



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/

วันที่

พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคาากลางโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาครหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 125

ที่ สทล.4/๕๗๖๕ วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.สุโขทัย ,ผบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ลิ้มสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4 พ.

แขวงทางหลวงสุโขทัย
รับเลขที่ ๑๐๓๖๘
ลงวันที่ ๒๒ พ.ย. ๖๗
เวลา ๑๕.๐๐ น.

ร.อ.ท. ลีพงษ์ (บว)

ร.อ.ท.

- ผอ.ขท.

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสุปรียา พุ่งกิริติ)

ผอ.ขท.สุโขทัย

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการ: โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควบคุม 0102 ตอน แจกั้น - บ้านสวน ตอน 3
ระหว่าง กม.8+985 - กม.11+300 RT.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงสุโขทัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการแก้ไข Soft spot บริเวณที่ชำรุดเสียหาย พร้อมปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิมด้วยกรรมวิธี Pavement In Place Recycling ปูผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.10 ม. ตีเส้นจราจรแบ่งทิศทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ **21 พ.ย. 2567** เป็นเงิน 24,999,904.82 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายทวีศักดิ์ เข็มรัตน์ โนภาส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไทรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายยุทธภูมิ สัตดาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายวีรภัทร ไกรสอน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/123

วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคาากลางโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาครหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 125

เรียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/708/2567 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกกัน - บ้านสวน ตอน 3 ระหว่าง กม.8+985 - กม.11+300 RT. วงเงินงบประมาณตามแผน 25,000,000.-บาท คณะกรรมการ เห็นควรกำหนดราคาค้างนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	1,225	69.32	84,917.00
2	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	610	453.63	276,714.30
3	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	490	650.78	318,882.20
4	งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม)	ลบ.ม.	255	359.28	91,616.40
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดลึก 0.25 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	25,710	124.32	3,196,267.20
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมโค้ต	ตร.ม.	25,710	41.76	1,073,649.60
7	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต	ตร.ม.	25,710	17.03	437,841.30
8	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	25,710	358.04	9,205,208.40
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	25,710	389.47	10,013,273.70
10	งานตีเส้นจราจรชนิด Thermoplastic Paint (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	780	373.09	291,010.20
11	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	10,524.52	10,524.52
(ยึดสืบด้านค่าแสวนค่าหินค่าทรายค่ารถขุดหินสองตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					24,999,904.82

- 1) ห้องที่ จังหวัดอุทัย 2) น้ำมันราคาเฉลี่ย 33.39 บาทลิตร ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567
3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

(นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการ

(นายเกรก อธิประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไตรภพ กนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายชูทศภูมิ สัตตภาพล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายวีรภัทร ไกรสอน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

หน้า 1 จาก 1

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนคาบมูญ 0102 ตอนแดง - บ้านสวน ตอน 3 ระหว่าง กม.8+985 - กม.11+300 RT.

ห้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (N.L.R) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่าจ้างต่อหน่วย(บาท)	ราคาทั้งหมด(บาท)	
				ค่าจ้างต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	1,225	55.36	67,816.00	1.2523	69.32	84,917.00	
2	งานรองพื้นทางวิศุกรรมรวม (สำหรับแก้ไข Soil Spot)	ลบ.ม.	610	362.24	220,966.40	1.2523	453.63	276,714.30	
3	งานพื้นทางหินกลุกล (สำหรับแก้ไข Soil Spot)	ลบ.ม.	490	519.67	254,638.30	1.2523	650.78	318,882.20	
4	งานหินกลุกลปรับระดับ (กลวม)	ลบ.ม.	255	286.90	73,159.50	1.2523	359.28	91,616.40	
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมใหม่ ขุดลึก 0.25 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	25,710	99.28	2,552,488.80	1.2523	124.32	3,196,267.20	
6	งานลาดแอสฟัลต์โครมีได้	ตร.ม.	25,710	33.35	857,428.50	1.2523	41.76	1,073,649.60	
7	งานลาดแอสฟัลต์เทคโนโลยี	ตร.ม.	25,710	13.60	349,656.00	1.2523	17.03	437,841.30	
8	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	25,710	285.91	7,350,746.10	1.2523	358.04	9,205,208.40	
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	25,710	311.01	7,996,067.10	1.2523	389.47	10,013,273.70	
10	งานตีเส้นจราจรชนิด Thermoplastic Paint (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	780	297.93	232,385.40	1.2523	373.09	291,010.20	
11	งานจัดการเครื่องมาของจราจรระหว่างกรก่อสร้าง	ทมจ.ข.ย	1	8,404.16	8,404.16	1.2523	10,524.52	10,524.52	
				รวมค่าจ้างต้นทุน				19,963,756.26	
								รวมเป็นเงิน	24,999,904.82

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุนงาน 19,963,756.26 บาท
 ต้นทุน FACTOR F 10.00 ล้าน = 1.3105 F_{th} = 1.2523
 ต้นทุน FACTOR F 20.00 ล้าน = 1.2521

นายมนตรี วัฒนวิวัฒน์ (นายมนตรี วัฒนวิวัฒน์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์ (นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์ (นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นายมนตรี วัฒนวิวัฒน์ (นายมนตรี วัฒนวิวัฒน์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์ (นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์ (นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นายมนตรี วัฒนวิวัฒน์ (นายมนตรี วัฒนวิวัฒน์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์ (นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์ (นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นายมนตรี วัฒนวิวัฒน์ (นายมนตรี วัฒนวิวัฒน์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์ (นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์ (นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นายมนตรี วัฒนวิวัฒน์ (นายมนตรี วัฒนวิวัฒน์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์ (นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์ (นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นายมนตรี วัฒนวิวัฒน์ (นายมนตรี วัฒนวิวัฒน์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์ (นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์ (นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นายมนตรี วัฒนวิวัฒน์ (นายมนตรี วัฒนวิวัฒน์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์ (นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์ (นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