



แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)	รับที่..... 3278
วันที่..... 15 พ.ย. 2567	เวลา..... 13-40

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงฯเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) โทร ๐๕๖ - ๗๓๑๓๕๖
 ที่ ๕๕๒/๐๗/๖๗/ ๓๒๓๓ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานจ้างเหมากิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

๑) เรียน ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ที่ คค ๐๖๐๓๖(พ๑)/๒๒๘๖/๒๕๖๗ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานจ้างเหมากิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐ - กม.๑๓๙+๗๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางของโครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(๑) เรียบ ผอ.ขท. (๑) แขวงฯเพชรบูรณ์
 - ๑๓๖๗๒๒
 - ๑๓๖๗๒๒

(นายภูซงค์ บุญญา)
 รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (ว)
 ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี)
 ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

19 พ.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

2. งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - ท้องไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง
กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บาท

4. ลักษณะงานสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - ท้องไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-

โดยสังเขป ๑) ฝายคอนกรีตเสริมเหล็กดินเท้าพร้อมวางท่อระบายน้ำ ปรับปรุงผิวจราจร Asphalt Concrete ทน 0.05 ม

ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งเสาจราจรด้วยวัสดุ Thermoplastic

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 พ.ย. 2567 เป็นเงิน 15,033,907.67 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ภูซังค์ บุญญา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สุธี ไททอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ธนาธิป ชูจิต กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 ชาลิสสา แก้วสุติน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ชาลิสสา แก้วสุติน

15 พฤศจิกายน 2567 10:47:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยภูมิ-หนองบัวลำภู กม.๑๓๘+๑๐๐-กม.๑๓๘+๑๐๐-กม.๑๓๘+๑๐๐-กม.๑๓๘+๑๐๐ จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE /	ตร.ม.	440.000	15.92	7,004.80	1.3014	20.71	9,116.04
2	2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1-00 M. /	เมตร	990.000	201.43	199,415.70	1.3014	262.14	259,519.59
3	3. REMOVAL OF EXISTING MANHOLE /	แห่ง	50.000	1,062.97	53,148.50	1.3014	1,383.34	69,167.45
4	4. REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER /	ม.	1,600.000	47.91	76,656.00	1.3014	62.35	99,760.11
5	5. REMOVAL OF EXISTING BARRIER	ม.	600.000	24.66	14,796.00	1.3014	32.09	19,255.51
6	6. REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH CURB /	ลบ.ม.	120.000	290.52	34,862.40	1.3014	378.08	45,369.92
7	7. CLEARING AND GRUBBING / LINING /	ตร.ม.	2,325.000	3.76	8,742.00	1.3014	4.89	11,376.83
8	8. EARTH EXCAVATION /	ลบ.ม.	790.000	47.13	37,232.70	1.3014	61.33	48,454.63
9	9. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION /	ลบ.ม.	50.000	51.84	2,592.00	1.3014	67.46	3,373.22
10	10. EARTH EMBANKMENT /	ลบ.ม.	212.000	143.03	30,322.36	1.3014	186.13	39,461.51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๕๐๐ จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาตลาด
11	11. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓	ลบ.ม.	1,150.000	119.24	137,126.00	1.3014	155.17	178,455.77
12	12. EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓	ลบ.ม.	1,260.000	143.03	180,217.80	1.3014	186.13	234,535.44
13	13. SELECTED MATERIAL A ✓	ลบ.ม.	75.000	218.65	16,398.75	1.3014	284.55	21,341.33
14	14. SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	ลบ.ม.	75.000	284.97	21,372.75	1.3014	370.85	27,814.49
15	15. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE	ลบ.ม.	110.000	449.51	49,446.10	1.3014	584.99	64,349.15
16	16. PRIME COAT ✓	ตร.ม.	440.000	37.34	16,429.60	1.3014	48.59	21,381.48
17	17. TACK COAT ✓	ตร.ม.	4,700.000	13.31	62,557.00	1.3014	17.32	81,411.67
18	18. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	ตัน	15.000	2,439.74	36,596.10	1.3014	3,175.07	47,626.16
19	19. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	ตร.ม.	440.000	288.23	126,821.20	1.3014	375.10	165,045.10
20	20. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	ตร.ม.	4,700.000	288.85	1,357,595.00	1.3014	375.90	1,766,774.13
21	21. NEW R.C. PIPE CULVERTS Ø 0.60 M. CLASS 2 ✓	ม.	60.000	1,307.06	78,423.60	1.3014	1,701.00	102,060.47

ชวลิตา แก้วสุทิน

15 พฤศจิกายน 2567 10:47:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคากลางก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยภูมิ-หนองบัวลำภู กม.๑๓๓+๕๐๐-กม.๑๓๓+๕๗๐ จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (ฝั่งสามพัน)/กรมทางหลวง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	22. NEW R.C. PIPE CULVERTS Ø 0.80	ม.	190.000	2,286.90	434,511.00	1.3014	2,976.17	565,472.61
23	M. CLASS 2 ✓ 23. NEW R.C. PIPE CULVERTS Ø 0.80	ม.	800.000	1,886.90	1,509,520.00	1.3014	2,455.61	1,964,489.32
24	M. CLASS 3 ✓ 24. NEW R.C. PIPE CULVERTS Ø 1.00M.	ม.	370.000	2,728.87	1,009,681.90	1.3014	3,551.35	1,314,000.02
25	CLASS 3 ✓ 25. R.C.MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P	EACH	24.000	20,679.59	496,310.16	1.3014	26,912.41	645,898.04
26	DIA 1.00 M. ✓ 26. R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P	EACH	52.000	20,927.34	1,057,021.68	1.3014	26,454.00	1,375,608.01
27	DIA 0.80 M. ✓ 27. DROP INLET IN MEDIAN TYPE "A" FOR RAISED MEDIAN ✓	EACH	6.000	7,803.87	46,823.22	1.3014	10,155.95	60,935.73
28	28. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET ✓	ม.	110.000	1,539.98	169,397.80	1.3014	2,004.12	220,454.29
29	29. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT(END WALL) ; PLAIN CONCRETE ✓	ลบ.ม.	20.000	2,182.65	43,653.00	1.3014	2,840.50	56,810.01
30	30. R.C. DITCH TYPE D ✓	ม.	280.000	2,792.04	781,771.20	1.3014	3,633.56	1,017,397.03
31	31. SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	ตร.ม.	440.000	295.39	129,971.60	1.3014	384.42	169,145.04

