 ลบ.ม.	@	2,367.00	= 87,342.30 บาท
ไม้แบบ (2)		16.875 ตร.ม.	@	324.97	= 5,483.86 บาท
เหล็กเสริม DB 12 mm.		1306.497 กก.	@	25.36	= 33,132.76 บาท
เหล็กเสริม DB 16 mm.		764.730 กก.	@	25.16	= 19,240.60 บาท
เหล็กเสริม DB 25 mm.		3989.011 กก.	@	24.96	= 99,565.71 บาท
เหล็กเสริม RB 25 mm. (DOWEL)		60.107 กก.	@	24.96	= 1,500.27 บาท
ลวดผูกเหล็ก		153.009 กก.	@	28.82	= 4,409.19 บาท
ELASTOMETRIC BEARING PAD		ตร.ม.	@		= - บาท
PVC. PIPE DIA 0.1 m. @150 mm		4.000 ท่อน	@	60.00	= 240.00 บาท
ASPHALT SURFACE 50 mm. THK.		6.000 ลบ.ม.	@	325.77	= 1,954.62 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 265,129.99 บาท
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย	265,129.99	/	120.00	=	2,209.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	2,209.41 บาท/ตร.ม.

END

18 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 2

ขุดดิน	0 ลบ.ม.	@	50.53	=	- บาท/ม.
ค่าท่อ				=	885.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	65.35 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	345.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,295.35 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	1,295.35 / 1			=	1,295.35 บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน					
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 37 กม. = (97.58 × 13) + 300				=	1,568.54 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 1,568.54 / 24				=	65.35 บาท/ม.

END

19 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน	0.00 ลบ.ม.	@	50.53	=	- บาท/ม.
ค่าท่อ				=	1,710.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	87.14 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,218.14 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	2,218.14 / 1			=	2,218.14 บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน					
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 37 กม. = (97.58 × 13) + 300				=	1,568.54 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 1,568.54 / 18				=	87.14 บาท/ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจการกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2188 ตอนควนคูม 0100 ตอน กันทรวิชัย - บ้านชี

ระหว่าง กม. 12 + 500 - กม. 13 + 530 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

END

20 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS.2

ขุดดิน	0.00 ลบ.ม.	@	50.53	=	- บาท/ม.
ค่าท่อ				=	3,040.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	196.06 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,811.06 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	3,811.06 / 1			=	3,811.06 บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 37 กม. = (97.58 x 13) + 300				=	1,568.54 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 1,568.54 / 8				=	196.06 บาท/ม.

END

22 REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)

คิดจากขนาดท่อ 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ช่วง

คอนกรีต CLASS E	2.310 ลบ.ม.	@	2,017.43	=	4,660.26 บาท
เหล็กเสริม	37.000 กก.	@	26.13	=	966.81 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.930 กก.	@	28.82	=	26.79 บาท
ไม้แบบ (1)	2.4 ตร.ม.	@	368.97	=	885.52 บาท
ขุดดิน	3.5 ลบ.ม.	@	99.00	=	346.50 บาท
Mortar	0.012 ลบ.ม.	@	1,760.79	=	21.12 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,907.00 บาท
ค่างานต้นทุน =	6,907.00 / 2.31			=	2,990.04 บาท/ลบ.ม.

END

23 MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	0.000 ลบ.ม.	@	99.00	=	- บาท
คอนกรีต CLASS E	0.500 ลบ.ม.	@	2,017.43	=	1,008.71 บาท
ค่าเหล็ก Dowel Bar 9 mm.	0.200 กก.	@	26.16	=	5.22 บาท
ค่าเจาะ+epoxy	2.000 จุด	@	10.00	=	20.00 บาท
ไม้แบบ (2)	5.000 ตร.ม.	@	324.97	=	1,624.85 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	2,658.78 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,658.78 / 10			=	265.87 บาท/ม.

