



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

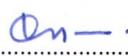
เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕+๖๑๕ - กม.๓๗+๔๖๕ (LT,RT) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาungskานวนเป็นเงิน ๕๔,๙๙๙,๘๗๕.๗๐ บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทเจ็ดสิบบสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๕๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

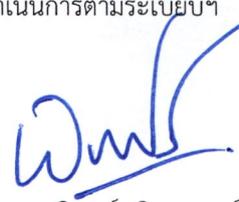
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการค่านวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....  .....ประธานกรรมการฯ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑  
- อนุมัติราคาากลาง  
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม  
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ.....  .....กรรมการฯ  
(นายฉันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

  
(นายเอกรินทร์ จินทะวงศ์)  
ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....  .....กรรมการฯ  
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....  .....กรรมการและเลขานุการ  
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

# รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

## ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น ประธานกรรมการ ฯ
๒. นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการฯ
๓. นายธนาคร จุลอักษร กรรมการฯ
๔. นายสมาน วิจิตรญาณพล กรรมการและเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕+๖๑๕ - กม.๓๗+๔๖๕ (LT,RT) วงเงินงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

## มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๑.๓๐ น.

ลงชื่อ..... On - .....ประธานกรรมการ ฯ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) ว.พ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... [Signature] .....กรรมการ ฯ  
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) ว.พ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... [Signature] .....กรรมการ ฯ  
(นายธนาคร จุลอักษร) ว.พ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... [Signature] .....กรรมการและเลขานุการ  
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ตอน 2 ระหว่าง กม.35+615 - กม.37+465 (LT,RT)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 45,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 44,999,875.70 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

7.1 อนุชา วงศ์ทะกั้น	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	วผ.ทล.11
7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3 ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4 สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ตอน2  
ระหว่าง กม. 35+615 - กม.37+465 (LT.RT)  
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 33.14 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2024

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	5,800.00	3.76	21,808.00	1.2140	4.56	4.50	26,100.00
2	งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,975.00	50.53	99,796.75	1.2140	61.34	61.25	120,968.75
3	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	2,193.00	55.58	121,886.94	1.2140	67.47	67.15	147,259.95
4	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	13,250.00	175.03	2,319,147.50	1.2140	212.49	212.45	2,814,962.50
5	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	330.00	140.25	46,282.50	1.2140	170.26	170.25	56,182.50
6	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	2,002.00	403.17	807,146.34	1.2140	489.45	489.25	979,478.50
7	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	995.00	537.44	534,752.80	1.2140	652.45	652.25	648,988.75
8	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์หนา 25 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	1,123.00	813.61	913,684.03	1.2140	987.72	987.50	1,108,962.50
9	งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ	ลบ.ม.(หลวม)	1,217.00	346.37	421,532.29	1.2140	420.49	420.25	511,444.25
10	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.32 กม.83+900 ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)	ตร.ม.	13,166.00	15.96	210,129.36	1.2140	19.38	19.25	253,445.50
11	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.32 กม.83+900 ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)	ตร.ม.	11,021.00	20.93	230,669.53	1.2140	25.41	25.25	278,280.25
12	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม.(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)( PAVEMENT IN PLACE RECYCLING )	ตร.ม.	24,187.00	98.25	2,376,372.75	1.2140	119.28	119.25	2,884,299.75
13	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	38,050.00	33.13	1,260,596.50	1.2140	40.22	40.00	1,522,000.00
14	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	38,460.00	16.21	623,436.60	1.2140	19.68	19.50	749,970.00
15	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)	ตร.ม.	38,050.00	288.88	10,991,884.00	1.2140	350.70	350.50	13,336,525.00
16	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	38,460.00	313.99	12,076,055.40	1.2140	381.18	381.00	14,653,260.00
17	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคันทาง (CONCRETE SLOPE PROTECTION) สูงเฉลี่ย 3.00 ม. (ไม่คิดค่างานบันได)	ตร.ม.	300.00	376.17	112,851.00	1.2140	456.67	456.50	136,950.00
18	ขอบกั้นหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	เมตร	650.00	556.87	361,965.50	1.2140	676.04	676.00	439,400.00
19	งานปูพื้นคอนกรีต หนา 7 ซม. พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)	ตร.ม.	520.00	176.46	91,759.20	1.2140	214.22	214.00	111,280.00
20	แผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 2 (CONCRETE BARRIERS TYPE II)	เมตร	950.00	2,389.29	2,269,825.50	1.2140	2,900.60	2,900.50	2,755,475.00
21	แผงกั้นคอนกรีตส่วนเข้าสู่ชนิด C (APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE C)	แห่ง	6.00	21,626.66	129,759.96	1.2140	26,254.77	26,254.75	157,528.50
22	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	110.00	99.85	10,983.50	1.2140	121.22	121.00	13,310.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
23	งานปรับปรุงสำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (IMPROVEMENT OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)	ต้น	20.00	17,482.63	349,652.60	1.2140	21,223.91	21,223.75	424,475.00	
24	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	1,735.00	272.54	472,856.90	1.2140	330.86	330.75	573,851.25	
25	งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER) (ชนกึ่งที่ ทล.32 กม.83+900 หมวกทางหลวงสิงห์บุรี)	แห่ง	1.00	5,000.00	5,000.00	1.2140	6,070.00	6,070.00	6,070.00	
26	งานสี COLD PLASTIC (ANTI SKID)	ตร.ม.	134.00	777.26	104,152.84	1.2140	943.59	943.50	126,429.00	
27	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)	แห่ง	1.00	124,446.77	124,446.77	1.2140	151,078.38	151,078.25	151,078.25	
28	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	9,802.85	9,802.85	1.2140	11,900.66	11,900.50	11,900.50	
					37,098,237.91					
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	37,098,237.91			รวมค่างานทั้งหมด	44,999,875.70