ชาติสา แก้วสุติน

15 พฤศจิกายน 2567 10:47:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายงานการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๓๐๐ จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
44	44. CURB MARKINGS /	ตร.ม.	1,020.000	44.00	44,880.00	1.3014	57.26	58,406.83
45	45. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION /	LS	1.000	15,099.64	15,099.64	1.3014	19,650.67	19,650.67
รวมราคากลาง								15,033,907.67

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมเอเทอด - ท้องใน ระหว่าง กม.๑๓๙+๕๐๐ จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง



(ภูษงค์ บุญญา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุธี โททอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชาลิสา แก้วสติน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชาลิสา แก้วสติน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	=	11.660 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก) = 0.08 X 41.710	=	3.336 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 0.08 X 11.550	=	0.924 บาท/ตร.ม.
รวม	=	15.920 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน

ต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด

= 3,410 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 3,410 ลบ.ม. @ 47.130

= 160,713 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 1,000 กม. = (8.250 X 13) + 300

= 407.250 บาท/เที่ยว

เฉลี่ย = 407.250 / 10

= 40.725 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 160.71 + 40.72

= 201.43 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

3 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของ MANHOLE ที่ต้องทุบทิ้ง 1.800 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย 1.800 x 1.700	= 3.060 ลบ.ม.
ค่ารถถอนโครงสร้าง ค.ส.ล.	= 500.000 บาท
ค่าทุบคอนกรีต 500.000 ลบ.ม. @ 1.800	= 900.000 บาท/แห่ง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นราคา (ดินและตัก - หินผุ) - ดินและตัก =	= 127.632 บาท/ลบ.ม.
41.710	
ขนทิ้ง 1 กม. = 11.550 x 3.060	= 35.343 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	= 1,062.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

4 REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER

คิดจากความยาวคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง 1 ม. (หนา 0.25 ม. กว้าง
 0.30ม.)

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.165 ลบ.ม.
ส่วนขยาย 0.165 x 1.700	=	0.280 ลบ.ม.
ค่ารื้อคอนกรีตเดิม	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบงานคอนกรีต 200.000 @ 0.165	=	33.000 บาท/ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราค (ดินและตัก หินผุ) - ดินและตัก = 41.710	=	11.678 บาท
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. 0.280 x 11.550	=	3.234 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.91 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

5 REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB

คิดจากความยาวคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง 1 ม. (ความกว้าง 0.25ม. สูง
 0.35ม.)
 ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องการทุบทิ้ง = 0.085 ลบ.ม.
 ส่วนขยาย 1.700 x 0.085 = 0.144 ลบ.ม.
 ค่าทุบงานคอนกรีตเดิม 200.000 บาท/ลบ.ม.
 ค่าทุบงานคอนกรีต 200.000 x 0.085 = 17.000 บาท/ม.
 ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคา (ดินและตัก หินผุ) 0.144 x - ดินและตัก = 6.006
 41.710
 ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. 0.144 x 11.550 = 1.663 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน = 24.66 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

6 REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING

คิดจากความหนา DITCH LINING 0.08 ม. พื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง	= 0.080 ลบ.ม.
ส่วนขยาย 1.700 x 0.080	= 0.136 ลบ.ม.
ค่าทุบงานคอนกรีตเดิม	= 200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบงานคอนกรีต 200.000 x 0.080	= 16.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคา (คันและตัก หินผุ) 0.136 x - คันและตัก =	= 5.672 บาท/ตร.ม.
41.710	
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. 0.136 x 11.550	= 1.570 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	= 23.242
ค่างานต้นทุน เฉลี่ย 23.24 / 0.08	= 290.52 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตรราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

7 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง)	=	3.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุ่น	=	3.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

8 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.080	=	25.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.13 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กอพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

9 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 47.130 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้
 10%

ค่างานต้นทุน = 47.13 X 1.10 = 51.84 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

10 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	59.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 59.840 X 1.600	=	95.744 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (ค่างานรวมในงานดินตัด)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	143.03 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ซับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ซับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

11 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	59.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 59.840 X 1.40	=	83.776 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (บดทับ) 47.290 X 0.75	=	35.467 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	119.243 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	119.24 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

12 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	59.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 59.840 X 1.60	=	95.744 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	143.034 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	143.03 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตรราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

13 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	= 38.200 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 101.190 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 101.190 x 1.60	= 161.904 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 218.654 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 218.65 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - ท้องไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - ท้องไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

14 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	= 74.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 142.640 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 142.640 X 1.60.	= 228.224 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 284.974 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 284.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

15 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	= 198.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม.	= 25.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 223.140 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 223.140 X 1.50	= 334.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสม (Blend))	= 25.140 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	= 89.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 334.710 + 25.140 + 89.660	= 449.510 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 449.51 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

16 PRIME COAT

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (29,672.040 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 29.672 \text{ บาท/ตร.ม.}$
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางโพรมโค้ต) = 7.670 บาท/ตร.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = $29.672 + 7.670 = 37.342 \text{ บาท/ตร.ม.}$
 ค่างานต้นทุน = 37.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

17 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (29,505.380 บาท/ตัน) /1,000	=	5.901 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางแตกโค้ด)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.901 + 7.410	=	13.311 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

18 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตัวอย่าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 33,907.040 บาท/ตัน	=	1,695.352 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 256.940 บาท/ลบ.ม.	=	190.135 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.150 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน)	=	134.121 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,439.748 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,439.74 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

19 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	= 10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 33,907.040 บาท/ตัน	= 1,661.445 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 256.940 บาท/ลบ.ม.	= 190.135 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.150 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 129.281 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,401.001 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,401.00 / 8.33	= 288.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

20 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 33,907.040 บาท/ตัน	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) 1,695.352 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 256.940 บาท/ลบ.ม.	=	190.135 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.150 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.543 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,406.170 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,406.17 / 8.33	=	288.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

21 NEW R.C. PIPE CULVERTS ϕ 0.60 M. CLASS 2

ขุดดิน 2.230 ลบ.ม. @ 47.130	= 105.099 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 840.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 1.000 กม. = (8.250 X 13) + 300	= 407.250 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 407.250 / 24	= 16.968 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,307.067 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,307.06 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ซับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ซับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

