



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน ไตตาล - วังพิกุล ตอน ๒ ระหว่าง กม.๘๗+๕๓๕ - กม.๘๘+๔๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาหลักจำนวนเป็นเงิน ๓๙,๙๙๗,๘๕๔.๕๐ บาท (สามสิบล้านเก้าพันเก้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยห้าสิบบาทห้าสิบลบาท) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายฉันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 กิจกรรมอํานวยความปลอดภัยทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไตตาล - วังพิบูล ตอน 2 ระหว่าง กม.87+535 - กม.88+470
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 40,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานปรับปรุงทางหลวง
5. ราคากลางคํานวณ ณ วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 39,997,854.50 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 อนุชา วงศ์ทะกัน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11
 - 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0203 ตอน โคดตาล - วังพิบูล ตอน 2
 ระหว่าง กม. 87+535-กม.88+470
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 33.21 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดคอขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	28,050.00	1.77	49,648.50	1.2172	2.15	2.15	60,307.50
2	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.80 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80M.) (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงไพศาล ทล.3004 กม.66+000 RT)	เมตร	16.00	107.12	1,713.92	1.2172	130.39	130.35	2,085.60
3	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	3,614.00	50.53	182,615.42	1.2172	61.51	61.50	222,261.00
4	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	36,989.00	167.03	6,178,272.67	1.2172	203.31	203.30	7,519,863.70
5	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	962.00	133.25	128,186.50	1.2172	162.19	162.15	155,988.30
6	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	2,035.00	55.58	113,105.30	1.2172	67.65	67.65	137,667.75
7	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	997.00	55.58	55,413.26	1.2172	67.65	67.65	67,447.05
8	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	6,792.00	249.42	1,694,060.64	1.2172	303.59	303.55	2,061,711.60
9	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	3,309.00	627.74	2,077,191.66	1.2172	764.09	764.05	2,528,241.45
10	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	3,510.00	982.22	3,447,592.20	1.2172	1,195.56	1,195.55	4,196,380.50
11	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	3,859.00	102.24	394,544.16	1.2172	124.45	124.45	480,252.55
12	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่บริเวณเขตทางหลวง ทล. กม.89+000 LT)	ตร.ม.	3,859.00	14.12	54,489.08	1.2172	17.19	17.15	66,181.85
13	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	20,522.00	33.28	682,972.16	1.2172	40.51	40.50	831,141.00
14	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	24,512.00	16.26	398,565.12	1.2172	19.79	19.75	484,112.00
15	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีแทคโค้ด	ตัน	114.00	2,443.11	278,514.54	1.2172	2,973.75	2,973.75	339,007.50
16	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)	ตร.ม.	20,744.00	295.22	6,124,043.68	1.2172	359.34	359.30	7,453,319.20
17	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)	ตร.ม.	23,324.00	320.35	7,471,843.40	1.2172	389.93	389.90	9,094,027.60
18	งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ CRUSHED ROCK BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	154.00	450.50	69,377.00	1.2172	548.35	548.35	84,445.90
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40M. CLASS 2)	เมตร	60.00	758.92	45,535.20	1.2172	923.76	923.75	55,425.00
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00M. CLASS 2)	เมตร	64.00	3,047.62	195,047.68	1.2172	3,709.56	3,709.55	237,411.20
21	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20M. CLASS 2)	เมตร	28.00	3,491.84	97,771.52	1.2172	4,250.27	4,250.25	119,007.00
22	งานบ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง ชนิด "A" (MEDIAN DROP INLETS TYPE "A") สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ศก.0.40 ม. (FOR R.C.P. DIA 0.40 M.)	แห่ง	5.00	6,453.22	32,266.10	1.2172	7,854.86	7,854.85	39,274.25
23	งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ "D" (R.C. U-DITCH TYPE "D") (ความสูง 0.50 ม.)	เมตร	285.00	1,547.74	441,105.90	1.2172	1,883.91	1,883.90	536,911.50
24	งานขอบคันหินรางดิน (CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER)	เมตร	1,137.00	551.57	627,135.09	1.2172	671.37	671.35	763,324.95
25	งานปูพื้นคอนกรีต หน้า 7 ซม. พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)	ตร.ม.	1,360.00	199.44	271,238.40	1.2172	242.76	242.75	330,140.00
26	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)	ลบ.ม.	4.00	2,324.57	9,298.28	1.2172	2,829.47	2,829.45	11,317.80
27	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)	ลบ.ม.	16.00	2,727.46	43,639.36	1.2172	3,319.86	3,319.85	53,117.60

