



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต

324

โครงการ- รหัส : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สายทาง- หมายเลข : นิคม- หินคาน

4090

กม.- ระยะทางที่ท่า : กม.41+360 - กม.42+973

เรียน ผศ.ทล. 17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ IV

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นิคม- หินคาน ระหว่าง กม.41+360 - กม.42+973 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	50,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	49,987,125.00	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	210	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายคมกฤต ดิจังวิภาค) รศ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายอุดร เกื้อเส้ง) วท.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายกฤษณะ ค้วงคต) วว.ทล.17
รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิพร สัจจารักษ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 49,987,125.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

(สี่สิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายราชศักดิ์ สุทธินวน) ผศ.ทล.17

ลงวันที่ 21 พ.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	4090		
ตอน	นิคม - หินคาน		
ระหว่าง	กม.41+360 - กม.42+973		
ปริมาณงาน	1.000	แห่ง	
ระยะเวลาดำเนินการ	210	วัน	
2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต		
3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	50,000,000.00 บาท		
4 ลักษณะงาน โดยสังเขป	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร		
5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	21 พฤศจิกายน 2568	เป็นเงิน	49,987,125.00 บาท
6 บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม		
7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1 นายคมกฤต ดิษฐ์วิภาต	รศ.ทล.17	ประธานกรรมการ	
7.2 นายอุคร เกื้อเส้ง	วท.ทล.17	กรรมการ	
7.3 นายกฤษณะ ดิวงคต	วท.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.17	กรรมการ	
7.4 นายเมธี สมเศรษฐ์	วท.ทล.17	กรรมการ	
7.5 นายสิทธิพร ตังจาร์ักษ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ	

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินิวัล

พ.ศ. ๒๕๖๗

21 พ.ย. 2567

เรียน ผ.ส.ทอ.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอนควนคม 0200 ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.41+360 - กม.42+973 จำนวน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

21 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	SQ.M.	30,830.00	3.90	120,237.00	1.2497	4.87	150,142.10	4.75	146,442.50
2	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. (MIN) THICK	SQ.M.	7,880.00	15.37	121,115.60	1.2497	19.20	151,296.00	19.00	149,720.00
3	EARTH EXCAVATION	CUM.	12,036.00	48.43	582,903.48	1.2497	60.52	728,418.72	60.50	728,178.00
4	EARTH EMBANKMENT	CUM.	4,176.00	175.69	733,681.44	1.2497	219.55	916,840.80	219.50	916,632.00
5	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	2,280.00	66.21	150,958.80	1.2497	82.74	188,647.20	82.50	188,100.00
6	SELECTED MATERIAL "A"	CUM.	4,153.00	255.27	1,060,136.31	1.2497	319.01	1,324,848.53	319.00	1,324,807.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	4,005.00	263.27	1,054,396.35	1.2497	329.00	1,317,645.00	329.00	1,317,645.00
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	5,109.00	581.05	2,968,584.45	1.2497	726.13	3,709,798.17	726.00	3,709,134.00
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	CUM.	1,261.00	305.85	385,676.85	1.2497	382.22	481,979.42	382.00	481,702.00
10	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	1,491.00	366.27	546,108.57	1.2497	457.72	682,460.52	457.50	682,132.50
11	MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	16,445.00	22.08	363,105.60	1.2497	27.59	453,717.55	27.50	452,237.50
12	PRIME COAT (ลาดหินคลุก)	SQ.M.	33,636.00	38.28	1,287,586.08	1.2497	47.83	1,608,809.88	47.75	1,606,119.00
13	TACK COAT	SQ.M.	33,461.00	13.68	457,746.48	1.2497	17.09	571,848.49	17.00	568,837.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	33,461.00	293.37	9,816,453.57	1.2497	366.62	12,267,471.82	366.50	12,263,456.50
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	33,286.00	293.52	9,770,106.72	1.2497	366.81	12,209,637.66	366.75	12,207,640.50
16	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	378.00	659.06	249,124.68	1.2497	823.62	311,328.36	823.50	311,283.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	109.00	4,564.80	497,563.20	1.2497	5,704.63	621,804.67	5,704.50	621,790.50
18	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,890.00	256.29	484,388.10	1.2497	320.28	605,329.20	320.25	605,272.50
19	R.C. U - DITCH TYPE D	M.	920.00	2,881.00	2,650,520.00	1.2497	3,600.38	3,312,349.60	3,600.25	3,312,230.00
20	RETAINING WALL TYPE 2B	M.	100.00	4,504.85	450,485.00	1.2497	5,629.71	562,971.00	5,629.50	562,950.00
21	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	3,004.00	666.73	2,002,856.92	1.2497	833.21	2,502,962.84	833.00	2,502,332.00
22	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	21.00	7,514.65	157,807.65	1.2497	9,391.05	197,212.05	9,391.00	197,211.00
23	HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CUM.	10.00	2,667.18	26,671.80	1.2497	3,333.17	33,331.70	3,333.00	33,330.00
24	HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	CUM.	10.00	3,991.71	39,917.10	1.2497	4,988.43	49,884.30	4,988.25	49,882.50
25	BLOCK SODDING	SQ.M.	5,440.00	30.00	163,200.00	1.2497	37.49	203,945.60	37.25	202,640.00
26	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	520.00	1,448.43	753,183.60	1.2497	1,810.10	941,252.00	1,810.00	941,200.00
27	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	2.00	1,933.07	3,866.14	1.2497	2,415.75	4,831.50	2,415.75	4,831.50
28	งานป้ายจราจรทางแผ่นดินที่ขอบสี่ทาง SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-บะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี คำทับแสง(ไม่มีเพิ่ม)	SQ.M.	25.00	4,348.20	108,705.00	1.2497	5,433.94	135,848.50	5,433.94	135,848.50