22 NEW R.C. PIPE CULVERTS ϕ 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน 3.040 ลบ.ม. @ 47.130	= 143.275 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,700.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 1.000 กม. = (8.250 X 13) + 300	= 407.250 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 407.250 / 18	= 22.625 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,286.900 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,286.90 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ซับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ซับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

23 NEW R.C. PIPE CULVERTS ϕ 0.80 M. CLASS 3

ขุดดิน 3.040 ลบ.ม. @ 47,130	= 143,275 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,300,000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 1,000 กม. = (8,250 X 13) + 300	= 407,250 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 407,250 / 18	= 22,625 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,886,900 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,886,90 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

24 NEW R.C. PIPE CULVERTS ϕ 1.00M. CLASS 3

ขุดดิน 3.780 ลบ.ม. @ 47.130	= 178.151 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,000.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 1.000 กม. = (8.250 X 13) + 300	= 407.250 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 407.250 / 10	= 40.725 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,728.876 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,728.87 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

25 R.C.MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P DIA. 1.00 M.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ขนาด 1.20x1.50 ม.สูงเฉลี่ย 2.42 ม. ท่อ ขนาด 1.00 ม.

(ความสูงรับฝาบ่อ 0.60 ม.)

คอนกรีต CLASS E 1.716 ลบ.ม. @ 1,791.730	=	3,074.608 บาท
เหล็กเสริม 9มม. RB 207.429 กก. @ 23,646.800 (บาท/ตัน) / 1,000	=	4,905.032 บาท
เหล็กเสริม 6 มม. (RB) 6.935 กก. @ 23,646.800 (บาท/ตัน)/1000	=	163.990 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.359 กก. @ 37.390 (บาท/ตัน) / 1,000	=	200.373 บาท
ไม้แบบ (1) 22.040 ตร.ม. @ 325.865	=	7,182.064 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 3.60 ม. @ 108.410	=	390.276 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. X10 ซม. 0.898 กก. @ 23,646.800	=	21.234 บาท
ค่าเชื่อม 18 จุด @ 5.000	=	90.000 บาท
ขุดดิน 14.410 ลบ.ม. @ 47.130	=	679.143 บาท
ดินถม 9.938 ลบ.ม. @ 143.034	=	1,421.471 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.238 ลบ.ม. @ 1,630.610	=	388.085 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.238 ลบ.ม. @ 496.641	=	118.200 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.440 ตร.ม. @ 35.000	=	50.400 บาท
สีน้ำมัน 0.720 ตร.ม. @ 30.000	=	21.600 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @ 400.000	=	400.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	19,106.476 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)		
คอนกรีต CLASS "E" 0.039 ลบ.ม. @ 1,791.730	=	69.877 บาท

ชวลิตา แก้วสุติน

15 พฤศจิกายน 2567 10:47:35

หน้า 25 จาก 50

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

25 R.C.MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P DIA. 1.00 M.

เหล็กเสริม 3.969 กก. @ 23,646.800 (บาท/ตัน) / 1,000	= 93.854 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 37.390 (บาท/ตัน) / 1,000	= 3.701 บาท
ไม้แบบ (2) 0.643 ตร.ม. @ 290.092	= 186.529 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 2.60 ม. @ 108.410	= 281.866 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. X10 ซม. 0.699 กก. @ 23.650	= 16.531 บาท
STEEL SLEEVE 1/8 (2x4 ซม.) 0.20 ม. @ 100.000	= 20.000 บาท
ค่าเชื่อม 14 จุด @ 5.000	= 70.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.040 ตร.ม. @ 35.000	= 36.400 บาท
สีน้ำมัน 0.520 ตร.ม. @ 30.000	= 15.600 บาท
ค่างานต้นท่อนผ้าตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ผา) 2.000 ผา	= 1,573.116 บาท
ค่างานต้นท่อน : ค่างาน MANHOLE + ผาปิด 19,106.47 + 1,573.11	= 20,679.59 บาท/EACH

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - ท้องไร่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - ท้องไร่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

26 R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P DIA. 0.80 M.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ขนาด 1.30x1.30 ม.สูงเฉลี่ย 2.240 ม. ท่อ ขนาด 0.80ม.

คอนกรีต CLASS E 1.621 ลบ.ม. @ 1,791.730	= 2,904.394 บาท
เหล็กเสริม 9มม. RB 208.513 กก. @ 23,646.800 (บาท/ตัน) / 1,000	= 4,930.665 บาท
เหล็กเสริม 6 มม. (RB) 6.935 กก. @ 23,646.800 (บาท/ตัน)/1000	= 163.990 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.539 กก. @ 37.390 (บาท/ตัน) / 1,000	= 207.103 บาท
ไม้แบบ (1) 21.816 ตร.ม. @ 325.865	= 7,109.070 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.360 ม. 108.410	= 472.667 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. X10 ซม. 0.998 กก. @ 23,646.800	= 23.599 บาท
ค่าเชื่อม 20 จุด @ 5.000	= 100.000 บาท
ขุดดิน 12.908 ลบ.ม.@ 47.130	= 608.354 บาท
ดินถม 8.672 ลบ.ม. @ 143.034	= 1,240.390 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.225 ลบ.ม.@ 1,630.610	= 366.887 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.225 ลบ.ม.@ 496.641	= 111.744 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.744 ตร.ม. @ 35.000	= 61.040 บาท
สีน้ำมัน 0.872 ตร.ม. @ 30.000	= 26.160 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @ 400.000	= 400.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 18,726.063 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)	
คอนกรีต CLASS "E" 0.059 ลบ.ม. @ 1,791.730	= 105.712 บาท

ชาลิสา แก้วสุติน

15 พฤศจิกายน 2567 10:47:35

หน้า 27 จาก 50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

26 R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P DIA. 0.80 M.

เหล็กเสริม 10.319 กก. @ 23,646.800 (บาท/ตัน) / 1,000	=	244.011 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.258 กก. @ 37.390 (บาท/ตัน) / 1,000	=	9.646 บาท
ไม้แบบ (2) 0.915 ตร.ม. @ 290.092	=	265.434 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 0.400 ม.@ 108.410	=	43.364 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. X10 ซม. 0.798 กก. @ 23.650	=	18.872 บาท
STEEL SLEEVE 1/8 (2x4 ซม.) 0.20 ม. @ 100.000	=	20.000 บาท
ค่าเชื่อม 16 จุด @ 5.000	=	80.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.320 ตร.ม. @ 35.000	=	11.200 บาท
สีน้ำมัน 0.160 ตร.ม. @ 30.000	=	4.800 บาท
ค่างานต้นท่อนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา) 2.000 ฝา	=	1,601.278 บาท
ค่างานต้นท่อน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 18,726.06 + 1,601.27	=	20,327.34 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

27 DROP INLET IN MEDIAN TYPE "A" FOR RAISED MEDIAN

DROP INLET IN MEDIAN TYPE "A" FOR R.C.P DIA. 0.40 M.