ปรับยอด	0.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	44,999,875.70

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	30.00	40.00	37.10	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2191	1.2119	1.2140	-	1.2140	1.2140

หมายเหตุ  ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
(นายอนุชา วงศ์ทัศกัน) วพ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายธนากร จุลอักษร) วพ.ทล.11

อนุมัติ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ  
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

  
(นายเอกนรินทร์ จินตะวงศ์)  
ผส.ทล.11

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานฟื้นฟูทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ตอน 2

ระหว่าง กม. 35+615 - กม.37+465 (L,T,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 33.14 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2024

1 งานวางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.76 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>3.76 บาท / ตร.ม.</u>

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น  
 งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย  
 งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.27 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>22.80 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	28.50 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>50.53 บาท/ลบ.ม.</u>

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15  
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.27 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>22.80 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25	=	28.50 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>50.53 บาท/ลบ.ม.</u>

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

รวมค่างาน	=	50.53 x 1.10	=	<u>55.58 บาท/ลบ.ม.</u>
-----------	---	--------------	---	------------------------

4 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>79.84 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขุดตัว 79.84 x 1.60	=	127.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนได้ = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>175.03 บาท/ลบ.ม.</u>

5 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>74.84 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขุดตัว 74.84 x 1.40	=	104.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	35.47 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>140.25 บาท/ลบ.ม.</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นปูทางหลวง

6 งานวัสดุที่คัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	120	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26 กม.	=	96.51	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	216.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยตัว 216.51 x 1.60	=	346.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	403.17	บาท/ลบ.ม.

7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60 กม.	=	220.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	300.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยตัว 300.43 x 1.60	=	480.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	537.44	บาท/ลบ.ม.

หินคลุกรองพื้นทาง

8 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์หนา 25 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 63 กม.	=	231.37	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	346.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยตัว 346.37 x 1.50	=	519.56	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.34 บาท	=	107.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	48.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	48.39	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	813.61	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

9 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	115.00	บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 63 กม.	=	231.37	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	346.37	บาท/ลบ.ม.