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
29	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กขนาดสูงสีเทา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (สะท้อนแสง) (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	15.00	5,596.20	83,943.00	1.2497	6,993.57	104,903.55	6,993.50	104,902.50
30	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	250.00	367.19	91,797.50	1.2497	458.87	114,717.50	458.75	114,687.50
31	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	46.00	38,266.22	1,760,246.12	1.2497	47,821.29	2,199,779.34	47,821.25	2,199,777.50
32	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	8.00	16,151.65	129,213.20	1.2497	20,184.71	161,477.68	20,184.50	161,476.00
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (MOUNTING HEIGHT 9.00 M. IMPROVEMENT SINGLE TO DOUBLE BRACKETS)	EACH	4.00	24,893.99	99,575.96	1.2497	31,110.01	124,440.04	31,110.00	124,440.00
34	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	EACH	1.00	32,080.42	32,080.42	1.2497	40,090.90	40,090.90	40,090.75	40,090.75
35	FLASHING SIGNALS	EACH	3.00	8,600.00	25,800.00	1.2497	10,747.42	32,242.26	10,747.25	32,241.75
36	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,281.00	304.73	390,359.13	1.2497	380.82	487,830.42	380.75	487,740.75
37	ค่าธรรมเนียมนการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม	P.S.	2.00	-	-	1.0000	238,000.00	476,000.00	238,000.00	476,000.00
38	ป้ายโฆษณาก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของโครงการจ่าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	1.0000	22,184.24	22,184.24	22,183.25	22,183.25
				รวมต้นทุน =	39,620,101.82			50,010,279.11		49,987,125.00
ปรับยอด (ลบ)										
49,987,125.00										

จังหวัด พังงา ใช้ Factor F ผดุงทุก 2 ราคาประเมิน 33.37 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

คำนวณต้นทุน = 30.0000 ล้านบาท

ค่างานต้นทุน = 40.0000 ล้านบาท

จะได้ ค่างานต้นทุน = 39.6201 ล้านบาท

Factor F (งานทาง) = 1.2537

Factor F (งานทาง) = 1.2496

Factor F (งานทาง) = 1.2497

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายคมกฤต คีจิงวิภาค) รศ.ท.17

ลงชื่อ กรรมการ

(นายจตุร เกื้อเส้ง) วท.ท.17

ลงชื่อ กรรมการ

(นายกฤษณะ ศักดิ์) วท.ท.17 รักษาการ ในตำแหน่ง วท.ท.17

ลงชื่อ กรรมการ

(นายเชษฐ์ สมศรีพันธุ์) วท.ท.17

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ

(นายสิทธิพร สัจจารักษ์) วิศวกร ไร่ชาชำนาญการ

ลงชื่อ ยูนิตี

(นายราเชนทร์ สุทธิวัฒ) ศศ.ท.17

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แนบส่ง

แขวงทางหลวงภูเก็ต

รหัสงาน 11710
ทางหลวงหมายเลข 4090

ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
คอน ปิคม - หินตา

ระหว่าง กม. 41+360 - กม.42+973

ระยะทางดำเนินการ 1.613 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด พังงา ราคา

ระยะทางสิ้นงวด 21 พฤศจิกายน 2567

730.00 กม.

ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ

บาท/ลิตร วันที่

รวม

ค่าขนส่ง

ค่าแรง

รวม

วิธี

หมายเหตุ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ไม่含税ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าแรง (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	อุโมงค์							
1	ยางอะสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	730.00			730.00	35.00	1,231.39	34,664.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย กทม. (ด.ค. 67)	
2	ยางอะสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	ตัน	31,566.67	730.00			730.00	25.00	1,221.39	32,788.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย กทม. (ด.ค. 67)	
3	ยางอะสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	730.00			730.00	25.00	1,221.39	30,454.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย กทม. (ด.ค. 67)	
4	ยางอะสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	730.00			730.00	25.00	1,221.39	30,288.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย กทม. (ด.ค. 67)	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,990.65	-			-	50.00	50.00	3,040.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย พังงา (ด.ค. 67)	
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	730.00			730.00	80.00	5,676.39	27,276.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย กทม. (ด.ค. 67)	
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	730.00			730.00	80.00	5,676.39	26,526.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย กทม. (ด.ค. 67)	
8	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,500.00	730.00			730.00	80.00	4,876.39	25,376.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย กทม. (ด.ค. 67)	
9	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	730.00			730.00	80.00	4,876.39	25,176.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย กทม. (ด.ค. 67)	
10	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	20,400.00	730.00			730.00	80.00	4,376.39	24,776.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย กทม. (ด.ค. 67)	
11	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	21,505.99	-			-	80.00	3,680.00	25,185.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย พังงา (ด.ค. 67)	
12	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	21,322.82	-			-	80.00	3,680.00	25,002.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย พังงา (ด.ค. 67)	
13	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	21,318.64	-			-	80.00	3,180.00	24,498.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย พังงา (ด.ค. 67)	
14	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,150.00	730.00			730.00	80.00	4,376.39	24,526.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย กทม. (ด.ค. 67)	
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.	49.53	-			-	-	-	49.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย พังงา (ด.ค. 67)	
16	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบค้ำรับงานทั่วไป	ตร.ม.	366.92							366.92	ใช้งาน 4 ครั้ง		
17	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบค้ำรับงานช่องจราจร	ตร.ม.	318.74							318.74	ใช้งาน 5 ครั้ง		
18	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	266.00	38.00			38.00	87.70	87.70	353.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก โรงไม้หิน เอรวิวัน	
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	319.00	38.00			38.00	87.70	87.70	406.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก โรงไม้หิน เปรบคอนกรีตขั้น	
20	หินคลุก	ลบ.ม.	225.00	35.00			35.00	80.85	80.85	305.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก โรงไม้หิน ทัพป่อก่อสร้าง	
21	ลูกรัง	ลบ.ม.	70.00	5.00			5.00	22.43	22.43	92.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก บ่อลูกรังนายอี	
22	วัสดุดีเซลีก 7"	ลบ.ม.	65.00	5.00			5.00	22.43	22.43	87.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก บ่อลูกรังนายอี	
23	ดินถม	ลบ.ม.	60.00	5.00			5.00	22.43	22.43	82.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก บ่อลูกรังนายอี	
24	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	1.00			1.00	11.55	11.55	311.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก ท่าทราย TPM	
25	ทรายถม	ลบ.ม.	200.00	1.00			1.00	11.55	11.55	211.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก ท่าทราย TPM	
26	ท่อกลมขนาด Ø 0.40 m. CLASS II	ฟุต	500.00	-			-	-	-	500.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย พังงา (ด.ค. 67)	
27	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 m. CLASS II	ฟุต	3,900.00	-			-	-	-	3,900.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย พังงา (ด.ค. 67)	
28	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	27.69	-			-	-	-	27.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย พังงา (ด.ค. 67)	
29	คอนกรีตผสมเสร็จรูปสี่เหลี่ยมคางหมู 180 กก./ตร.ม. (รวมค่าแรง)	ลบ.ม.	2,242.89	-			-	-	-	2,242.89		จาก แหล่ง พาณิชย พังงา (ด.ค. 67)	
30	คอนกรีตผสมเสร็จรูปสี่เหลี่ยมคางหมู 210 กก./ตร.ม. (รวมค่าแรง)	ลบ.ม.	2,289.62	-			-	-	-	2,289.62		จาก แหล่ง พาณิชย พังงา (ด.ค. 67)	
31	คอนกรีตผสมเสร็จรูปสี่เหลี่ยมคางหมู 240 กก./ตร.ม. (รวมค่าแรง)	ลบ.ม.	2,336.35	-			-	-	-	2,336.35		จาก แหล่ง พาณิชย พังงา (ด.ค. 67)	
32	คอนกรีตผสมเสร็จรูปสี่เหลี่ยมคางหมู 350 กก./ตร.ม. (รวมค่าแรง)	ลบ.ม.	2,476.53	-			-	-	-	2,476.53		จาก แหล่ง พาณิชย พังงา (ด.ค. 67)	