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

คอนกรีต CLASS E 0.601 ลบ.ม. @ 1,791.730 = 1,076.829 บาท

เหล็กเสริม 9 มม. RB 75.600 กก. @ 23,646.800 (บาท/ตัน) / 1,000 = 1,787.698 บาท

ลวดผูกเหล็ก 1.890 กก. @ 37.390 (บาท/ตัน) / 1,000 = 70.667 บาท

ไม้แบบ (1) 8.700 ตร.ม. @ 325.865 = 2,835.025 บาท

ขุดดิน 6.320 ลบ.ม.@ 47.130 = 297.861 บาท

ดินถม 4.652 ลบ.ม. @ 143.034 = 665.394 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.144 ลบ.ม.@ 1,630.610 = 234.807 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.144 ลบ.ม.@ 496.641 = 71.516 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 7,039.797 บาท

ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.87x0.87x0.08 ม.)

คอนกรีต CLASS "E" 0.061 ลบ.ม. @ 1,791.730 = 109.295 บาท

เหล็กเสริม RB-9 3.630 กก. @ 23,646.800 (บาท/ตัน) / 1,000 = 85.837 บาท

เหล็กเสริม RB-12 1.000 กก.@ 23,646.800 (บาท/ตัน)/1000 = 23.646 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.127 กก. @ 37.390 (บาท/ตัน) / 1,000 = 4.748 บาท

ไม้แบบ (2) 0.278 ตร.ม. @ 290.092 = 80.645 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 3.480 ม.@ 108.410 = 377.266 บาท

ค่าเชื่อม 4 จุด @ 5.000 = 20.000 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 1.392 ตร.ม. @ 30.000 = 41.760 บาท

ชาลิสา แก้วสุติน

15 พฤศจิกายน 2567 10:47:35

หน้า 29 จาก 50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

27 DROP INLET IN MEDIAN TYPE "A" FOR RAISED MEDIAN

สิ้นน้ำมัน 0.696ตร.ม. @ 30,000	=	20,880 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา) 2,000 ฝา	=	764.077 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาบิต 7,039.79 + 764.07	=	7,803.87 บาท/EACH

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

28 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E. 0.105 ลบ.ม. @ 1,791.730

= 179.173 บาท

เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 23,646.800

= (บาท/ตัน) / 1,000 137.009 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 37.390

= (บาท/ตัน) / 1,000 5.421 บาท

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 290.092

= 1,218.386 บาท

ค่างานต้นทุน

= 1,539.98 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

29 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT(END WALL) ; PLAIN CONCRETE

คิดจากท่อขนาด 1 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE

SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS E 0.64 ลบ.ม. @ 1,791.730

= 1,146.707 บาท

ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม. @ 290.092

= 203.064 บาท

ขุดดิน 1.00 ลบ.ม. @ 47.130

= 47.130 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

= 1,396.901 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,396.90 / 0.64

= 2,182.65 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

30 R.C. DITCH TYPE D

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด)	
คอนกรีต CLASS "E" 3.096 ลบ.ม. @ 1,791.730	= 5,547.196 บาท
เหล็กเสริม 236.938 กก. @ 23,646.800 (บาท/ตัน) / 1,000	= 5,602.825 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.923 กก. @ 37.390	= 221.461 บาท
ไม้แบบ (2) 43.00 ตร.ม. @ 290.092	= 12,473.956 บาท
ขุดดิน (ประมาณ) 9.450 ลบ.ม. @ 47.130	= 445.378 บาท
Steet Grating ทาสี 2 ชั้น 2.000 อัน @ 200.000	= 400.000 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.700 ลบ.ม. 496.641	= 347.648 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.700 ลบ.ม. @ 1,630.610	= 1,141.427 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	= 26,179.891 บาท
ค่างานต้นทุน = 26,179.891 / 10	= 2,617.989 บาท/ม.
ข.ฝาปิด R.C.DITCH TYPE D	
คิดจากจำนวน 1 ฝา	
คอนกรีต CLASS "E" 0.011 ลบ.ม. @ 1,791.730	= 19.709 บาท
เหล็กเสริม 0.828 กก. @ 23,646.800 (บาท/ตัน) / 1,000	= 19.579 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.020 กก. @ 37.390 (บาท/ตัน) / 1,000	= 0.747 บาท
ไม้แบบ (2) 0.102 ตร.ม. @ 290.092	= 29.589 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	= 69.624 บาท
ค่างานต้นทุน = 69.624 / 0.4	= 174.060 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.DITCH = 2,617.98 + 174.06	= 2,792.04 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

31 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.519	= 6.249 ตร.ม.)
ขุดแต่งดิน 0.482 ลบ.ม.@ ดิน - ขุดตัด = 22.030	= 10.618 บาท
คอนกรีต E 0.482 ลบ.ม. @ 1,791.730	= 863.613 บาท
Wire mesh 4mm. 0.15x0.15 m. 6.249 ตร.ม. @ 42.500 (บาท/ตร.ม.)	= 265.582 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง 6.249 กก.@ 5.000 บาท	= 31.245 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม.@ 290.092	= 46.704 บาท
ท่อ PVC 1 (เจาะรูที่ปลาย) 0.700 ม. @ 25.000	= 17.500 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 2.000 อัน @ 15.000	= 30.000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 230.000	= 26.910 บาท
แผ่น Geotextile W > 200 กรัม/ตร.ม. 2.237 ตร.ม. @ 95.000	= 212.515 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน 1 ลิตร @ 60.000	= 60.000 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 6.249 ตร.ม.@ 45.000	= 281.205 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,845.892 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,845.89 / 6.249	= 295.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