10 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.32 กม.83+900 ในทางต่างระดับถึงหีได้)

ค่าดำเนินการ	=	11.22	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ 9 กม.	=	1.73	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยตัว 1.73 x 1.6 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	2.77	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.96	บาท/ตารางเมตร

11 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.32 กม.83+900 ในทางต่างระดับถึงหีได้)

ค่าดำเนินการ	=	13.09	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ 9 กม.	=	3.46	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยตัว 3.46 x 1.6 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	5.54	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	20.93	บาท/ตารางเมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นปูทางหลวง

12 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลาดเอียง 0.25 ม.(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)( PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	48.72 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด (Yd)	= 2.235 ตัน/ลบ.ม.		
ค่าช่าง AC.(ถ้ามี)	= บาท/ตัน		
ปริมาณปูนซีเมนต์(%)	3.8 = 0.0212 ตัน/ตร.ม.		
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง	= 2,336.40 บ./ตัน		49.53 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม		=	<u>98.25 บาท/ตร.ม.</u>

13 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่าช่าง EAP	1.0 ลิตร @ 31.57 บาท	=	31.57 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	140 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.25 บาท/ลิตร
		=	<u>31.82</u>
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement )	ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	25.46 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.67 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม		=	<u>33.13 บาท/ตร.ม.</u>

14 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2	1.0 ลิตร @ 29.07 บาท	=	29.07 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	140 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.25 บาท/ลิตร
		=	<u>29.32</u>
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	8.80 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.41 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม		=	<u>16.21 บาท/ตร.ม.</u>

15 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	46.70 กก. @ 33.70	=	1,573.79 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 385.98	=	285.63 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.46 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.11 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม. 1	=	129.28 บาท/ตัน
	= 15.52 x 1.00 x 8.33	=	129.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>2,406.37 บาท/ตัน</u>
ทำงานต้นทุน	= 2,406.37 / 8.33	=	<u>288.88 บาท/ตร.ม.</u>

16 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		=	- บาท/ตัน
ช่าง AC40/50	47.60 กก. @ 38.06	=	1,811.66 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 385.98	=	285.63 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.46 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.11 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม. 2	=	100.54 บาท/ตัน
	= 12.07 x 1.00 x 8.33	=	100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>2,615.50 บาท/ตัน</u>
ทำงานต้นทุน	= 2,615.50 / 8.33	=	<u>313.99 บาท/ตร.ม.</u>

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นทางหลวง**

**17 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคันทาง (CONCRETE SLOPE PROTECTION) สูงเฉลี่ย 3.00 ม. (ไม่คิดค่างานบ้นใด)**

คิดจากพื้นที่	ยาว 7.70 กว้าง 6.00	=	46.200	ตร.ม.				
คอนกรีต 250 ksc			3.600	ลบ.ม.	@	1,772.25	=	6,380.10 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.			49.817	กก.	@	26.31	=	1,310.69 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.			0.000	กก.	@	25.56	=	0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก			1.245	กก.	@	31.03	=	38.63 บาท
งานขุดดิน			0.000	ลบ.ม.	@	112.00	=	0.00 บาท
ไม้แบบ (2)			1.200	ตร.ม.	@	291.59	=	349.91 บาท
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter			0.540	ลบ.ม.	@	539.99	=	291.59 บาท
Geotextile w>200g/sq.m.			10.500	ลบ.ม.	@	35.00	=	367.50 บาท
Joint Filler			1.704	ลิตร	@	45.00	=	76.68 บาท
						ทำงาน Beam	=	8,563.88 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม	=	17,378.98 บาท
ทำงานต้นทุนต่อหน่วย		=	17,378.98	/	46.20		=	<b>376.17 บาท/ตร.ม.</b>

**Upper Edge Beam (ดู Detail "1** ยาว = 6.00 ม.

คอนกรีต 250 ksc	=	1.092 M. <sup>3</sup>	@	1,772.25	=	1,935.30 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	9.880 Kg.	@	25.56	=	252.53 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	5.317 Kg.	@	26.31	=	139.89 บาท
ขุดดิน	=	0.580 Kg.	@	112.00	=	64.96 บาท
ไม้แบบ (2)	=	3.900 M. <sup>2</sup>	@	291.59	=	1,137.20 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.380 Kg.	@	31.03	=	11.79 บาท
				รวม 2		<b>3,541.67 บาท</b>

