



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐-๓๒๕๑-๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอฟิจารณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๑๔๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดำเนินการคำนวณราคากลางงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ตอน ๖ ระหว่าง กม.๒๑๐+๑๖๗ - กม.๒๑๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๘๓๑,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๘๓๐,๖๐๐.๒๕ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายนำเพชร กิมสร้าง)

รอ.ขท. (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิษฐกุล  
- อนุมัติตามเสนอ

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ตอน 6  
กม.210+167 - กม.215+000 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 2,093.00 ตร.ม.)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 831,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 830,600.25 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายน้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการ
  - 7.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการ
  - 7.3 นายวิษณุ ภูบำรุง กรรมการ

ลงนาม .....

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

๑๙ พ.ย. ๕๕๖๗



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333  
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจากรอบนผิวทาง  
 สายทาง - หมายเลข : หัวททรายใต้- จังยาว ตอน 6 4(0601)  
 สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.210+167 - กม.215+000 LT. 4.833

เรียน ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2568 งานเครื่องหมายจากรอบนผิวทาง

งบประมาณ 831,000.00 บาท

ราคาประเมิน 830,600.25 บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ  
 (นายนำเพชร กิมสร้าง) ร.ชท.(ว) ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
 (นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
 (นายวิษณุ ภูบำรุง) พนักงานโยธา

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = ๘๓๐,๖๐๐.๒๕ บาท

๑. ๘๓๐,๖๐๐.๒๕ บาท (๘๓๐,๖๐๐.๒๕ บาท) >

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม .....  
 (นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)  
 ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗

	แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)	333
	โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	31100
	สายทาง - หมายเลข : หัวทรายใต้ - จังยาว ตอน 6	4(0601)
	กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.210+167 - กม.215+000 LT.	4,833

พื้นที่ผ่าน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,093.00	287.26	601,235.18	391.13	391.00	818,363.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.00	8,987.52	8,987.52	12,237.40	12,237.25	12,237.25
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 18 พ.ย. 2567					610,222.70	1.3616		830,600.25
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			830,600.25
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				แปดแสนสามหมื่นหกร้อยบาทยี่สิบห้าสตางค์				

ค่างานเฉลี่ย 397 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนงานที่ 1 ID 68038101 610,222.70 บาท  
 ค่างานต้นทุนงานที่ 2 ID 68038099 462,700.32 บาท  
 ค่างานต้นทุนรวม 1,072,923.02 บาท

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ผ่าน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	1,072,923,02	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง				10	1.3105	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้ = 60 วัน

	แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)	333
	โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	31100
	สายทาง - หมายเลข : หัวทรายใต้ - วังยาว ตอน 6	4(0601)
	ค่านักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)	4.833
กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.210+167 - กม.215+000 LT.		

ประเมินราคาเมื่อ	18 พ.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	33.50	พื้นที่ผืน (N/R)	N
ADT (คันวัน)	33,320 (กม.202+767)	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	1.208	ใช้ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	159	415.46	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	159	415.46	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
3	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	159	415.46	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
4	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	728.97	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
5	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	339.99	-	-	-	-	กทม.
6	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	500.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
7	ทินเนอร์ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	150.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์

**หมายเหตุ**

ค่างานต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้คำนวณในพื้นที่ผืน **ปกติ**  
 (ว.ทล. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักรบประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ผันซุกแล้ว หากใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ผืนซุกอีก  
 จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ผืนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างถูกกว่า)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 159 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 159 \text{ กม.} = 0.42 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.42 + 0.1 = 38.02 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 159 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขย4 (06) } 159 \text{ กม.} = 0.42 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.42 + 0.1 = 40.52 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 159 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 159 \text{ กม.} = 0.42 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.42 + 0.1 = 100.52 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ } \text{บนผิว AC. เดิม} = 22.83 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 22.83 + 0 = 22.83 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } \text{ต้นทุน} = 6 \times 38.02 + 0.40 \times 40.52 + 0.2 \times 100.52 + 22.83 = 287.26 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

## 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	24.870	ตร.ม. @	2,550.66	=	63,434.91	บาท
17 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	81.0	ม. @	121.50	=	9,841.50	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	32	ชุด @	1,604.33	=	51,338.56	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	48	ชุด @	710.09	=	34,084.32	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกะพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>161,775.29</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน		=	2.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 7	=	161775.29 x 2 / 36			=	<u>8,987.52</u>	บาท