32 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว	= 10.00 ม.
คอนกรีต CLASS "D" 0.500 ลบ.ม.@ 1,913.340	= 956.670 บาท
เหล็กเสริม 88.820 กก.@ 23,646.800	= 2,100.308 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.220 กก.@ 37.390	= 83.005 บาท
ไม้แบบ 1 12.200 ตร.ม.@ 325.865	= 3,975.553 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.330 ลบ.ม. @ 1,630.610	= 2,168.711 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.660 ลบ.ม. @ 496.641	= 327.783 บาท
ขุดดินปรับพื้น 0.000 ลบ.ม.@ 0.000	= 0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม 9,612.030 / 10.000	= 961.203 บาท/ม
ค่างานต้นทุน	= 961.20 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

33 BARRIER CURB AND GUTTER 0.30M. WIDTH

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ 22.030 = 27.537 บาท

คอนกรีต CLASS E 1.60 ลบ.ม. @ 1,791.730 = 2,866.768 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 290.092 = 2,657.242 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 5,551.547 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,551.54 / 10 = 555.15 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

34 BARRIER CURB

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.500 ลบ.ม. @ 47.130	=	23.565 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.85 ลบ.ม. @ 1,791.730	=	1,522.970 บาท
ไม้แบบ (2) 9.09 ตร.ม. @ 290.092	=	2,636.936 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	4,183.471 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	4,183.471 /10 ม.
ค่างานต้นทุน	=	418.34 บาท/ม.

โครงการ : ประทวงราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กรรพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

35 CONCRETE PAVING BLOCK SIZE 40 x 40 x 3.5CM.

PAVING BLOCK ลายเกลียวคลื่น รูปสี่เหลี่ยม สีแดง หนา 3.5 ซม.

รวม 5 CM. SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 100.000 กม.	=	229.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	351.820 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 351.820 X 1.40 X 90%	=	443.293 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 47.290	=	33.103 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	476.396 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม. @ 47.130 บาท	=	47.130 บาท
LEAN CONCRETE 0.050 ลบ.ม. @ 1,630.610	=	81.530 บาท
PAVING BLOCK (40 x 40 x 3.5 CM.) 6.250 แผ่น @ 55.000 บาท	=	343.750 บาท
MORTAR 0.008 ลบ.ม. @ 1,816.000	=	14.528 บาท
ค่าแรงปู 1 ตร.ม. @ 40.000 บาท	=	40.000 บาท
SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม. @ 476.396 บาท	=	23.819 บาท
ค่างานต้นทุน	=	550.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

36 CONCRETE SLAB 6 CM. THICK.

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 100.000 กม.	=	229.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	329.410 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $329.410 \times 1.40 \times 90\%$	=	415.056 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 47.290	=	33.103 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	448.159 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.		
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4 ตร.ม. @ 47.130 บาท	=	188.520 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.240 ลบ.ม. @ 1,791.730 บาท	=	430.015 บาท
เหล็กเสริม WIRE MESH 4 mm.#0.20x0.20 4.000 @ 25.000	=	100.000 บาท
ค่าแรงวางเหล็ก 4 ตร.ม. @ 5.000 บาท	=	20.000 บาท
SAND BEDDING 0.20 ลบ.ม. @ 496.641 บาท	=	89.631 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	828.166 บาท
ค่างานต้นทุน = $828.16 / 4$	=	207.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 37 BLOCK SODDING
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

ค่าหญ้า	=	25.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ - บำรุงรักษา	=	7.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	52.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กรรพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

38 TRAFFIC SING PLATE

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง Very High Intensity Grade โดยวิธีตัด - แปะ (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)	
แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ....	= 0.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	= 362.600 บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very High Intensity Grade แบบที่ 9)	= 4,738.990 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย)	
โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 422.860 บาท/ตร.ม.	= 169.144 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	= 74.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	= 20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000	= 140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	= 87.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 5,591.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

39 STEEL SIGN POST [] -75 x 75 x 3.2 MM

คิดจากความยาว 3.000 ม.

ขุดดินหลุมเสา 1.000 ต้น @ 22.410	=	22.410 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.010 ลบ.ม. @ 1,630.610	=	16.306 บาท
ค่าเหล็ก □ 7.5x7.5 CM. ทน 3.2MM. 3.000 ม.. @ 216.000 บาท/ม.	=	648.000 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 1.080 ตร.ม. @ 77.000	=	83.160 บาท
ค่าขนส่ง	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	=	87.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	856.876 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 856.87 / 3.00 ม.	=	285.62 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

40 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

1. ค่าปรับปรุงซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์(ต่อ 1 ต้น)

1.1

ปรับปรุงซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 -เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู้และอุปกรณ์พีสครบชุด

(ใช้ของเดิม)

1.1.2 -โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์เปลี่ยนใหม่ (กิ่งเดี่ยว = 1 = 2 โคม)

โคม , กิ่งคู้

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 302.000 = 302.000 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.

(ใช้ของเดิม)

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) = 5,563.598 บาท

33.000 ม. @ 16,859.390 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) = 0.000 บาท

0.000 ม. @ 0.000 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ = 1,260.000 บาท

(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 30.000 ม. @ 42.000

1.1.8 Ground Rod 1 ชุด @ 360.000 = 360.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 7,485.598 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 รีเลย์พร้อมโฟโต้เซลล์ 30A 0.000 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 = 0.000 บาท

,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000

- รีเลย์พร้อมโฟโต้เซลล์ 60A 0.000 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ,28 = 0.000 บาท

ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

40 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

1.2.2- เซฟตี้สวิทช์30A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ 0.000 ชุด @ 0.000	= 0.000 บาท
- เซฟตี้สวิทช์60A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) 0.000 ชุด @ 0.000	= 0.000 บาท
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค่าติดตั้งตลอด 0.000 ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 0.000 ต้น	= 0.000 บาท/แห่ง
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 0.000 / 0.000 (ต้น)	= 0.000 บาท/ ต้น
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้ว เสร็จ) 1.000 ต้น @ 525.000	= 525.000 บาท
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 1.000 หลอด @ 0.000	= 0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 0.000	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	= 8,010.598 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	= 8,010.59 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณงานถนนต่อหน่วย
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