**Lower Edge Beam (ดู Detail "2** ยาว = 6.00 ม.

คอนกรีต 250 ksc	=	1.512 M. <sup>3</sup>	@	1,772.25	=	2,679.64 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	13.174 Kg.	@	25.56	=	336.73 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	10.885 Kg.	@	26.31	=	286.38 บาท
ขุดดิน	=	1.127 Kg.	@	112.00	=	126.22 บาท
ไม้แบบ (2)	=	5.400 M. <sup>2</sup>	@	291.59	=	1,574.59 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.601 Kg.	@	31.03	=	18.65 บาท
				รวม 3		<b>5,022.21 บาท</b>
						<b>8,563.88 บาท</b>

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**18 ขอบคันหินรางคั้น (BARRIER CURB AND GUTTER)**

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0	= 0.00 บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.640	ลบ.ม.	@	1,772.25	= 2,906.49 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	291.59	= 2,662.22 บาท
ทำงานต้นทุนรวม					= 5,568.71 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,568.71	/	10.00	= 556.87 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ  
 คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.  
 ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นที่ทางหลวง**

**19 งานปูพื้นคอนกรีตหนา 7 ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)**

รวม 5 CM. Sand Cushion

**Sand Cushion**

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		=	160.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)		=	- บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26 กม.		=	96.51 บาท / ลบ.ม.
		<b>รวม =</b>	<b>256.51 บาท / ลบ.ม.</b>
ส่วนขยุบตัว 256.51 x 1.40 x 90 %		=	323.20 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %		=	33.10 บาท / ลบ.ม.
		<b>ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding =</b>	<b>356.30 บาท / ลบ.ม.</b>

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.

คอนกรีต 1:2:4 by Vol.	0.100 ลบ.ม.	@	1,714.64	=	171.46 บาท
เหล็กเสริม RB6	2.131 กก.	@	26,309.12	=	56.06 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.053 กก.	@	31.03	=	1.64 บาท
Sand Cushion	0.07 ลบ.ม.	@	356.30	=	24.94 บาท
			<b>ค่างานต้นทุนรวม =</b>		<b>254.10 บาท</b>
		<b>ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =</b>	<b>254.10 / 1.44</b>	=	<b>176.46 บาท / ตร.ม.</b>

**20 แผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 2 (CONCRETE BARRIERS TYPE II)**

คิดจากความยาว	60.00 ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	- ลบ.ม.	@	50.53	=	0.00 บาท
คอนกรีต 306 ksc.	25.56 ลบ.ม.	@	1,772.25	=	45,298.71 บาท
เหล็กเสริม DB12	2,096.22 กก.	@	23.67	=	49,617.53 บาท
เหล็กเสริม DB20	19.53 กก.	@	23.10	=	451.14 บาท
เหล็กเสริม DB25	5.09 กก.	@	23.23	=	118.24 บาท
ลวดผูกเหล็ก	53.02 กก.	@	31.03	=	1,645.21 บาท
ไม้แบบ (1)	137.96 ตร.ม.	@	333.74	=	46,042.77 บาท
PVC Cap	2.00 อัน	@	10.00	=	20.00 บาท
Joint Filler	0.41 ตร.ม.	@	400.00	=	164.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	143,357.60 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	143,357.60 / 60.00		=	2,389.29 บาท/ม.

หมายเหตุ:

ปริมาณวัสดุตามแบบ			
คอนกรีต	0.426 ลบ.ม./ม.		
เหล็กเสริม	2,096.22 กก./60 ม.		
เหล็ก Construction Joint	=	19.53 กก./60 ม.	(5 Joint)
เหล็ก Expansion Joint	=	5.09 กก./60 ม.	(1 Joint)
ไม้แบบ 2.29 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.41 ตร.ม.			

