

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑
ตอน ช่องขาลี - ท่าโรงช้าง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๐๒+๗๖๓ - กม.๑๐๔+๙๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๑๓ พ.ย. ๒๕๖๗** เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(เงินยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑
- ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- ๖.๓
- ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|-----|------------------------|--------------------|---------------|
| ๗.๑ | นายสมนึก เคียรอุ่น | รส.ทล.๑๖.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายสรายุทธ อินทวิเชียร | วผ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายคณาวุฒิ สาและ | วว.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๔ | นายสยาม สุขจันทร์ | วบ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๕ | นายชัยยุทธ โอภาส | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

เห็นชอบ



(นายไพจิตร แสงทอง)

ผส.ทล.๑๖

วันที่ **๑๘ พ.ย. ๒๕๖๗**

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช้องชาติ - ท่าโรงช้าง ตอน3 ระหว่าง กม.102+763ถึง กม.104+900 RT รายละเอียดดังนี้

13 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.(LOOSE)	1,742.00	275.71	480,286.82	345.05	601,077.10	342.00	595,764.00	
2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนไปกองเก็บ)	SQ.M.	21,782.00	14.11	307,344.02	17.65	384,452.30	17.00	370,294.00	
3	งาน PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	21,782.00	89.65	1,952,749.22	112.19	2,443,722.58	110.00	2,396,020.00	
4	งาน PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	21,782.00	33.81	736,533.41	42.31	921,596.42	42.00	914,844.00	
5	งาน TACK COAT	SQ.M.	23,064.00	16.46	379,724.45	20.60	475,118.40	20.00	461,280.00	
6	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK ON PRIME COAT (AC.60/70)	SQ.M.	21,782.00	405.19	8,825,947.37	507.10	11,045,652.20	504.00	10,978,128.00	
7	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK ON TACK COAT (AC.60/70)	SQ.M.	641.00	399.33	255,970.23	499.76	320,346.16	496.00	317,936.00	
8	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	22,423.00	311.32	6,980,806.23	389.62	8,736,449.26	386.00	8,655,278.00	
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	806.00	310.74	250,458.05	388.89	313,448.25	370.00	298,220.00	
10	งาน TRAFFIC MANAGGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปที่ 4-9)	SET	1.00	9,902.28	9,902.28	12,392.70	12,392.70	12,236.00	12,236.00	
				รวมต้นทุน =		20,179,722.08		25,254,255.37		
									ปรับยอด	0.00
										25,000,000.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผนตคปกติ ราคาน้ำมันดีเซล B7 33.24 บาท/ลิตร ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2521
 เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7% ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 30.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2191
 จะให้ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 20.1797 ล้านบาท FACTOR F = 1.2515

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายสมนึก เตียรุ่น) รศ.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายคณาวุฒิ สาสะ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วผ.ทล.16

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
 (นายไพจิตร แสงทอง)
 ผศ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้คำนวณ
 (นายชัยยุทธ โอภาส) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๑๘ พ.ย. ๒๕๖๗



สำนักงานทางหลวงที่ 16 กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

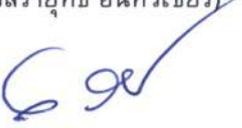
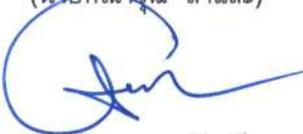
ทางหลวงหมายเลข 401

ตอน ช่อชาติ - ท่าโรงช้าง ตอน3

ระหว่าง กม.102+763ถึง กม.104+900 RT

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ		ประธานกรรมการฯ รส.ทล.16.2
ลงชื่อ		กรรมการ วผ.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ วว.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ วบ.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการและผู้คำนวณ วิศวกรโยธา ชำนาญการ (ประเมินราคาวันที่ 13 พฤศจิกายน 2567)
ลงชื่อ	 ๑ ๘ พ.ย. ๒๕๖๗	เห็นชอบ ผส.ทล.16

