

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ บก. 01

1. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างทาง จำนวน 11 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2041 ตอน สีแยกสมเด็จ - แยกดงแหลม ช่วงที่ 1 ระหว่าง กม. 8+375 - กม.11+750 รวมระยะทาง 3.375 กม.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างทางขอนแก่น กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 87,441,838.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วยนับ
1	SOIL CEMENT SUBBASE	10,800	CU.M.
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (CRUSHED ROCK)	384	CU.M.
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	27,000	SQ.M.
4	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	27,000	SQ.M.
5	CRUSHED ROCK TYPE BASE FOR LEVELING	1,350	CU.M.(LOOSE)
6	SOIL CEMENT BASE	15,570	CU.M.
7	PRIME COAT	73,820	SQ.M.
8	TACK COAT	73,960	SQ.M.
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	72,275	SQ.M.
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	73,960	SQ.M.
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	1	SET

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 86,645,178.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 นายสรารุช หมอดี
- 7.2 นายวิชัย วงศ์วิศิษฐ์
- 7.3 นายสมัคร ดันโล่
- 7.4 นายวิชัย ทังหนิรันดร์



(นายนรภัทร ตรีศิริโชติ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

ราคาประเมินงานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทาง จำนวน 11 รายการ

ศูนย์สร้างทางขอนแก่น สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2041 ตอน สีแยกสมเด็จ - แยกดงแหลม
 ตามคำสั่งศูนย์ฯ ที่ พ.สท.วอ.กน.1/3/44/2567
 วันที่ประเมิน 20 พฤศจิกายน 2567

ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2567
 ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

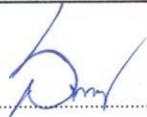
เรียน ผศ.สท. ขอนแก่น

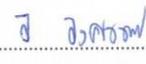
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอราคาประเมินงานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทาง จำนวน 11 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2041 ตอน สีแยกสมเด็จ - แยกดงแหลม ช่วงที่ 1 ระหว่าง กม.8+375 - กม.11+750 รวมระยะทาง 3.375 กม.

ตามรายละเอียดดังนี้

สรุปผลการประเมินราคา

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	10,800.00	765.00	8,262,000.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (CRUSHED ROCK)	CU.M.	384.00	1,360.00	522,240.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,000.00	15.00	405,000.00
4	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.THICK	SQ.M.	27,000.00	17.00	459,000.00
5	CRUSHED ROCK TYPE BASE FOR LEVELING	CU.M.(loose)	1,350.00	792.00	1,069,200.00
6	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	15,570.00	791.00	12,315,870.00
7	PRIME COAT	SQ.M.	73,820.00	40.00	2,952,800.00
8	TACK COAT	SQ.M.	73,960.00	19.00	1,405,240.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	72,275.00	390.00	28,187,250.00
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	73,960.00	420.00	31,063,200.00
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	SET	1.00	3,378.00	3,378.00
				รวม	86,645,178.00
(แปลลิกหกล้านหกแสนสี่หมื่นห้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน)				วงเงิน	86,645,178.00

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
 (นายสุราษฎร์ หมอดี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
 (นายวิชัย วงศ์วิศิษฐ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
 (นายสมัคร ต้นโล่) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
 (นายวิชัย ทังหนิรันดร์) นายช่างสำรวจชำนาญงาน

ผบ.ศ.สท , คุณวิวัฒน์ , คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ศูนย์ฯ เห็นชอบกำหนดราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ งานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทาง
 จำนวน 11 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2041 ตอน สีแฉกสมเด็จ - แยกดงแหลม ช่วงที่ 1 ระหว่าง กม.8+375 - กม.11+750 รวมระยะทาง 3.375 กม.
 รายละเอียดดังนี้