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นปูทางหลวง**

**21 แผงกันคอนกรีตตัวนูนที่เข้าชนิด C (APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE C)**

คิดจากความยาว	18.00	ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม.	@	50.53	= 0.00 บาท
คอนกรีต 306 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	1,772.25	= 4,093.90 บาท
เหล็กเสริม DB12	359.80	กก.	@	25.56	= 9,196.49 บาท
Construction Joint DB20	14.79	กก.	@	23.10	= 341.65 บาท
ลวดผูกเหล็ก	9.00	กก.	@	31.03	= 279.27 บาท
ไม้แบบ (1)	20.20	ตร.ม.	@	333.74	= 6,741.55 บาท
ทาสี (ขาว-ดำ)	21.64	ตร.ม.	@	45.00	= 973.80 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 21,626.66 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 21,626.66	/	18.00		= 1,201.48 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ  
 คอนกรีต 0.13 ลบ.ม./ม.  
 เหล็กเสริม 19.99 กก./ม.  
 เหล็ก Construction Joint = 14.79 กก.  
 ไม้แบบ 19.954 ตร.ม./18 ม. ปิดท้าย 0.606 ตร.ม.

**22 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)**

ค่าวัสดุจากแหล่ง					= 30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)					= 8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.					= 22.43 บาท/ลบ.ม.
					<b>รวม = 60.96 บาท/ลบ.ม.</b>
ส่วนขุดตัว 60.96 x 1.25					= 76.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%					= 23.65 บาท/ลบ.ม.
					<b>ค่างานต้นทุน = 99.85 บาท/ลบ.ม.</b>

**23 งานปรับปรุงสำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (IMPOVEMENT OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)**

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00				= 2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	5,990.00				= 2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)					= 3,543.33 บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2	37.00	ม.	@	156.00	= 5,772.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2	-	ม.	@	45.50	= - บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW)	10.00	ม.	@	6.08	= 60.80 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	-	ม.	@		= - บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00	ม.	@	60.00	= 2,100.00 บาท
GROUND ROD					= 726.00 บาท
PHOTOCELL . SWITCH . FUSE					= บาท
เครื่องมือและติดตั้งเสา					= 262.50 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30					= 300.00 บาท
ทาสีโคมเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00	ต้น	@	136.00	= 136.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065					= - บาท
					<b>ค่างานต้นทุน = 17,482.63 บาท/ต้น</b>

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นฟูทางหลวง

24 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.68	211.68	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.11	16.11	
3	ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.75	12.75	ผิวใหม่
<b>ค่างานต้นทุน</b>					<b>272.54</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

25 งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER) (ชนเก็บที่ ทล.32 กม.83+900 หมวดทางหลวงถึงบุรี)

ค่างานต้นทุน = 5,000.00 บาท/แห่ง

26 งานสี COLD PLASTIC (ANTI SKID)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	ค่าวัสดุเคลือบผิว ผสมวัสดุรวมรวม 30%	ตร.ม.	1	716.40	= 716.40
2	ค่าน้ำยารองพื้น Primer	ตร.ม.	1	32.00	= 32.00
3	ค่าวัสดุลูกแก้วสะท้อนแสง	กก./ตร.ม.	0.4	40.28	= 16.11
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	กก./ตร.ม.	1	12.75	= 12.75
<b>รวมต้นทุน</b>		<b>บาท/ตร.ม.</b>		<b>=</b>	<b>777.26</b> บาท/EACH

27 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)

ศาลา

ค่างานต้นทุน = 13446.77 บาท / EACH ตามรายละเอียดประมาณการ Bus Stop Shelter TYPE "A"

28 งานติดตั้งป้ายในแกนก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือน ดก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92
2	ป้ายแนะนำ ดก.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78
3	ป้ายแนะนำ ดก.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52
5	ป้ายแนะนำ ดก.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46
8	ป้ายเตือน ดก.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56
9	ป้ายแนะนำ ดก.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>59,634.01</b> บาท / ชุด
<b>ค่างานต่อหน่วย</b>					<b>9,802.85</b> บาท / ชุด

รวม = 9,802.85 บาท (ต่อระยะเวลา 180 วัน)

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ วัสดุโดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)

