

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

อยู่ในท้องที่จังหวัด น่าน เขตฝนตกปกติ

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0602 ตอน สันแยกข้างเมือก - ปัว ตอน 3

ราคาน้ำมันโซล่า 33.63 บาท/ลิตร

ระหว่าง กม. 428+000 - กม. 428+915

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคา x F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย ที่กำหนดให้	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	40,000.00	SQ.M.	1.770	70,800.00	1.2190	2.16	2.16	86,305.20
2	EARTH EXCAVATION	12,100.00	CU.M.	57.330	693,693.00	1.2190	69.89	69.89	845,611.77
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	500.00	CU.M.	63.060	31,530.00	1.2190	76.87	76.87	38,435.07
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	500.00	CU.M.	63.060	31,530.00	1.2190	76.87	76.87	38,435.07
5	EARTH EMBANKMENT	12,600.00	CU.M.	148.880	1,875,888.00	1.2190	181.48	181.48	2,286,707.47
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	2,200.00	CU.M.	63.57	139,854.00	1.2190	77.49	77.49	170,482.03
7	SELECTED MATERIAL "A"	2,560.00	CU.M.	200.710	513,817.60	1.2190	244.67	244.67	626,343.65
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,830.00	CU.M.	216.710	396,579.30	1.2190	264.17	264.17	483,430.17
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	3,530.00	CU.M.	1,006.080	3,551,462.40	1.2190	1,226.41	1,226.41	4,329,232.67
10	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	5,400.00	SQ.M.	14.52	78,408.00	1.2190	17.70	17.70	95,579.35
11	PRIME COAT	16,650.00	SQ.M.	38.130	634,864.50	1.2190	46.48	46.48	773,899.83
12	TACK COAT	16,650.00	SQ.M.	14.980	249,417.00	1.2190	18.26	18.26	304,039.32
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	50.00	TON	2,877.370	143,868.50	1.2190	3,507.51	3,507.51	175,375.70
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	16,500.00	SQ.M.	341.02	5,626,843.20	1.2190	415.70	415.70	6,859,121.86
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ( AC.40 -50 )	16,500.00	SQ.M.	341.830	5,640,195.00	1.2190	416.69	416.69	6,875,397.71
16	R.C.PIPE CULVERTS Ø 0.40 m. CLASS II	64.00	M.	912.73	58,414.72	1.2190	1,112.62	1,112.62	71,207.54
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	18.00	M.	3,603.540	64,863.72	1.2190	4,392.72	4,392.72	79,068.87
18	MEDIAN DROP INLETS TYPE I (DWG.NO.DS-401)	4.00	EACH.	8,598.77	34,395.09	1.2190	10,481.90	10,481.90	41,927.61
19	STEEL GRATING	35.00	EACH.	290.22	10,157.70	1.2190	353.78	353.78	12,382.24
20	R.C. U-DITCH TYPE D DWG NO - 408	175.00	M.	3,000.86	525,150.50	1.2190	3,658.05	3,658.05	640,158.46
21	SIDE DITCH LINING TYPE II	2,000.00	SQ.M.	296.690	593,380.00	1.2190	361.67	361.67	723,330.22
22	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	1,700.00	M.	649.85	1,104,745.00	1.2190	792.17	792.17	1,346,684.16
23	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	2,100.00	SQ.M.	491.83	1,032,843.00	1.2190	599.54	599.54	1,259,035.62
24	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	24.00	M.	1,259.100	30,218.40	1.2190	1,534.84	1,534.84	36,836.23

25	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	15.00	SQ.M.	2,741.350	41,120.25	1.2190	3,341.71	3,341.71	50,125.58
26	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	90.00	M.	421.550	37,939.50	1.2190	513.87	513.87	46,248.25
27	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	13.00	EACH.	30,820.510	400,666.63	1.2190	37,570.20	37,570.20	488,412.63
28	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	8.00	EACH.	39,764.69	318,117.54	1.2190	48,473.16	48,473.16	387,785.29
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (9.00 M.)	15.00	EACH.	7,606.000	114,090.00	1.2190	9,271.71	9,271.71	139,075.71
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET (9.00 M.)	11.00	EACH.	7,606.00	83,666.00	1.2190	9,271.71	9,271.71	101,988.85
31	FLASHING SIGNALS SOLAR CELL	3.00	EACH.	25,400.00	76,200.00	1.2190	30,962.60	30,962.60	92,887.80
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	750.00	SQ.M.	324.120	243,090.00	1.2190	395.10	395.10	296,325.00
33	ROAD STUD UNI-DIRECTION	176.00	EACH.	240.00	42,240.00	1.2190	292.56	292.56	51,490.56
34	ROAD STUD BI-DIRECTION	42.00	EACH.	280.00	11,760.00	1.2190	341.32	341.32	14,335.44
35	CURB MARKINGS	650.00	SQ.M.	45.00	29,250.00	1.2190	54.86	54.86	35,655.75
36	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION (จุดที่ 4)	1.00	LS.	16,809.960	16,809.96	1.2190	20,491.34	20,491.34	20,491.34
37	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	1.00	PS.	172,450.000	172,450.00	1.0000	172,450.00	172,450.00	172,450.00

TOTAL = 24,720,318.52

รวมเป็นเงิน = 30,096,300.01

สามสิบล้านเก้าหมื่นหกพันสามร้อยบาทหนึ่งสตางค์

(1).ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

18,880,705.86

(2).ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

-

(3).ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น

-

(4).ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.2190

(5).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2016

(6).ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + \{(3) / \{(1) \times (4) + (2) \times (5)\}\}$

1.0000

(7).ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor  $F_N$ ) = (4) x (6)

1.2190

(8).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor  $F_N$ ) = (5) x (6)

1.2016

เรียน ผอ.ชท.น่านที่ 2

คณะกรรมการการคิดคำนวณราคากลาง ได้พิจารณาราคาประมาณตามราคาข้างบนนี้ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติใช้เป็นราคากลางต่อไป

  
-----  
(นายมานพ อินแปลง)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
-----  
(นายกิตติพันธุ์ กุศล)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
-----  
(นายวิรพงษ์ สุ่มเมือง)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการ

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯเสนอ ดำเนินการต่อไป

  
-----  
(นายสุศักดิ์ ดาวลาม)  
ผอ.ชท.น่านที่ 2

ผอ.ชท.น่านที่ 2

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทลวงที่ 2