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
28	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม แบบกิ่งเดี่ยว (RELOCATION OF EXISTING 9.00M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING)	ต้น	20.00	17,807.00	356,140.00	1.2172	21,674.68	21,674.65	433,493.00
29	งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF)	ต้น	18.00	39,695.11	714,511.98	1.2172	48,316.89	48,316.85	869,703.30
30	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	684.00	93.60	64,022.40	1.2172	113.93	113.90	77,907.60
31	งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	482.00	273.76	131,952.32	1.2172	333.22	333.20	160,602.40
32	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	730.00	273.76	199,844.80	1.2172	333.22	333.20	243,236.00
33	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30 KVA) พร้อมอุปกรณ์	แห่ง	1.00	270,000.00	-	-	-	270,000.00	270,000.00
34	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	10,303.06	10,303.06	1.2172	12,540.88	12,540.85	12,540.85
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	32,641,961.30		รวมค่างานทั้งหมด	39,997,854.50
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	39,997,854.50

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	30.00	40.00	32.64	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2191	1.2119	1.2172	-	1.2172	1.2172

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) ว.พ.ท.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสมาน วิจิตรญาณผล) วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสมาน วิจิตรญาณผล) วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสมาน วิจิตรญาณผล) วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

อนุมัติ
(นายเอกนรินทร์ อินทะวงศ์)
พ.ศ.ท.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)

รหัสงาน

31800

ลักษณะงาน

งานปรับปรุงทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข

3004

ตอนควบคุม

0203 ตอน ไคคาล - วังพิรุณ ตอน 2

ระหว่าง กม. 87+535-กม.88+470

ระยะทางดำเนินการ

0.935 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์

ราคา

33.21

บาท/ลิตร วันที่

15 พฤศจิกายน 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาทีแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	256				256	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	31,566.67	256				256	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	256				256	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,477.84	81				81	โรงปูนชลประทานซีเมนต์ (อ.ตากลิ) กม.255+900 LT
5	ปูนซีเมนต์ตราเสือ	ตัน	2,477.84	81				81	โรงปูนชลประทานซีเมนต์ (อ.ตากลิ) กม.255+900 LT
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	22,020.67	256				256	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ตุลาคม 67
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,270.67	256				256	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ตุลาคม 67
8	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	19,994.39	122				122	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี เดือนตุลาคม 67
9	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,720.67	256				256	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ตุลาคม 67
10	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	20,820.67	256				256	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ตุลาคม 67
11	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,968.04	122				122	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี เดือนตุลาคม 67
12	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	19,920.56	122				122	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี เดือนตุลาคม 67
13	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,046.73	122				122	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี เดือนตุลาคม 67
14	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,477.84	81				81	โรงปูนชลประทานซีเมนต์ (อ.ตากลิ) กม.255+900 LT
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.03	0				0	พาณิชย์จังหวัด สระบุรี เดือน ตุลาคม 67
16	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	288.22						ใช้งาน 4 ครั้ง
17	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	255.18						ใช้งาน 5 ครั้ง
18	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	446.82	0				0	
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	72				72	โรงโมหินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	366.98	0				0	พาณิชย์จังหวัด นครสวรรค์ เดือน ตุลาคม 67
21	หินคลุก	ลบ.ม.	190.00	71				71	โรงโมหินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
22	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	86				86	บ่อบ้านโคกกระตี (ที่ กม.255+200 RT.)
23	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 31800 ลักษณะงาน งานปรับปรุงทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0203 ตอน ไคศาล - วังพิบูล ตอน 2

ระหว่าง กม. 87+535-กม.88+470

ระยะทางดำเนินการ

0.935 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.21 บาท/ลิตร

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,477.84	2,477.84	22,020.67	21,270.67	19,994.39	366.98	305.00	31.03
ระยะทางขนส่ง (กม.)	81	81	256	256	122	0	72	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	132.85	132.85	419.03	419.03	199.79	0.00	264.15	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	-	-	-
รวม	2,660.69	2,610.69	26,619.70	25,869.70	23,574.18	366.98	569.15	31.03