ลำดับที่	รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย	เงิน/บาท	หมายเหตุ	
	172 EN-310 WOODEN-BUS STOP SHELTER TYPE A						
	<b>โครงสร้าง</b>						
1	HEXAGON PILES 0.15 m.	0	ตัน			ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เพื่อการเสียหายใดๆ	
2	คอนกรีต : ฐานราก,ค่อม่อ,เสา,พื้น	3.135	ลบ.ม.	1,772.25	5,556.00		
3	ไม้แบบ : ฐานราก,ค่อม่อ,เสา,พื้น	14.692	ตร.ม.	291.59	4,284.04		
4	DB12 เสาค่อม่อ, ฐานราก	12.7448	กก.	23.67439	301.73		
5	RB9 เสาค่อม่อ, ฐานราก	0	กก.		-		
6	RB6 พื้น,เสา	68.67131	กก.	26.30912	1,806.68		
7	ลวดผูกเหล็ก	2.035403	กก.	31.03	63.16		
8	COMPACTED SAND	2.059	ลบ.ม.	356.31	733.64		รวม COMPACTED BOTTOM SLAB
9	LEAN CONCRETE 1:3:6	0.4	ลบ.ม.	1,645.42	658.17		
					<b>13,403.42</b>		
10	งานโครงไม้เสา-ม้านั่ง-ไม้ค้ำยัน	10.74	ลบ.ฟ.	1,275.25	<b>13,696.19</b>		
11	งานโครงไม้หลังคา	30.488	ลบ.ฟ.	1,275.25	<b>38,879.82</b>		
	<b>งานมุงกระเบื้องหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว</b>						
12	PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET	48.571	ตร.ม.	160	7,771.36	พื้นที่หลังคา	
13	GALVANIZED STEEL FLAT SHEET	25.355	ม.	130	3,296.15		
14	FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK.	10.750	ตร.ม.	65.42	703.27	ฝ้า,หน้าจั่ว	
					<b>11,770.78</b>		
	<b>เบ็ดเตล็ด</b>						
15	ขุดดินตบแต่งพื้นที่	31.58	ตร.ม.	50	1579		
16	3/8" BOLT & NUT	16.000	ชุด	50	800.00	ค้ำยัน	
17	5/8" BOLT & NUT	0.000	ชุด	50	0	โคนเสา	
18	สีรองพื้น 1 รอบ	83.609	ตร.ม.	45.69	3,820.10	ม้านั่ง,เสา,ค้ำยัน,โครงหลังคา	
19	ทาสีไม้ม้านั่ง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	50.896	ตร.ม.	79.54	4,048.27	โครงสร้าง ( 1 ครอบป้องกันได้ 9 ตร.ม. )	
20	ทาสีโครงหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว 2 รอบ	116.322	ตร.ม.	79.54	9,252.25	โครงสร้าง ( 1 ครอบป้องกันได้ 9 ตร.ม. )	
21	ทาสีป่นลมเชิงชาย,เพดาน,หน้าจั่ว	19.758	ตร.ม.	79.54	1,571.55	Finishing ( 1 ครอบป้องกันได้ 9 ตร.ม. )	
					<b>21,071.17</b>		
	<b>รวม</b>				98,821.38	บาท	
	ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ				25,625.39	บาท ไม่คิดค่าโครงสร้าง กสส.	
	ค่างานต้นทุน =				<b>124,446.77</b>	บาท	

## รายละเอียดงานสีที่เส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	140 km. @ 1.64	บาท/ตัน	=	0.23 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=			=	
		รวม		=	35.28 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.28 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.28	บาท	=	211.68 บาท/kg.

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
○

1.2) ค่าลูกแก้ว

	=	40,000 บาท/ตัน		=	40.00 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	140 km. @ 1.64	บาท/ตัน	=	0.23 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=			=	
		รวม		=	40.28 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.28 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.28		=	16.11 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้		=	16.11 บาท/m. <sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้		=	50 m.2/ปีบ
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50	คิดให้	=	32.00 บาท/m. <sup>2</sup>