41 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING DOUBLE BRACKET

1. ค่าปรับปรุงซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์(ต่อ 1 ต้น)
 - 1.1 ปรับปรุงซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า
 - 1.1.1 -เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู้และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด
(ใช้ของเดิม)
 - 1.1.2 -โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์เปลี่ยนใหม่ (กิ่งเดี่ยว = 1 = 2 โคม)
โคม , กิ่งคู้
 - 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 515.000 = 515.000 บาท
 - 1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.
(ใช้ของเดิม)
 - 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) = 5,732.192 บาท
34.000 ม. @ 16,859.390 (บาท/ม้วน) / 100
 - 1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) = 0.000 บาท
0.000 ม. @ 0.000 (บาท/ม้วน) / 100
 - 1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ = 1,260.000 บาท
(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 30.000 ม. @ 42.000
 - 1.1.8 Ground Rod 1 ชุด @ 360.000 = 360.000 บาท
 - รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 7,867.192 บาท/ต้น
 - 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน
 - 1.2.1 รีเลย์พร้อมโพโตเซลล์ 30A 0.000 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 = 0.000 บาท
,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000
 - รีเลย์พร้อมโพโตเซลล์ 60A 0.000 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ,28 = 0.000 บาท
ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000

ชวลีสา แก้วสุติน

15 พฤศจิกายน 2567 10:47:35

หน้า 45 จาก 50

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รายการละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

41 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING DOUBLE BRACKET

1.2.2- เซฟตี้สวีทช์30A.(รวมพิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ 0.000 ชุด @ 0.000	= 0.000 บาท
- เซฟตี้สวีทช์60A.(รวมพิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) 0.000 ชุด @ 0.000	= 0.000 บาท
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค่าติดตั้งตลอด 0.000 ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 0.000	= 0.000 บาท/แห่ง
ต้น	
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 0.000 / 0.000	= 0.000 บาท/ ต้น
(ต้น)	
1.3	= 600.000 บาท
ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้ว สเสร็จ) 1.000 ต้น @ 600.000	
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 1.000 หลอด @ 0.000	= 0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 0.000	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	= 8,467.192 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	= 8,467.19 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

42 THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW

สี THERMOPLASTIC	=	273.500 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	24.200 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น)	=	22.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 333.500		
คิดให้	=	306.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

43 THERMOPLASTIC PAINT, WHITE

สี THERMOPLASTIC	=	273,500 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	24,200 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (การรองพื้น)	=	22,800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13,000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 333,500 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	306.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

44 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 10.000	=	10.000 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 34.000	=	34.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	44.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 45 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

ชุดที่ 5 (บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 18.240 ตร.ม. 3,859.000	=	70,388.160 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2" mm. 42.000 ม. 235.000	=	9,870.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด 1,115.000	=	8,920.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 15.000 ชุด 76.000	=	1,140.000 บาท
ไฟกระพริบ 1.000 ดวง 1,538.000	=	1,538.000 บาท
รวมทั้งสิ้น 91,856.160 บาท/L.S.		
ระยะเวลาใช้งาน 180.000 วัน ค่างาน/หน่วย = 91,856.160 x 3/365	=	15,099.642 บาท/L.S
ค่างานต้นทุน	=	15,099.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างตามแผนรายปีประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมอทอด - หนองไผ่ ระยะทาง กม.๑๓๙+๗๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมอทอด - หนองไผ่ ระยะทาง กม.๑๓๙+๗๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 %
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 15.00 %
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 10.00 %
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เงินล่วงหน้าจ่าย
 เงินประกันผลงานหัก