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,660.69 = 2793.7245	1,396.86	1,257.18	1,117.49	977.80	838.12	614.62	29.90
2. ทราย 1.20 x 366.98 = 440.376	161.18	172.19	183.20	194.21	205.22	206.98	0.00
3. หิน 1.15 x 569.15 = 654.5225	433.29	433.29	433.29	433.29	433.29	551.76	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
รวม	2,457.33	2,328.66	2,199.98	2,071.30	1,942.63	1,799.36	29.90

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,660.69 = 2793.7245	893.99	838.12	1,396.86	1,117.49
2. ทราย 1.20 x 366.98 = 440.376	189.36	131.67	329.84	528.45
3. หิน 1.15 x 569.15 = 654.5225	562.89	426.75	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	426.00	426.00
รวม	2,112.24	1,862.54	2,152.70	2,071.94

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 31800 ลักษณะงาน งานปรับปรุงทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0203 ตอน ไตดาล - วังพิกุล ตอน 2

ระหว่าง กม. 87+535-กม.88+470

ระยะทางดำเนินการ 0.935 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด รากา 33.21 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33		37,800.00				29,066.67			446.82	160.00	305.00	145.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	256		256				256			0	69.00	71.00	69.00
ค่าขนส่ง (บาท)	419.03		419.03				419.03			0.00	253.26	260.5	253.26
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35				25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,887.36		38,254.03				29,510.70			446.82	413.26	565.50	398.26

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 31800 ลักษณะงาน งานปรับปรุงทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0203 ตอน ไคตาล - วังพิถูล ตอน 2

ระหว่าง กม. 87+535-กม.88+470

ระยะทางดำเนินการ 0.935 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.21 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	660.88	660.88	722.39
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	165.22	132.18	240.80
ค่าน้ำมันทาสีไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	288.22	255.18	404.80

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	514.02	=	514.02	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	411.22	=	123.37	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 คับ	@	47.13	=	14.14	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	660.88	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	514.02	=	514.02	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	73.22	=	73.22	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	411.22	=	123.37	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	47.13	=	11.78	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	722.39	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงทางหลวง

รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0203 ตอน ไตตาล - วังทิวล ตอน 2

ระหว่าง กม. 87+535-กม.88+470

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 33.21 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

1 งานขุดป่าและขุดถอนขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.77 บาท / ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 1.77 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานขุดป่าขุดถอนขนาดเบา

มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานขุดป่าขุดถอนขนาดกลาง

มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานขุดป่าขุดถอนขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดถอน ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.80 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80M.) (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงโพธิ์ศาลี ทล.3004 กม.66+000 RT)

ขุดดิน 1.40 ลบ.ม @ 50.53 = 70.74 บาท/ม.
 ค่าขนส่ง = 36.38 บาท/ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = 107.12 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน = 107.12 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิเจอร์การชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิวทีเยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 10.00 กม. = 27.29 x 13 = 300 = 654.77 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 654.77 / 18 = 36.38 บาท/ม.

3 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ - เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.03 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.53 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม. = 14.27 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 22.80 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70) = 28.50 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 50.53 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

4 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 30.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 22.41 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 5 กม. = 22.43 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 74.84 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนยุบตัว 74.84 x 1.60 = 119.74 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัดแต่งชั้นบนปิด = 0.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 47.29 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 167.03 บาท/ลบ.ม.

5 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 25.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 22.41 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 5 กม. = 22.43 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 69.84 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนยุบตัว 69.84 x 1.40 = 97.78 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) = 35.47 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 133.25 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงทางหลวง

6 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ - เสียมราคา (ขุดตัด)	=			22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสียมราคา (ตัก)	=		8.53		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=		14.27		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		22.80		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25	=			28.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			50.53	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %
 ค่างานต้นทุน = 50.53 x 1.10 = 55.58 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

7 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ - เสียมราคา (ขุดตัด)	=			22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสียมราคา (ตัก)	=		8.53		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=		14.27		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		22.80		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25	=			28.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			50.53	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %
 รวมค่างาน = 50.53 x 1.10 = 55.58 บาท/ลบ.ม.

8 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		65.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสียมราคา (ขุด-ขน)	=		32.99		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=		22.43		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		120.42		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 120.42 x 1.60	=			192.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสียมราคา (บดทับ)	=			56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			249.42	บาท/ลบ.ม.