END

24 PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	220.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	8.53 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	92.87 บาท/ลบ.ม.			
รวม	=	321.40 บาท/ลบ.ม.			
ส่วนยุบตัว 321.4 x 1.4 x 90%				=	404.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70%				=	33.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING				=	438.06 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

MORTAR	0.053 ลบ.ม.	@	1,760.79	=	93.32 บาท
เหล็กเสริม RB6	0.000 กก.	@	26.91	=	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.00 กก.	@	28.82	=	- บาท
SAND CUSHION	0.05 ลบ.ม.	@	438.06	=	21.90 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	115.22 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	115.22 / 1.000			=	115.22 บาท/ตร.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2188 ตอนควนคูม 0100 ตอน กั้นหริวชัย - บ้านชี

ระหว่าง กม. 12 + 500 - กม. 13 + 530 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

25 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"

3.2 MM. Thickness ; Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

ลักษณะงานที่ติดตั้ง	ROADSIDE OBSTACLE	คิดจากความยาว	128	ม.	
STEEL W - BEAM		32.00 แผ่น	@	3,470.00	= 111,040.00 บาท
END BEAM		2.00 แผ่น	@	1,160.00	= 2,320.00 บาท
SPLICE PLATE (W / ANGLE)		2.00 แผ่น	@	1,810.00	= 3,620.00 บาท
SPLICE PLATE (STRAIGHT)		- แผ่น	@	0.00	= - บาท
STEEL POST		33.00 ต้น	@	1,160.00	= 38,280.00 บาท
แท่นคอนกรีต		- แท่น	@	554.15	= - บาท
BOLT & NUTS ยาว 15 - 18 CM.		66.00 ชุด	@	50.00	= 3,300.00 บาท
BOLT & NUTS ยาว 3 CM.		297.00 ชุด	@	35.00	= 10,395.00 บาท
ค่าชุดหลุม		33.00 หลุม	@	30.00	= 990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง		128.00 ม.	@	48.00	= 6,144.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5		2.64 ลบ.ม.	@	1,889.24	= 4,987.59 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (High Intensity Grade)		33.00 แผ่น	@	37.00	= 1,221.00 บาท
ค่าขนส่ง		128.00 ม.	@	30.00	= 3,840.00 บาท
BLOCK OUT LIP C - 150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)		33.00 ชุด	@	130.00	= 4,290.00 บาท
STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด)		66.00 ชุด	@	45.00	= 2,970.00 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)		- ชุด	@	13.50	= - บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 193,397.59 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		193,397.59	/	128	= 1,510.91 บาท/ม.

END

26 GUIDE POST

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS E		0.037 ลบ.ม.	@	2,017.43	= 74.64 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.		3.630 กก.	@	26.16	= 94.96 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.		1.320 กก.	@	26.91	= 35.52 บาท
ลวดผูกเหล็ก		0.120 กก.	@	28.82	= 3.45 บาท
ไม้แบบ (2)		0.791 ตร.ม.	@	324.97	= 257.05 บาท
ทรายหยาบ		0.036 ลบ.ม.	@	312.87	= 11.26 บาท
MORTAR		0.009 ลบ.ม.	@	1,760.79	= 15.84 บาท
ทาสี		0.857 ตร.ม.	@	47.61	= 40.80 บาท
0.15x0.03 M.x2MM.THK.WHIT.E REFLECTIVE SHEETING FORE-SIDE		0.0100 ตร.ม.	@	27.60	= 0.27 บาท
DIA 6x2 MM.THK. WHITE REFLECTIVE SHEETING BACK-SIDE		0.0120 ตร.ม.	@	27.60	= 0.33 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง					= 30.00 บาท
ค่างานต้นทุน					= 564.12 บาท/ต้น