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

ชวลิตา แก้วสุติน

15 พฤศจิกายน 2567 10:47:38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ซับสมอทอด - หนองไผ่ ระยะทาง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ซับสมอทอด - หนองไผ่ ระยะทาง
กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชันสมอทอด - หนองไม่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๗๐๐ ถึง กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การพัฒนาสะพานเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชันสมอทอด - หนองไม่ ระหว่าง
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชันสมอทอด - หนองไม่ ระหว่าง
กม.๑๓๙+๗๐๐ ถึง กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,552,103.82 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,552,103.82 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,552,103.82	1.3014
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์	
สาย	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ขี้สมเอนทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐	
ตอน	จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ	
อยู่ใต้อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง	เพชรบูรณ์	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MIR)	เขตฝนตก	บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	7.00%	33.26
	เงินลงทุนขาย	15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว่ำสุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ตัดหัก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอี้นึ่งตัวจักรCSS-1บรรจุBULK	ตัน	29,233.33	268.00	438.71	0.00	0.00	29,672.04	ต.ค. 2567	
2	ลวดผูกเหล็กกลมเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	37.39	0.00	0.00	0.00	37.39	37.39	ต.ค. 2567	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,517.24	87.00	142.63	80.00	4,100.00	23,839.87	ต.ค. 2567	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	19,412.04	87.00	142.63	80.00	4,100.00	23,734.67	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์				
สาย	21	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมทอด - ท้องไม่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐			
ตอน	0403	จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	ราคาข้ามไหล่		33.26	บาท/เมตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		เงินลงทุนจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 มม ยาว 10 เมตร	ตัน	19,412.04	87.00	142.63	80.00	4,100.00	23,734.67	ค.ศ. 2567	บันทึกสืบ
5	ทอศ.ส.ล.DJA.0.60ม.ClassII	บาท/เมตร	840.00	1.00	8.25	0.00	0.00	848.25	ค.ศ. 2567	บันทึกสืบ
6	ทอศ.ส.ล.DJA.0.80ม.ClassII	บาท/เมตร	1,700.00	1.00	8.25	0.00	0.00	1,708.25	ค.ศ. 2567	บันทึกสืบ
7	ทอศ.ส.ล.DJA.0.80ม.ClassIII	บาท/เมตร	1,300.00	1.00	8.25	0.00	0.00	1,308.25	ค.ศ. 2567	บันทึกสืบ
8	ทอศ.ส.ล.DJA.1.00ม.ClassIII	บาท/เมตร	2,000.00	1.00	8.25	0.00	0.00	2,008.25	ค.ศ. 2567	บันทึกสืบ
9	สายส่งกำลังไฟฟ้า NYNY3 แกนขนาด 3x10.	ม้วน	14,657.50	268.00	329.64	0.00	0.00	14,987.14	มี.ย. 2563	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์				
	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชันสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐				
สาย	21	จ.เพชรบูรณ์ ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ			จ.เพชรบูรณ์
ตอน	0403	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชันสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย		
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		
				33.26	บาท/ลิตร
				15.00%	
				7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	0คร.ม.แรงดัน750โวลท์ยาว100เมตร	ม้วน	14,657.50	268.00	329.64	0.00	0.00	14,987.14	มิ.ย. 2563	บันทึกสืบ
10	ดินถม	ลบ.ม.	15.00	5.00	22.43	0.00	0.00	37.43	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
11	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	30.00	10.00	38.20	0.00	0.00	68.20	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
12	ลูกรัง	ลบ.ม.	35.00	20.00	74.65	0.00	0.00	109.65	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
13	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	198.00	6.00	25.14	0.00	0.00	223.14	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
14	ยางมะตอยชนิดเอีแรงตัวเร็วเกรดCRS-	ตัน	29,066.67	268.00	438.71	0.00	0.00	29,505.38	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์				
	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชันสมอทอด - พองังเฒ่า ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๓๐๐				
สาย 21	จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
ตอน 0403	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชันสมอทอด - พองังเฒ่า ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๓๐๐ จ.เพชรบูรณ์				
อยู่ในท้องถิ่นที่จัดซื้อ	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%			เงินคงเหลือขาย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คำวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
14	2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	268.00	438.71	0.00	0.00	29,505.38	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
15	ยางมะตอยชนิดซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	268.00	438.71	35.00	0.00	33,907.04	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
16	หินผสมแอสฟัลท์คอมกรัด	บาท/ลบ.ม.	231.80	6.00	25.14	0.00	0.00	256.94	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
17	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,336.45	72.00	118.16	50.00	0.00	2,504.61	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
18	ทรายพุกา	บาท/ลบ.ม.	100.00	100.00	229.41	0.00	0.00	329.41	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์				
สาย	21	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมทอด - ทองฝอย กม.๑๓๙+๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐			
ตอน	0403	จ.เพชรบูรณ์ ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
19	หินผสมคอมกรีต	บาท/ลบ.ม.	330.00	12.00	45.49	0.00	0.00	0.00	375.49	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
20	เหล็กเส้น SR 24 ขนาดต่างๆ เฉลี่ย	ตัน	19,324.17	43.50	71.32	80.00	4,100.00	4,100.00	23,646.80		
21	เหล็กเส้นSD30ขนาดต่างๆเฉลี่ย	ตัน	19,100.00	268.00	329.64	80.00	3,300.00	3,300.00	22,809.64	ม.ค. 2561	
22	เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระSD.40(นอก)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,950.00	268.00	329.64	80.00	3,300.00	3,300.00	24,659.64	ต.ค. 2567	
23	เหล็กเส้น SD40 ขนาดต่างๆเฉลี่ย	ตัน	20,850.00	268.00	329.64	80.00	3,100.00	3,100.00	24,359.64	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการ ประจําปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างตามแผนรายการ ประจําปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์				
	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๓๐๐				
สาย 21	จ.เพชรบูรณ์ ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
ตอน 0403	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๓๐๐ จ.เพชรบูรณ์				
อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
24	ไม้กระดานไม้กระดานไม่เสขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	602.80	0.00	0.00	0.00	0.00	602.80	ต.ค. 2567	
25	ไม้ยางไม่ยางไม่เสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	294.39	0.00	0.00	0.00	0.00	294.39	ต.ค. 2567	
26	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดหมอนขนาดนิ้ว	กก.	37.38	0.00	0.00	0.00	0.00	37.38	ต.ค. 2567	
27	น้ำมันทากิว	บาท/ตร.ม.	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
28	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	บาท/ตร.ม.	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์				
สาย	21	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ซันสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐			
ตอน	0403	จ.เพชรบูรณ์ ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		
				33.26	15.00%
					7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ วัสดุ	แหล่งที่มา
29	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กคก.4.0ม.ขนาดตาราง0.20x0.20ม.กว้าง2เมตรยาว50เมตร	ตร.ม.	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	ต.ค. 2567	
30	เหล็กฉากขนาด50x50x6ม.ยาว6เมตรน้ำหนักรวม26.8กก.	เมตร	108.41	0.00	0.00	0.00	0.00	108.41	ต.ค. 2567	
31	สายส่งกำลังไฟฟ้าNY3แกนสายส่งกำลังไฟฟ้าNY3ชนิดกลมสีน้ำตาลแรงดัน450/750โวลต์ขนาด3x10.0ตร.ม.ยาว100ม.	เมตร	16,859.39	0.00	0.00	0.00	0.00	16,859.39	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์				
	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ซันสมอทอด - ท้องไร่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐				
สาย	21	จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ			
ตอน	0403	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ซันสมอทอด - ท้องไร่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
31	ตราไทยซากิ	เมตร	16,859.39	0.00	0.00	0.00	0.00	16,859.39	ต.ค. 2567	
32	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัดรัศมีเหล็กต.ค. 4.0 มม. ขนาดตาราง 0.15x0.15 เมตรที่เอ็ม	ตร.ม.	42.50	0.00	0.00	0.00	0.00	42.50	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝูทางลาดยาง และการจราจรปกติ

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

ชาลิสา แก้วสุติน

15 พฤศจิกายน 2567 10:47:44

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ที่ศูนย์พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ที่จังหวัดสุพรรณบุรี ประจำปี ๒๕๖๘
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ที่จังหวัดสุโขทัย ช่วงที่ ๒ ตอนที่ ๒ ระยะที่ ๒ ระยะที่ ๒
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
 4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ให้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ชาลิสา แก้วสุติน

15 พฤศจิกายน 2567 10:47:44

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดซ้าย และการจราจรปกติ

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

ชาลิสา แก้วสุติน

15 พฤศจิกายน 2567 10:47:44

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ที่พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระยะกม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ที่จังหวัดสุพรรณบุรี ช่วงที่ ๑๓-๑๔ ระยะที่ ๒ ระยะที่ ๒
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - ทองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - ทองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ที่จังหวัดสุพรรณบุรีระหว่างกม.๒๑-๒๒ ระยะ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
 3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ชาลิสา แก้วสุทิน

15 พฤศจิกายน 2567 10:47:44

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง ระบุบรรทุก 10 ตอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดยาว และการจราจรปกติ

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
ราคานามันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

ขาลิส้า แก้วสุติน

15 พฤศจิกายน 2567 10:47:44

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ที่ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02

ชาลิสา แก้วสุติน

15 พฤศจิกายน 2567 10:47:44

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ที่เชื่อมโยงพื้นที่พัฒนาระดับภูมิภาค
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - นองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - นองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84