9 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

หินคลุกรองพื้นทาง					
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		100.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสียมราคา (ขุด-ขน)	=		0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70 กม.	=		256.87		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		356.87		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 356.87 x 1.60	=			570.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสียมราคา (บดทับ)	=			56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			627.74	บาท/ลบ.ม.

10 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		190.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสียมราคา (ขุด-ขน)	=		-		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 71 กม.	=		260.50		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		450.50		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 450.50 x 1.50	=			675.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.61 บาท	=			120.06	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสียมราคา (ผสมวัสดุ)	=			48.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสียมราคา (บดทับ)	=			89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสียมราคา (บ่มวัสดุ)	=			48.39	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			982.22	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงทางหลวง

11 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดเล็กเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)

ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา	=		48.72 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ซุด (Yd)	=	2.217 ตัน/ลบ.ม.	
ค่ายาง AC (เข้ามี)	=		บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(%) 3.7	=	0.0205 ตัน/ตร.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง	=	2,610.69 บ./ตัน	53.52 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		102.24 บาท/ตร.ม.

12 งานซุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่บริเวณเขตทางหลวง ทล.กม.89+000 LT)

ค่าดำเนินการ	=		11.22 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ 1 กม.	=		0.58 บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 0.58 x 1.6 (ดินธรรมชาติ 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		0.93 บาท/ตารางเมตร
ทำงานต้นทุนรวม	=		14.12 บาท/ตารางเมตร

13 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 31.57 บาท	=	31.57	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 256 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.44	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง - ค่าขนส่ง	=	32.01	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		25.61 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.67 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		33.28 บาท/ตร.ม.

14 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 1.0 ลิตร @ 29.07 บาท	=	29.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 256 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.44	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง - ค่าขนส่ง	=	29.51	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		8.85 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา	=		7.41 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		16.26 บาท/ตร.ม.

15 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีเทคโค้ด

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน	4 cm.Thick
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC 46.70 กก. @ 33.89	=	1,582.66	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 446.82	=	330.65	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 0.23 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.05	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวเทคโค้ด)	=	113.19	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ยรวม	=	2,443.11	บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุนที่ใช้	=	2,443.11	บาท/ตัน	

16 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน	5 cm.Thick (60/70)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC 46.70 กก. @ 33.89	=	1,582.66	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 446.82	=	330.65	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 0.23 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.05	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค้ด)	=	129.28	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ยรวม	=	2,459.20	บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุน	=	295.22	บาท/ตร.ม.	

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงทางหลวง

17 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)				5	cm. Thick	ยาง AC40/50
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน			
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน			
ยาง AC40/50 47.60 กก. @ 38.25	=	1,820.70	บาท/ตัน			
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 446.82	=	330.65	บาท/ตัน			
ค่าดำเนินการ - ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง 0.23 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.05	บาท/ตัน			
ค่าดำเนินการ - ค่าเชื่อมปลาดและบดทับหน้า 5 ซม. 2	=	100.54	บาท/ตัน			(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีท็อค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโทค)
= 12.07 x 1.00 x 8.33	=	100.54	บาท/ตัน			
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,668.50	บาท/ตัน			
คำนวณต้นทุน = 2,668.50 / 8.33	=	320.35	บาท/ตร.ม.			

18 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ CRUSHED ROCK BASE (LOOSE)

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	190.00	บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 71 กม.	=	260.50	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	450.50	บาท/ลบ.ม.

19 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40M. CLASS 2)

ขุดดิน - ลบ.ม. @ 50.53	=	0.00	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 2	=	390.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	228.92	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	140.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	758.92	บาท/ม.
คำนวณต้นทุน	=	758.92	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรางขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยวละ 13 ตัน			
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดที่ยวละ 300 บาท			
ค่าขนส่ง 207.00 กม. = 540.43 x 13+300	=	7325.59	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 7325.59 / 32	=	228.92	บาท/ม.

20 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00M. CLASS 2)

ทรายหยาบ 0.46 ลบ.ม. @ 366.98	=	168.81	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2	=	1,660.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	708.81	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,047.62	บาท/ม.
คำนวณต้นทุน	=	3,047.62	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรางขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยวละ 13 ตัน			
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดที่ยวละ 300 บาท			
ค่าขนส่ง 200.00 กม. = 522.16 x 13+300	=	7088.08	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 7088.08 / 10	=	708.81	บาท/ม.

