



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน
ที่ สทท.4(วพ)/ 119

สำนักงานทางหลวงที่ 4
วันที่ 19

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201
พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคากลางโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายจিতต์ เจียมรัตโนภาส)
วิศวกร โยธาเชี่ยวชาญ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
รับเลขที่ 11741
ลงวันที่ 21 พ.ย. 2567
เวลา 09.41

(นายอนเรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายชุตภูมิ กิตดาผล)
วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไครภพ คนชม)
วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายชาคร ชาวไร่)
วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

ที่ สทท.4/๕๕๓๕ วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด), ผบ.ทท.4

- ออนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สีมิ่งสวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

น.ส. จารุวรรณ

- ออนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายกฤตภาส อุตรวีระการ)
ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

21 พ.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1215 ตอนควนคูม 0100 ตอน ห้วยบง - วังผา ระหว่าง กม.0+145 - กม.7+685
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 78,500,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างปรับปรุง ขยายไหล่ทาง จากเดิม 7/9 เป็น 7/12 พร้อมทั้งก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำ รวมทั้งตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 78,498,528.44 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายทวิศักดิ์ เจียมรัตโนภาส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายบุษกรภูมิ ศักดาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายชาคร ชาวไร่ วิศวกรโยธาปฏิบัติกร



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 119

วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคาากลางโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

เรียน ผ.สทล.4 ผ่าน ผ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/536/2567 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1215 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - วิ่งผา ระหว่าง กม.0+145 - กม.7+685 วงเงินงบประมาณตามแผน 78,500,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	65,050	4.48	291,424.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	27,600	60.34	1,665,384.00
3	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,800	66.37	119,466.00
4	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	900	66.37	59,733.00
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	6,100	229.61	1,400,621.00
6	งานวัสดุตัดเสือก ก	ลบ.ม.	7,860	342.92	2,695,351.20
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	7,280	371.59	2,705,175.20
8	งานปรับระดับด้วยหินคลุก (หกลม)	ลบ.ม.	2,015	358.62	722,619.30
9	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	510	645.03	328,965.30
10	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	5,675	903.70	5,128,497.50
11	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซูลี่ก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	63,955	94.30	6,030,956.50
12	งานลาดแอสฟัลต์โพรมิได้	ตร.ม.	89,650	40.16	3,600,344.00
13	งานลาดแอสฟัลต์แทคไค้	ตร.ม.	89,130	16.35	1,457,275.50
14	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	120	2,889.39	346,726.80
15	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	89,130	278.97	24,864,596.10
16	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	88,610	278.80	24,704,468.00
17	งานค่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.0+215 ขนาด 2- (2.10x2.10)	ม.	4	50,735.00	202,940.00
18	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	112	1,464.99	164,078.88
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	8	2,926.22	23,409.76
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2	ม.	8	4,995.30	39,962.40
21	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	11.35	2,544.06	28,875.08
22	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	21.60	2,998.79	64,778.86
23	งานระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2	ตร.ม.	695	235.32	163,547.40
24	งานดีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	3,655	359.72	1,314,776.60
25	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	374,561.06	374,561.06

(เติบโตแปรผันสี่แสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยยี่สิบแปดบาทสี่สิบสี่สตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 78,498,528.44

1) ต่อจี้ จังหวัดตาก

2) น้มน้ราหาสิเชกเสี่ย 33.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% กำมึมูลค่าเพิ่ม 7%

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1215 ตอนควนคูม 0100 ตอน ห้วยบง - วังผา ระหว่าง กม.0+145 - กม.7+685

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ร.ก.	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	จำนวนต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	65,050	3.75	243,937.50	1.1971	4.48	4.48	291,424.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	27,600	50.41	1,391,316.00	1.1971	60.34	60.34	1,665,384.00
3	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,800	55.45	99,810.00	1.1971	66.37	66.37	119,466.00
4	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	900	55.45	49,905.00	1.1971	66.37	66.37	59,733.00
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	6,100	191.81	1,170,041.00	1.1971	229.61	229.61	1,400,621.00
6	งานวัสดุคัดเลือก ก	ลบ.ม.	7,860	286.46	2,251,575.60	1.1971	342.92	342.92	2,695,351.20
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	7,280	310.41	2,259,784.80	1.1971	371.59	371.59	2,705,175.20
8	งานปรับระดับด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	2,015	299.58	603,653.70	1.1971	358.62	358.62	722,619.30
9	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	510	538.83	274,803.30	1.1971	645.03	645.03	328,965.30
10	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	5,675	754.91	4,284,114.25	1.1971	903.70	903.70	5,128,497.50
11	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	63,955	78.78	5,038,374.90	1.1971	94.30	94.30	6,030,956.50
12	งานลาดแอสฟัลต์ไพริมโค้ด	ตร.ม.	89,650	33.55	3,007,757.50	1.1971	40.16	40.16	3,600,344.00
13	งานลาดแอสฟัลต์แทกโค้ด	ตร.ม.	89,130	13.66	1,217,515.80	1.1971	16.35	16.35	1,457,275.50
14	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	120	2,413.66	289,639.20	1.1971	2,889.39	2,889.39	346,726.80
15	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	89,130	233.04	20,770,855.20	1.1971	278.97	278.97	24,864,596.10
16	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	88,610	232.90	20,637,269.00	1.1971	278.80	278.80	24,704,468.00
17	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.0+215 ขนาด 2- (2.10x2.10)	ม.	4	43,186.08	172,744.32	1.1748	50,735.00	50,735.00	202,940.00
18	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	112	1,223.79	137,064.48	1.1971	1,464.99	1,464.99	164,078.88
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	8	2,444.43	19,555.44	1.1971	2,926.22	2,926.22	23,409.76

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1215 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - วังผา ระหว่าง กม.0+145 - กม.7+685

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ก่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ก่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคาก่าหนด(บาท)	
				ก่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2	ม.	8	4,172.84	33,382.72	1.1971	4,995.30	4,995.30	39,962.40
21	งานก่าแหงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีกล้วน	ลบ.ม.	11.35	2,125.19	24,120.90	1.1971	2,544.06	2,544.06	28,875.08
22	งานก่าแหงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	21.60	2,505.05	54,109.08	1.1971	2,998.79	2,998.79	64,773.86
23	งานวางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2	ตร.ม.	695	196.58	136,623.10	1.1971	235.32	235.32	163,547.40
24	งานฉีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	3,655	300.50	1,098,327.50	1.1971	359.72	359.72	1,314,776.60
25	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	312,890.37	312,890.37	1.1971	374,561.06	374,561.06	374,561.06
				รวมก่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	78,498,528.44
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (เจ็ดสิบบแปดล้านสี่แสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยยี่สิบแปดบาทสี่สิบสี่สตางค์)	78,498,528.44

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 65,579,170.66 บาท

ต้นทุน FACTOR F 60 ล้าน = 1.2004 $F_{ทาง} = 1.1971$

ต้นทุน FACTOR F 70 ล้าน = 1.1945

FACTOR F งานก่อสร้างสะพาน

ต้นทุน FACTOR F 65 ล้าน = 1.1750

ต้นทุน FACTOR F 70 ล้าน = 1.1739 $F_{สะพาน} = 1.1748$

ประธานกรรมการ

(นายทวิศักดิ์ เขียวรัตโนภาส)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการ

(นายเกรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายอุทธรภูมิ สักดาผล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายชัชวโรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายชาคร ชาวไร่)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