ชาลิสา แก้วสุติน

15 พฤศจิกายน 2567 10:47:44

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ที่จังหวัดอุตรดิตถ์ระหว่างกม.๒13/4-18
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ซับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ซับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
 2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ชาลิสา แก้วสุติน

15 พฤศจิกายน 2567 10:47:44

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐
 จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 ใ้จ.เพชรรบูรณ์
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง
 กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37

ชาลีสา แก้วสุติน

15 พฤศจิกายน 2567 10:47:46

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ							
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23	
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)							
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09	
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74	
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ							
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77	
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10	
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37	
9	งานลาดยางไพรอมไค้ต	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83	
10	งานลาดยางแทคไค้ต	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63	
11	งานผิวทางแบบบาง							
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96	
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04	
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91	
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81	
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)							
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47	
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44	
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08	
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42	
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75	

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโด้	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเลื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซุดลี้ก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ซุดลี้ก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ซุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ซุดลี้ก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ซุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ซุดลี้ก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐-กม.๑๓๙+๗๐๐ จ.เพชรบูรณ์

ข้อมูลงานคอนกรีต

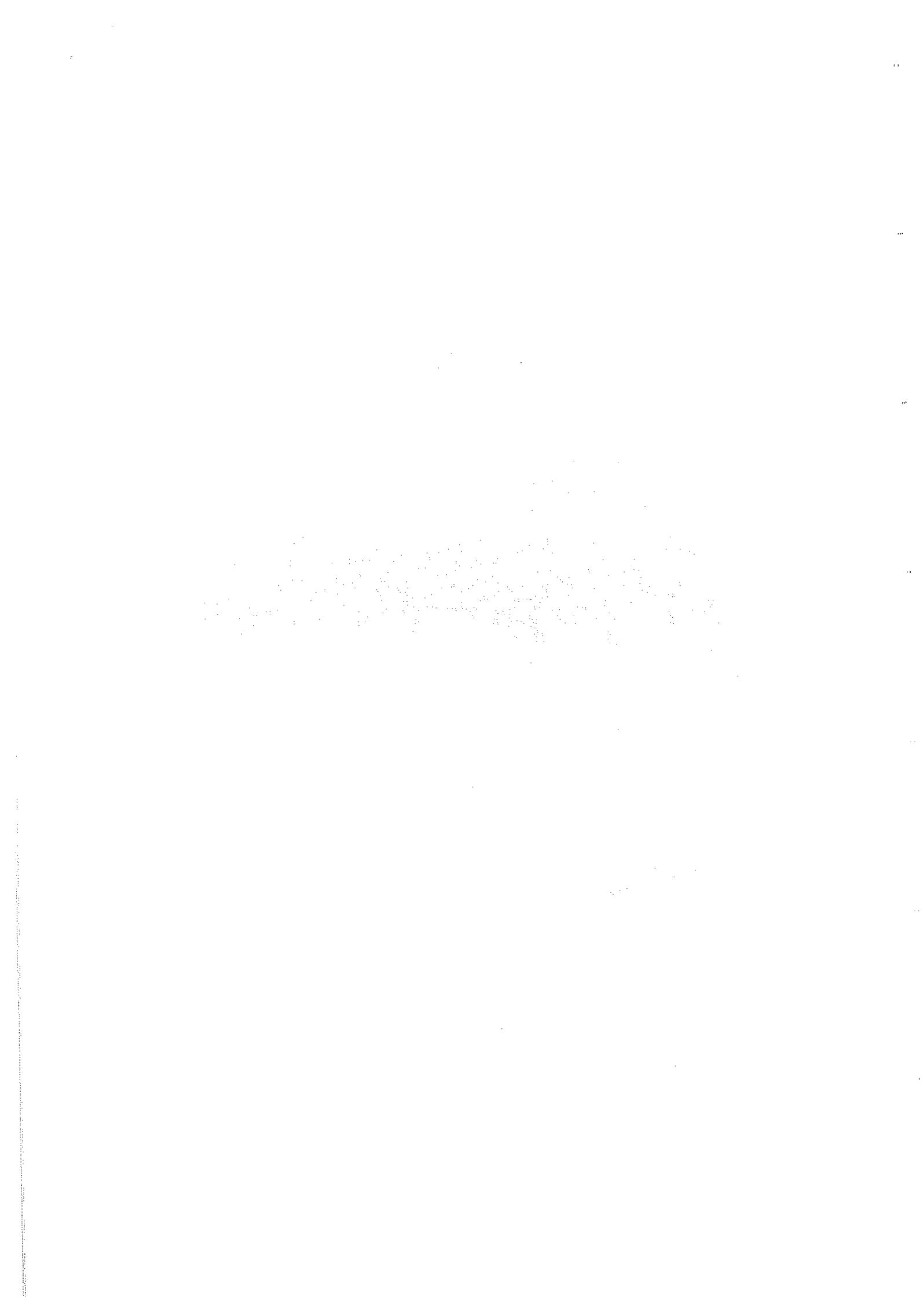
ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Class A	Class B	Class C	Class D	Class E	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2504.61	1,314.92	1,183.42	1,051.93	920.44	788.95	578.56
2. ทราย 1.20 x 329.41	144.67	154.55	164.44	174.32	184.20	155.34
3. หิน 1.15 x 375.49	285.86	285.86	285.86	285.86	285.86	364.01
4. ค่าแรงผสม	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72
5. ค่าแรงเทคอนกรีต	519.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวม	2,470.17	2,248.55	2,034.95	1,913.34	1,791.73	1,630.63

Class of Concrete	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2504.61	1,314.92
2. ทราย 1.20 x 329.41	296.07
3. หิน 1.15 x 375.49	0.00
4. ค่าแรงผสม	205.72
5. ค่าแรงเทคอนกรีต	0.00
รวม	1,816.71



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 602.800	=	602.800 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 294.390	=	88.317 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 37.380	=	9.345 บาท/ตร.ม.
รวม	=	715.46 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	178.865 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	8.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	325.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 602.800	=	602.800 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 294.390	=	88.317 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 37.380	=	9.345 บาท/ตร.ม.
รวม	=	715.46 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	143.092 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	8.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	290.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 100.000 กม.	=	229.410 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×329.410	=	461.174 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 47.290×0.75	=	35.467 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	496.64 บาท/ลบ.ม.