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 401

ตอน ช่อชาติ - ทำโรงช้าง ตอน3

ระหว่าง กม.102+763ถึง กม.104+900 RT

ปริมาณงาน 1 แห่ง

13 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.(LOOSE)	1,742.00	275.71	480,286.82	345.05	601,077.10	342.00	595,764.00	
2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนไปกองเก็บ)	SQ.M.	21,782.00	14.11	307,344.02	17.65	384,452.30	17.00	370,294.00	
3	งาน PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	21,782.00	89.65	1,952,749.22	112.19	2,443,722.58	110.00	2,396,020.00	
4	งาน PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	21,782.00	33.81	736,533.41	42.31	921,596.42	42.00	914,844.00	
5	งาน TACK COAT	SQ.M.	23,064.00	16.46	379,724.45	20.60	475,118.40	20.00	461,280.00	
6	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK ON PRIME COAT (AC.60/70)	SQ.M.	21,782.00	405.19	8,825,947.37	507.10	11,045,652.20	504.00	10,978,128.00	
7	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK ON TACK COAT (AC.60/70)	SQ.M.	641.00	399.33	255,970.23	499.76	320,346.16	496.00	317,936.00	
8	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	22,423.00	311.32	6,980,806.23	389.62	8,736,449.26	386.00	8,655,278.00	
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	806.00	310.74	250,458.05	388.89	313,448.25	370.00	298,220.00	
10	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปที่ 4-9)	SET	1.00	9,902.28	9,902.28	12,392.70	12,392.70	12,236.00	12,236.00	
			รวมต้นทุน =		20,179,722.08		25,254,255.37		25,000,000.00	
									ปรับยอด	0.00
										25,000,000.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผนตกปกติ	ราคาน้ำมันดีเซล B7 33.24 บาท/ลิตร	ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2521		
เงินล่วงหน้าจ่าย15%	เงินประกันผลงานหัก10%	ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%	ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2191
				จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	20.1797	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2515

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี(ขุนหิน)

ลักษณะงาน วัสดุงาน 28100 กิจกรรรมบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 401 คอน ช้องชาติ - ท่าโรงช้าง คอน 3

ระหว่าง กม. 102+763 ถึง กม. 104+900 RT ระยะทางดำเนินการ 2.137 กม.

<http://www.price.mec.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือนตุลาคม 2567

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สุราษฎร์ธานี ราคา 33.24 บาท/ลิตร วันที่ 13 พฤศจิกายน 2567 ADT _____ คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 664.00 กม.

ภาวะฝนตกปกติ

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางรถบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ถูกวัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	664.00				664	1,088.15		35.00		1,123.15	34,556.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	664.00				664	1,088.15		35.00		1,123.15	38,923.15	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Prime Coat)	ตัน	29,233.33	664.00				664	1,088.15		25.00		1,113.15	30,346.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	31,566.67	664.00				664	1,088.15		25.00		1,113.15	32,679.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	664.00				664	1,088.15		25.00		1,113.15	30,179.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	157.00				157	256.89		50.00		306.89	2,806.89	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	281.00	4.00				4	12.55				12.55	293.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรง ไม่นหินศิลาชัยสุราษฎร์
8	หินคลุก	ลบ.ม.	256.00	4.00				4	19.71				19.71	275.71	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	โรง ไม่นสุราษฎร์ผาตง(กม.46)

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	256.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4 กม.	=	19.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	275.71	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 275.71 x 1.00	=	275.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	275.71	บาท/ลบ.ม.

2. งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนไปกองเก็บ)

ค่าดำเนินการ	=	11.22	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	13.19	บาท/ตารางเมตร
ปริมาตรวัสดุที่รีไซเคิล	=	0.05	ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.
ขนเก็บ 1 กม.	=	0.08 x 11.55	บาท / ตร.ม.
ที่ หมวกทางหลวงศิริราชภูมิ			
ค่างานต้นทุนรวม	=	14.11	บาท/ตารางเมตร

3. งาน PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 cm.

สูตร	N = [36.53 + AY + SC]		
N	=	ค่างาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (บาท/ตร.ม.)	
A	=	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (ตารางที่ 1)	
	=	- ต้น/ตร.ม.	
Y	=	ค่ายางแอสฟัลต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)	
	=	34,556.48 บาท/ตัน	
S	=	ปริมาณปูนซีเมนต์ (ตารางที่ 1)	
	=	0.0155 ต้น/ตร.ม.	
C	=	ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)	
	=	2,806.89 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized : ค่าวัสดุ หินคลุกผสมซีเมนต์)	=		9.88 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		89.65 บาท/ตร.ม.

ใช้น้ำหนักมวลรวมวัสดุ 2,276.000 กก/ม ³	ปริมาณปูนซีเมนต์ (S) 3.4%	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A) 0.0%
---	---------------------------	----------------------------

	36.53	=	36.53 บาท/ตร.ม.
	AY	=	0.00 บาท/ตร.ม.
	SC	=	43.44 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน		=	79.97 บาท/ตร.ม.

ตารางที่ 1

จุดลึกเฉลี่ย (ซม.)	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)			
	1.0%	2.0%	3.0%	2.5%	3.0%	3.5%	4.0%
10	0.0023	0.0046	0.0068	0.0057	0.0068	0.0080	0.0091
15	0.0034	0.0068	0.0102	0.0085	0.0102	0.0119	0.0137
20	0.0046	0.0091	0.0137	0.0114	0.0137	0.0159	0.0182
25	0.0057	0.0114	0.0171	0.0142	0.0171	0.0199	0.0228
30	0.0068	0.0137	0.0205	0.0171	0.0205	0.0239	0.0273

4. งาน PRIME COAT ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 31.57 บาท	=	31.57	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 664 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	1.11	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	32.68	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)	ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	26.14 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	33.81	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

5. งาน TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	29.07	บาท	=	29.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	664	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	1.11	บาท/ลิตร
							รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	30.18
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้		0.30	ลิตร/ตร.ม.	=		9.05 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.41 บาท/ตร.ม.
							ทำงานต้นทุนรวม	16.46 บาท/ตร.ม.

6. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

Z cm.Thick

ค่า AC60/70	0.0467	ตัน	@	34,556.48		=	1,613.79	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.7400	ลบ.ม.	@	293.55		=	217.23	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.53	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา				7	ซม. (บนผิวแตกได้)			
=	15.52	x	1.70	x	5.95	=	157.05	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,411.87	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน		=	2,411.87	/	5.95	=	405.19	บาท/ตร.ม.

7. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

Z CM.TKICK (AC.60/70)

ค่าช่าง AC60/70, 4.9%	0.0467	ตัน	@	34,556.48		=	1,613.79	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.7400	ลบ.ม.	@	293.55		=	217.23	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.53	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา				7	ซม. 2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิติก, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)			
=	12.07	x	1.70	x	5.95	=	122.14	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,376.96	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน		=	2,376.96	/	5.95	=	399.33	บาท/ตร.ม.

8. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM.TKICK (AC.40/50)

ค่าช่าง AC40/50, 5%	0.0476	ตัน	@	38,923.15		=	1,852.74	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.7400	ลบ.ม.	@	293.55		=	217.23	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.53	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา				5	ซม. 2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิติก, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)			
=	12.07	x	1.00	x	8.33	=	100.58	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,594.36	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน		=	2,594.36	/	8.33	=	311.32	บาท/ตร.ม.

9. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาค่าหน่วย		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	262.68	กรณีผิวใหม่คิดให้ 13 บาท/ตร.ม.
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	20.71	
3 ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.35	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	
ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.			บาท/ตร.ม.		
ทำงานต้นทุน				310.74	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

1. งานสี Thermoplastic ระดับ I (สีเหลือง และ สีขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

1.1) ค่างานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุสี Thermoplastic	=	42,000 บาท/ตัน		=	42.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	664 km. @ 2.61	บาท/ตัน	=	1.73 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	43.78 บาท/kg.
		คิดให้		=	43.78 บาท/kg.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	6.00 kg. @ 43.78	บาท	=	262.68 บาท/m. ²

2. ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุลูกแก้ว	=	50,000 บาท/ตัน		=	50.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	664 km. @ 2.61	บาท/ตัน	=	1.73 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	51.78 บาท/kg.
		คิดให้		=	51.78 บาท/kg.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 51.78		=	20.71 บาท/m. ²
		คิดให้		=	20.71 บาท/m. ²

3.) ค่า Primer (กาวรองพื้น) 0.2 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ Primer	=	70,000 บาท/ตัน		=	70.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	664 km. @ 2.61	บาท/ตัน	=	1.73 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	71.78 บาท/kg.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) =	=	71.78 x 0.20 กก./ตร.ม.		=	14.35 บาท/m. ²

4.) ค่าค่านินการ(ค่าแรงที่เดินจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิออายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 7ปี)			
		= 2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 33.24 บาท		=	1,329.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	3,420.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)					=	920 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.24 บาท		=	997.20 บาท/วัน	
		รวม		=	1,917.20 บาท/วัน	

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

4.3) ค่าเครื่องกระแทกผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

4.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระแทก)	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	
	= 170,000 / (180 x 5)	= 188.89 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/ วัน@ 33.24 บาท	= 498.60 บาท/วัน
	รวม	= 687.49 บาท/วัน

4.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระแทกผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว)	
	= 38,000/12,000	= 3.17 บาท/m. ²
	คิดให้	= 3.17 บาท/m. ²

4.3.3) ค่าแรงกระแทก		
- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2)/200	= 3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2)/150	= 4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 x 500	= 1000 บาท/วัน
- ช่างควบคุมเครื่อง	= 2 x 500	= 1,000 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	= 1200 บาท/วัน
	รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. =(4.1) +(4.2) +(4.3)+(4.4)	= 9,225.32 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ต่อ ตร.ม. =((8492.62/600) +(4.3.2) +(4.3.3)=6.64บาท/ตร.ม.)	= 21.55 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 20.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ต่อ ตร.ม. =((8492.62/600) +(4.3.2) +(4.3.3)=7.64บาท/ตร.ม.)	= 22.55 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 21.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา =(4.1) +(4.2) +(4.4)/600	= 14.23 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 13.00 บาท/ตร.ม.

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	= 262.68 บาท/m. ²	
- ค่าลูกแก้ว	= 20.71 บาท/m. ²	
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	= 14.35 บาท/m. ²	
- ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	= 13.00 บาท/m. ²	
รวมทั้งหมด	= 310.74 บาท/m. ²	
ต้นทุนต่อหน่วย	= <u>310.74 บาท/m.²</u>	