21 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20M. CLASS 2)

ทรายหยาบ 0.52 ลบ.ม. @ 366.98	=	190.83	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2	=	1,840.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	886.01	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	575.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,491.84	บาท/ม.
คำนวณต้นทุน	=	3,491.84	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรางขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยวละ 13 ตัน			
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดที่ยวละ 300 บาท			
ค่าขนส่ง 200.00 กม. = 522.16 x 13+300	=	7088.08	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 7088.08 / 8	=	886.01	บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงทางหลวง

22 งานบ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง ชนิด "A" (MEDIAN DROP INLETS TYPE "A") สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ทศ.0.40 ม. (FOR R.C.P. DIA 0.40 M.)

For R.C.P. ท่อ Ø 0.40 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต 204 ksc.	0.540	ลบ.ม.	@	1,942.63	=	1,049.02 บาท
เหล็กเสริม RB9	22.10	กก.	@	25.87	=	571.73 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.55	กก.	@	31.03	=	17.07 บาท
ไม้แบบ (1)	8.40	ตร.ม.	@	288.22	=	2,421.05 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.06	ลบ.ม.	@	50.53	=	104.09 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.10	ลบ.ม.	@	1,799.36	=	179.94 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.10	ลบ.ม.	@	495.50	=	49.55 บาท
ทำงานต้นทุนเฉพาะ Manhole					=	4,392.45 บาท/EACH

ข. ฝาคอนกรีต (รวม 2 ฝา)

คอนกรีต 204 ksc.	0.060	ลบ.ม.	@	1,942.63	=	116.56 บาท
เหล็กเสริม RB9	3.60	กก.	@	25.87	=	93.13 บาท
เหล็กเสริม RB12	1.26	กก.	@	23.57	=	29.70 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.12	กก.	@	31.03	=	3.72 บาท
ไม้แบบ (2)	0.20	ตร.ม.	@	255.18	=	51.04 บาท
ค้ำชั่วคราว	4	จุด	@	5	=	20.00 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.48	ม.	@	492.85	=	1,715.12 บาท
ค่าทำสีกันสนิม	0.70	ตร.ม.	@	45.00	=	31.50 บาท
ทำงานต้นทุนฝาคอนกรีต (2 ฝา)					=	2,060.77 บาท

ทำงานต้นทุน	=	ทำงาน Manhole	+	ฝาปิด	=	
	=	4,392.45	+	2,060.77	=	6,453.22 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุต่อส่วนสูญเสียแล้ว

23 งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ "D" (R.C. U-DITCH TYPE "D") (ความสูง 0.50 ม.)

ก. คิดจากความยาว	10.00	ม.	(ไม่รวมฝาปิด) H =	0.5 ม.		
คอนกรีต 204 ksc.	1.890	ลบ.ม.	@	1,942.63	=	3,671.57 บาท
เหล็กเสริม RB9	130.26	กก.	@	25.87	=	3,369.83 บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.25	กก.	@	31.03	=	100.85 บาท
ไม้แบบ (1)	23.00	ตร.ม.	@	288.22	=	6,629.06 บาท
ขุดดิน	3.40	ลบ.ม.	@	50.53	=	171.80 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.70	ลบ.ม.	@	495.50	=	346.85 บาท
				รวม	=	14,289.96 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	=	14,289.96	/	10.00	=	1,429.00 บาท/ม.

ข. ฝาปิด R.C. U-DITCH TYPE D 1 ฝา ขนาด 0.35x0.50 ม.

คิดจากจำนวน 1 ฝา	0.50	ม.				
คอนกรีต 204 ksc.	0.01	ลบ.ม.	@	1,942.63	=	19.43 บาท
เหล็กเสริม RB6	0.53	กก.	@	26.62	=	14.11 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.01	กก.	@	31.03	=	0.31 บาท
ไม้แบบ (2)	0.10	ตร.ม.	@	255.18	=	25.52 บาท
				รวม	=	59.37 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	=	59.37	/	0.50	=	118.74 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน R.C. DITCH	=	ก	+	ข	=	
	=	1,429.00	+	118.74	=	1,547.74 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุต่อส่วนสูญเสียแล้ว

24 งานขอบคันหินรางค้ำ (CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0	=	0.00 บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.640	ลบ.ม.	@	1,942.63	=	3,185.91 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	255.18	=	2,329.79 บาท
ทำงานต้นทุนรวม					=	5,515.70 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,515.70	/	10.00	=	551.57 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.		
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.		ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

25 งานปูพื้นคอนกรีตหนา 7 ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	366.98 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	- บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.00 บาท / ลบ.ม.
รวม	=	366.98 บาท / ลบ.ม.