1. SOIL CEMENT SUBBASE	765.00 บาท / CU.M. (เจ็ดร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน)
2. SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (CRUSHED ROCK)	1,360.00 บาท / CU.M. (หนึ่งพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน)
3. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	15.00 บาท / SQ.M. (สิบห้าบาทถ้วน)
4. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.THICK	17.00 บาท / SQ.M. (สิบเจ็ดบาทถ้วน)
5. CRUSHED ROCK TYPE BASE FOR LEVELING	792.00 บาท / CU.M.(loose) (เจ็ดร้อยเก้าสิบสองบาทถ้วน)
6. SOIL CEMENT BASE	791.00 บาท / CU.M. (เจ็ดร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทถ้วน)
7. PRIME COAT	40.00 บาท / SQ.M. (สี่สิบบาทถ้วน)
8. TACK COAT	19.00 บาท / SQ.M. (สิบเก้าบาทถ้วน)
9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	390.00 บาท / SQ.M. (สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)
10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	420.00 บาท / SQ.M. (สี่ร้อยยี่สิบบาทถ้วน)
11. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	3,378.00 บาท / SET (สามพันสามร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน)

จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น

86,645,178.00 บาท

(แปดสิบล้านหกแสนสี่หมื่นห้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน)

(ลงนาม).....

(นายนรภัทร ตริศิริโชติ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

21 / พ.ค. / 2567

แบบประเมินราคา

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2041 ตอน สี่แยกสมเด็จ - แยกคงแกลม

ชื่อโครงการ : งานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทาง จำนวน 11 รายการ

ช่วงที่ 1 ระหว่าง กม.8+375 - กม.11+750 รวมระยะทาง 3.375 กม.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์

33.50 บาท/ลิตร

วันเดือนปีที่ประเมินราคา

20 มกราคม 2567

(1) (2) (3)=(1)x(2) (4) (5)=(2)x(4) (6) (7)=(1)x(6)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต้นทุน (บาท)		Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		ราคาประเมิน (บาท)		งบประมาณ (บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน		
1	SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	10,800.00	642.69	6,941,052.00	1.1904	765.06	765.00	8,262,000.00	781.00	8,434,800.00	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (CRUSHED ROCK)	C.U.M.	384.00	1,143.22	438,996.48	1.1904	1,360.89	1,360.00	522,240.00	1,360.00	522,240.00	
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,000.00	13.19	356,130.00	1.1904	15.70	15.00	405,000.00	15.00	405,000.00	
4	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	27,000.00	14.52	392,040.00	1.1904	17.28	17.00	459,000.00	17.00	459,000.00	
5	CRUSHED ROCK TYPE BASE FOR LEVELING	C.U.M.(loose)	1,350.00	665.32	898,182.00	1.1904	792.00	792.00	1,069,200.00	792.00	1,069,200.00	
6	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	15,570.00	665.29	10,358,565.30	1.1904	791.96	791.00	12,315,870.00	803.00	12,502,710.00	
7	PRIME COAT	SQ.M.	73,820.00	33.67	2,485,519.40	1.1904	40.08	40.00	2,952,800.00	40.00	2,952,800.00	
8	TACK COAT	SQ.M.	73,960.00	16.41	1,213,683.60	1.1904	19.53	19.00	1,405,240.00	19.00	1,405,240.00	
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	72,275.00	327.63	23,679,458.25	1.1904	390.01	390.00	28,187,250.00	394.00	28,476,350.00	
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	73,960.00	352.85	26,096,786.00	1.1904	420.03	420.00	31,063,200.00	422.00	31,211,120.00	
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	SET	1.00	2,838.25	2,838.25	1.1904	3,378.65	3,378.00	3,378.00	3,378.00	3,378.00	
รวม					72,863,251.28			รวม	86,645,178.00	รวมเงิน	87,441,838.00	

Factor F = 1.1910

Factor F = 1.1850

Factor F = 1.1904

Factor F = 1.1908

Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน 80,000,000.00 บาท

Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน 90,000,000.00 บาท

Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน (รวมทั้งหมด) 80,919,083.45 บาท

Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน (รวมทั้งหมด) 80,187,875.53 บาท

(ลงชื่อ)

(นายสรวิช หมดดี)

ประธานกรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)

(นายวิชัย วงศ์วิเศษ)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)

(นายสมิทธิ์ ตันโล่ห์)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)

(นายวิชัย ทังพันธ์)

กรรมการฯ

นายช่างสำรวจชำนาญงาน