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถดีเซล (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
- ค่าเสื่อมราคา	=	2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.14 บาท		=	497.1 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	2,588.10 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
- ค่าเสื่อมราคา	=	650,000 / (150 x 5)		=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.14 บาท		=	994.2 บาท/วัน
		รวม		=	1,860.87 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
- ค่าเสื่อมราคา	=	195,500 / (180 x 5)		=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.14 บาท		=	497.10 บาท/วัน
		รวม		=	714.32 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m <sup>2</sup> /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. <sup>2</sup>
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,363.29 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.44 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.44 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวใหม่			= 12.75 บาท/ม. <sup>2</sup>

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ตอน 2

ระหว่าง กม. 35+615 - กม.37+465 (LT,RT) ระยะทางดำเนินการ 1.85 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.14 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	842.96	842.96	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	
ค่าวัสดุ	210.74	168.59	
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	333.74	291.59	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	655.84	=	655.84	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	524.67	=	157.40	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	60.13	=	18.04	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	842.96	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	655.84	=	655.84	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	93.42	=	93.42	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	524.67	=	157.40	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	60.13	=	15.03	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	921.69	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาขางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ตอน2

ระหว่าง กม. 35+615 - กม.37+465 (LT,RT) ระยะทางดำเนินการ 1.85 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด รากา 33.14 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ขาง AC.60/70 บาท/ตัน	ขาง PMA บาท/ตัน	ขาง AC.40/50 บาท/ตัน	ขาง CSS - 1 บาท/ตัน	ขาง EAP บาท/ตัน	ขาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ขาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33		37,800.00		31,566.67		29,066.67			385.98	70.00	305.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	140		140		140		140			0	60.00	64.00	67.00
ค่าขนส่ง (บาท)	229.12		229.12		229.12		229.12			0.00	220.43	234.99	245.96
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35		25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,697.45		38,064.12		31,820.79		29,320.79			385.98	290.43	539.99	400.96

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ตอน 2

ระหว่าง กม. 35+615 - กม.37+465 (I.T.RT)

ระยะทางดำเนินการ 1.850 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.14 บาท/ลิตร

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2024

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,336.40	2,336.40	21,600.00	20,850.00	19,994.39	19,968.04	19,920.56	20,046.73	160.00	305.00	31.03
ระยะทางขนส่ง (กม.)	0	0	140	140	0	0	0	0	26	64	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00	0.00	229.12	229.12	0.00	0.00	0.00	0.00	96.51	234.99	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>2,386.40</b>	<b>2,336.40</b>	<b>26,309.12</b>	<b>25,559.12</b>	<b>23,674.39</b>	<b>23,648.04</b>	<b>23,100.56</b>	<b>23,226.73</b>	<b>256.51</b>	<b>539.99</b>	<b>31.03</b>

Class of Concrete	A:500KSC		B:450KSC		C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
	ส่วนผสมคอนกรีต		500:366:662		450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,386.40 = 2505.72	1,252.86	1,127.57	1,002.29	877.00	751.72	551.26	16.82
2. ทราย	1.20 x	256.51 = 307.812	112.66	120.35	128.05	135.75	143.44	144.67	0.00
3. หิน	1.15 x	539.99 = 620.9885	411.09	411.09	411.09	411.09	411.09	523.49	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
<b>รวม</b>		<b>2,242.61</b>	<b>2,125.01</b>	<b>2,125.01</b>	<b>2,007.43</b>	<b>1,889.84</b>	<b>1,772.25</b>	<b>1,645.42</b>	<b>16.82</b>

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.		1 : 2 : 4 by vol.		Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
	ส่วนผสมคอนกรีต		320:430:860		300:299:652	500:749
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,386.40 = 2505.72	751.72	1,252.86	1,002.29	1,002.29
2. ทราย	1.20 x	256.51 = 307.812	92.04	112.66	230.55	369.37
3. หิน	1.15 x	539.99 = 620.9885	404.88	411.09	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	466.00	426.00	426.00
<b>รวม</b>		<b>0.00</b>	<b>1,714.64</b>	<b>1,714.64</b>	<b>1,909.41</b>	<b>1,797.66</b>

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

รหัสงาน

27200

ลักษณะงาน

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข

311

คอน

แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ตอน2

ระหว่าง กม. 35+615 - กม.37+465 (LT,RT)