ส่วนขูดตัว 366.98 x 1.40 x 90 %	=	462.39 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	33.10 บาท / ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนของ Sand Bedding	=	495.49 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.

คอนกรีต E	0.10 ลบ.ม.	@	1,942.63	=	194.26 บาท
เหล็กเสริม RB6	2.13 กก.	@	26.61970	=	56.70 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.05 กก.	@	31.03	=	1.55 บาท
Sand Cushion	0.07 ลบ.ม.	@	495.49	=	34.68 บาท
ทำงานต้นทุนรวม				=	287.19 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย = 287.19 / 1.44				=	199.44 บาท / ตร.ม.

26 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตฉั้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (S = 2 :

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ข้าง

คอนกรีต 184 ksc.	0.600 ลบ.ม.	@	1,942.63	=	1,165.58 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70 ตร.ม.	@	255.18	=	178.63 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000 ลบ.ม.	@	50.53	=	50.53 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,394.74 บาท
ทำงานต้นทุน = 1,394.74 / 0.60				=	2,324.57 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

27 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ข้าง

คอนกรีต 184 ksc.	2.31 ลบ.ม.	@	1,942.63	=	4,487.48 บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00 กก.	@	26.24	=	970.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90 กก.	@	31.03	=	27.93 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40 ตร.ม.	@	255.18	=	612.43 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50 ลบ.ม.	@	50.53	=	176.86 บาท
Mortar	0.012 ลบ.ม.	@	2,071.94	=	24.86 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,300.44 บาท
ทำงานต้นทุน = 6,300.44 / 2.31				=	2,727.46 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

28 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยว (RELOCATION OF EXISTING 9.00M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	-	=	- บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	10,930.00	=	4,372.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,509.00 บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ²	37.00 ม. @ 157.00	=	5,809.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ²	10.00 ม. @ 45.50	=	455.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW)	10.00 ม. @ 6.73	=	- บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม. @	=	- บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00 ม. @ 65.00	=	2,275.00 บาท
GROUND ROD		=	726.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE		=	บาท
ค่าติดตั้งเสา - ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	525.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30		=	บาท
ทาสีโคมเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ต้น @ 136.00	=	136.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 - 1,065		=	- บาท
ทำงานต้นทุน		=	17,807.00 บาท/ต้น

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงทางหลวง

29 งานติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF)

(DWG. No. EE-105) จำนวน 18.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ไฟฟ้าครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แท่ง	1	3,509.00	3,509.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง คู่อำนาจ) อธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าถนนหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 mm2)	ม.	37	157.00	5,809.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	45.50	910
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	6.73	135
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	35	65.00	2,275.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				37,444.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 15 ดวง	ชุด	1	16,261.00	16,261
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300	600
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745	745
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	-	-	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				17,606.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				978.11
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น		880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	748.00	748.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				39,695.11
ค่าภาษี ค่าไ้ร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				39,695.11
รวมราคาค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแท่ง (จำนวน)	ต้น	18	39,695.11	714,511.98
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีแจ้งอาคารไฟฟ้าฯ	บาท	1	270,000.00	270,000.00
2.2 กรณีไม่มีแจ้งอาคารไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		65,000.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แท่ง		1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แท่ง		300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แท่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด คือ 14 ดวงโคม)	ชุด		1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแท่ง				270,000.00
รวมค่างานต้นท่อนทั้งสิ้น (1+2) =	984,511.98 บาท	ปรับยอด =		984,511.98

ราคาค่าต้นท่อนเฉลี่ยต่อต้น = 39,695.11 บาท

30 งานดินถมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)	=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	55.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 55.96 x 1.25	=	69.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%	=	23.65 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นท่อน	=	93.60 บาท/ลบ.ม.

31 - 32 งานสีเทียม ThermoPlastic Paint

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.82	212.82	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.19	16.19	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.75	12.75	คิวใหม่
ค่างานต้นท่อน					273.76	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงทางหลวง

34 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ดก.4 หรือ ดก.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ดก.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ดก.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ดก.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ดก.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ดก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ดก.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ดก.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					10,303.06	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 150 วัน)