

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ บก. 01

1.ชื่อโครงการ จ้างเหมาดำเนินการก่อสร้างทางหลวง จำนวน 8 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.40+634 - กม.42+500 ระยะทาง 1.866 กม.

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างทางขอนแก่น กรมทางหลวง

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 38,066,172.- บาท

3.ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน
1	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING	SQ.M.	7,740.00
2	CRUSHED ROCK TYPE BASE FOR LEVELING	CU.M.(loose)	300.00
3	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	6,350.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	39,290.00
5	TACK COAT	SQ.M.	38,730.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	38,910.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	39,240.00
8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	SET	1.00

4.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 37,988,022.00 บาท

5.บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 6.1 นายสรารุช หมอดี
- 6.2 นายเจนวิทย์ จันทร์พยัพ
- 6.3 นายสมัคร ดันโล่ห์
- 6.4 นายสรารุช ประวัติ

(นายนรภัทร ตรีศิริโชติ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

ราคาประเมินงานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทางหลวง จำนวน 8 รายการ

ศูนย์สร้างทางขอนแก่น สำนักงานก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน
ตามคำสั่งศูนย์ฯ ที่ ศ.สจ.ขอนแก่น 1/3/4ก3/2567
วันที่ประเมิน 20 พฤศจิกายน 2567

ลงวันที่

18 พฤศจิกายน 2567

ราคาน้ำมันเฉลี่ย

33.50 บาท/ลิตร

เรียน ผศ.สท. ขอนแก่น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอราคาประเมินงานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทางหลวง จำนวน 8 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.40+634 - กม.42+500 ระยะทาง 1.866 กม. ตามรายละเอียดดังนี้

สรุปผลการประเมินราคา

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING	SQ.M.	7,740.00	87.00	673,380.00
2	CRUSHED ROCK TYPE BASE FOR LEVELING	CU.M.(Loose)	300.00	654.00	196,200.00
3	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	6,350.00	811.00	5,149,850.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	39,290.00	39.00	1,532,310.00
5	TACK COAT	SQ.M.	38,730.00	19.00	735,870.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	38,910.00	380.00	14,785,800.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	39,240.00	380.00	14,911,200.00
8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	SET	1.00	3,412.00	3,412.00
				รวม	37,988,022.00
(สามสิบเจ็ดล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันยี่สิบสองบาทถ้วน)				วงเงิน	37,988,022.00

(ลงชื่อ).....
(นายสรารุช หมอดี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....
(นายสมัคร ต้นโลห์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....
(นายเจนวิทย์ จันททรัพย์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....
(นายวีระพงษ์ พิรุณทอง) นายช่างสำรวจอาวุโส

ผบ.ศ.สท , คุณวิวัฒน์ , คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ศูนย์ฯ เห็นชอบกำหนดราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ งานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้าง
ทางหลวงจำนวน 8 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.40+634 – กม.42+500 ระยะทาง 1.866 กม.
รายละเอียดดังนี้

1. PAVEMENT IN PLACE RECYCLING	87.00 บาท / SQ.M. (แปกสิบเจ็ดบาทถ้วน)
2. CRUSHED ROCK TYPE BASE FOR LEVELING	654.00 บาท / CU.M.(Loose) (หกร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
3. SOIL CEMENT BASE	811.00 บาท / CU.M. (แปดร้อยสิบบาทถ้วน)
4. PRIME COAT	39.00 บาท / SQ.M. (สามสิบบาทถ้วน)
5. TACK COAT	19.00 บาท / SQ.M. (สิบเก้าบาทถ้วน)
6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	380.00 บาท / SQ.M. (สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน)
7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	380.00 บาท / SQ.M. (สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน)
8. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	3,412.00 บาท / SET (สามพันสี่ร้อยสิบบาทถ้วน)

จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น

37,988,022.00 บาท

(สามสิบล้านเจ็ดพันเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันยี่สิบบาทถ้วน)

(ลงนาม).....

(นายนรภัทร ตริศิริโชติ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

๑๑ / พฤษภาคม ๒๕๖๗

แบบประเมินราคา

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน

งานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทางหลวง จำนวน 8 รายการ

ระหว่าง กม.40+634 - กม.42+500 ระยะทาง 1.866 กม.

ราคาน้ำมันเฉลี่ย ที่ อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์

33.50 บาท/ลิตร

วันเดือนปีที่ประเมินราคา

20 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต้นทุน (บาท)		Factor	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาประเมิน (บาท)		งบประมาณ (บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน			หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING	SQ.M.	7,740.00	73.46	568,580.40	1.2022	88.31	87.00	673,380.00	87.00	673,380.00
2	CRUSHED ROCK TYPE BASE FOR LEVELING	CU.M.(Loose)	300.00	544.06	163,218.00	1.2022	654.07	654.00	196,200.00	654.00	196,200.00
3	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	6,350.00	675.77	4,291,135.99	1.2022	812.41	811.00	5,149,850.00	811.00	5,149,850.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	39,290.00	33.59	1,319,751.10	1.2022	40.38	39.00	1,532,310.00	39.00	1,532,310.00
5	TACK COAT	SQ.M.	38,730.00	16.38	634,397.40	1.2022	19.69	19.00	735,870.00	19.00	735,870.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	38,910.00	316.57	12,317,747.58	1.2022	380.58	380.00	14,785,800.00	381.00	14,824,710.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	39,240.00	316.83	12,432,409.20	1.2022	380.89	380.00	14,911,200.00	381.00	14,950,440.00
8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	SET	1.00	2,838.25	2,838.25	1.2022	3,412.14	3,412.00	3,412.00	3,412.00	3,412.00
รวม					31,730,077.92			รวม	37,988,022.00		38,066,172.00
								วงเงิน	37,988,022.00	วงเงิน	38,066,172.00

Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน 50,000,000.00 บาท

Factor F = 1.2066

Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน 60,000,000.00 บาท

Factor F = 1.2004

Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน (รวมทั้งหมด) 57,040,546.50 บาท

Factor F = 1.2022 จากแผนปี 68

Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน (รวมทั้งหมด) 57,086,262.52 บาท

Factor F = 1.2022 ตามราคาวัสดุปัจจุบัน

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายสรราช หมอดี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายสมัคร ดันโลห์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายเจนวิทย์ จันทร์พยัพ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายวีระพงษ์ พิรุณทอง) นายช่างสำรวจอาวุโส