ระยะทางดำเนินการ 1.850 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

สิงห์บุรี

ราคา

33.14

บาท/ลิตร วันที่

15 พฤศจิกายน 2024

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	140				140	พณิชยจังหวัด กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	140				140	พณิชยจังหวัด กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	31,566.67	140				140	พณิชยจังหวัด กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	140				140	พณิชยจังหวัด กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,336.40	0				0	พณิชยจังหวัด สิงห์บุรี
6	ปูนซีเมนต์ตราเสือ	ตัน	2,000.00	0				0	พณิชยจังหวัด สิงห์บุรี
7	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	140				140	พณิชยจังหวัด กทม.
8	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	140				140	พณิชยจังหวัด กทม.
9	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,994.39	0				0	พณิชยจังหวัด สิงห์บุรี
10	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	140				140	พณิชยจังหวัด กทม.
11	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,968.04	0				0	พณิชยจังหวัด สิงห์บุรี
12	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	19,920.56	0				0	พณิชยจังหวัด สิงห์บุรี
13	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,046.73	0				0	พณิชยจังหวัด สิงห์บุรี
14	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,373.83	0				0	พณิชยจังหวัด สิงห์บุรี
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.03	0				0	พณิชยจังหวัด สิงห์บุรี
16	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	333.74						ใช้งาน 4 ครั้ง
17	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	291.59						ใช้งาน 5 ครั้ง
18	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม	ตร.ม.	430.23						ใช้งาน 3 ครั้ง
19	หินย่อยขนาดระหว่าง 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	305.00	64				64	โรงโม่ทวีบุญ (ทล.1 ที่ กม.128+300 RT.)
20	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	385.98	0				0	
21	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	64				64	โรงโม่ทวีบุญ (ทล.1 ที่ กม.128+300 RT.)
22	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	26				26	บ่อทรายบรรจุ (ที่ กม.18+800) (ข้างเคียง สทล.12)

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
23	หินคลกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	75.00	63				63	บริษัท ศิลาสินทรัพย์ จำกัด (ทล.1 ที่ กม.129+000 RT.)
24	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	63				63	โรงโม่ทวีบุญ (ทล.1 ที่ กม.128+300 RT.)
25	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	60				60	บ่อบ้านโคกกระเดี่ (ที่ กม.255+200 RT.)
26	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	60				60	บ่อบ้านโคกกระเดี่ (ที่ กม.255+200 RT.)
27	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	26				26	บ่อทรายบรรจง (ที่ กม.18+800) (ข้างเคียง สทล.12)
28	ดินถม	ลบ.ม.	35.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
29	สายไฟฟ้า CV 3x10 sq.mm.	เมตร	156.00	0				0	จาก แหล่ง ท้องถิ่น (Sirichai Electirc)
30	สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 sq.mm.	เมตร	45.50	0				0	พณิชยจังหวัด กทม.
31	สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 sq.mm.	เมตร	6.08	0				0	พณิชยจังหวัด กทม.
32	สีทาถนนนิม	ลิตร	111.11	0				0	พณิชยจังหวัด สิงห์บุรี
33	หินฝุ่น	ลบ.ม.	70.00	60				60	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
34	หิน(3/4)	ลบ.ม.	305.00	64				64	โรงโม่ทวีบุญ (ทล.1 ที่ กม.128+300 RT.)
35	หิน(3/8)	ลบ.ม.	155.00	67				67	โรงโม่หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
36	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซม. และ รูป ทรงกระบอก 180 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	1,642.52	0				0	พณิชยจังหวัด สิงห์บุรี
37	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	1682.25	0				0	พณิชยจังหวัด สิงห์บุรี
38	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม. และ รูป ทรงกระบอก 240 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	1734.11	0				0	พณิชยจังหวัด สิงห์บุรี
39	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 280 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	1841.12	0				0	พณิชยจังหวัด สิงห์บุรี
40	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม. และ รูป ทรงกระบอก 300 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	1871.5	0				0	พณิชยจังหวัด สิงห์บุรี