END

27 KILOMETER_STONE TYPE II

คอนกรีต CLASS E		0.177 ลบ.ม.	@	2,017.43	= 357.08 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.		4.547 กก.	@	26.16	= 118.94 บาท
ลวดผูกเหล็ก		0.11 กก.	@	28.82	= 3.16 บาท
ไม้แบบ (2)		2.787 ตร.ม.	@	324.97	= 905.69 บาท
ค่าทาสีขาว		1.08 ตร.ม.	@	50.00	= 53.85 บาท
ค่าตัวครุฑปูน และเขียนตัวหนังสือ					= 100.00 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น					
คอนกรีต Class E		0.03 ลบ.ม.	@	2,017.43	= 68.59 บาท
เหล็กเสริม Ø 12 mm.		8.47 กก.	@	25.36	= 214.79 บาท
ลวดผูกเหล็ก		0.21 กก.	@	28.82	= 6.05 บาท
ไม้แบบ (2)		0.72 ตร.ม.	@	324.97	= 233.97 บาท
EXPANSION BOLT		6.00 ตัว	@	10.00	= 60.00 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง		1.00 แผ่น	@	750.00	= 750.00 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2188 ตอนควมคุม 0100 ตอน กันทรวิชัย - บ้านชี

ระหว่าง กม. 12 + 500 - กม. 13 + 530 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดมหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง 20 %	@	2,872.12	=	574.42 บาท
ค่างานต้นทุน			=	3,446.54 บาท/หลัก

28 SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทับแสง)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.

= 329.70 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)

= 1,790.00 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติกเกอร์ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้

(HIGH INTENSITY GRADE) สีค่า(ทับแสง)

= 716.00 บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*

= - บาท/ตร.ม.

ค่าหนังสือป้าย

= 74.00 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*

= - บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME □ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)

= - บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง

= 20.00 บาท/ตร.ม.

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @

= 35.00 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง

= 723.00 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย

= 87.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 3,774.70 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา

- ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*)

- แต่ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*) ไว้ตามเดิม

- รายการประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

END

29 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6 เมตร

ชุดคันทันเสา	0.299 ลบ.ม.	@	40.00	=	11.96 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281 ลบ.ม.	@	1,884.87	=	529.64 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.086 ลบ.ม.	@	2,017.43	=	173.49 บาท
ไม้แบบ (2)	1.094 ตร.ม.	@	324.97	=	355.51 บาท
เหล็กเสริม	25.53 กก.	@	26.13	=	667.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.638 กก.	@	28.82	=	18.38 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.304 ตร.ม.	@	50.00	=	115.20 บาท
ค่าขนส่ง				=	0.54 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง				=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,971.81 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	1,971.81 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	1,971.81	/	6 ม.	=	328.63 บาท/ม.

END

30 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ติดตั้งแบบ เกาะกลาง คิดเทียบจำนวน

26.00 ... ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด	ต้น	1.00	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2.00	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	143.74	143.74
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต	แห่ง	1.00	4,723.00	4,723.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NY 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูคำอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย NY 4 X 10 mm. ²) อยู่ในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	ม.	40.00	168.59	6,743.60
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	45.50	455.04
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสกรวด)	ม.	10.00	7.90	79.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคนิคติดตั้ง (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	40.00	115.00	4,600.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1.00	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				41,780.38

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2188 ตอนควบคุม 0100 ตอน กั้นทวีชัย - บ้านชี

ระหว่าง กม. 12 + 500 - กม. 13 + 530 (LT,RT)

บ่ามันดีเขื่อนน้ำปืม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

34 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 1

ชุดทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	1,946.00	29,190.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	172.00	8,600.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	957.00	7,656.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	149.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	236.00	4,720.00
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					53,682.00
คิดให้ 210 วัน = 7.00 เดือน เป็นเงิน					10,438.16

END

35 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	1,946.00	29,190.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	172.00	8,600.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	957.00	9,570.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	149.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30	ชุด	236.00	7,080.00
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					57,956.00
คิดให้ 210 วัน = 7.00 เดือน เป็นเงิน					11,269.22

END

36 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รหัสงาน ๑๑๗๐๐
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ของแขวงทางหลวงมหาสารคาม สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายศักดิ์พงษ์ อีร์เนตร	รส.ทล.๘	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายสุรชัย สิงห์สาธ	วว.ทล.๘	กรรมการ
๖.๓ นายสถาพร ภาโนมัย	วก.ทล.๘	กรรมการ
๖.๔ นายวุฒิชัย ศรีหลง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