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING		(ขนาดกลาง)				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	(งานถางป่าขุดคอ : ขนาดกลาง)		=		3.90 บาท / ตร.ม.	
				ค่างานต้นทุน	=	3.90 บาท / ตร.ม.
หมายเหตุ						
งานถางป่าขุดคอขนาดเบา		มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น				
งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง		มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
งานถางป่าขุดคอขนาดหนัก		มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
2. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. (MIN) THICK			10 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		คิดที่ความหนา = 10.00 ซม.	=		15.37 บาท/ตร.ม.	
		คิดที่ความหนา = 10.00 ซม.	=			
				ค่างานต้นทุน	=	15.37 บาท/ตร.ม.
3. EARTH EXCAVATION						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทางดิน-ขุดตัด)			=		22.80 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)			=	8.96	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง ระยะ 1.00 กม.			=	11.55	บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	20.51	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว 20.51 x 1.25			=		25.64 บาท/ลบ.ม.	
				ค่างานต้นทุน	=	48.43 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ						
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15				
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25				
4. EARTH EMBANKMENT		(ใช้วัสดุจากงานดินตัด)				
นำงานดินตัด EARTH EXCAVATION มาใช้เป็นวัสดุดินถม 30%			=	12,036.00 ลบ.ม. x 0.30	=	3,610.80 ลบ.ม.
ใช้เป็นวัสดุงาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND			=	2,280.00 ลบ.ม.		
คงเหลือดินตัดจากงาน EARTH EXCAVATION			=	1,330.80 ลบ.ม.		
(1) ใช้วัสดุจากงานดินตัด EARTH EXCAVATION (ปริมาณดิน			=	1,330.80 ลบ.ม.)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)			=	8.96	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 0.40 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	11.55	บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	20.51	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว 20.51 x 1.60			=		32.82 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=		49.99 บาท/ลบ.ม.	
			=		82.81 บาท/ลบ.ม.	
			(1) =		110,198.22 บาท	
(2) ใช้ค่าวัสดุดินถมจากแหล่ง (ปริมาณดิน			=	2,845.20 ลบ.ม.)	=	60.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			=	23.29	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5.00 กม.			=	22.43	บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	105.72	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว 105.72 x 1.60			=		169.15 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานดินคันทาง-บดทับ)			=		49.99 บาท/ลบ.ม.	
			=		219.14 บาท/ลบ.ม.	
			(2) =		623,502.82 บาท	
			(1)+(2) =		733,701.04 บาท	
			ค่างานต้นทุน	=	175.69 บาท/ลบ.ม.	
5. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND						
นำงานดินตัด EARTH EXCAVATION มาใช้เป็นวัสดุดินถม 30%			=	12,036.00 ลบ.ม. x 0.30	=	3,610.80 ลบ.ม.
(1) ใช้วัสดุจากงานดินตัด EARTH EXCAVATION (ปริมาณดิน			=	2,280.00 ลบ.ม.)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)			=	8.96	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 0.400 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	11.55	บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	20.51	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว 20.51 x 1.40			=		28.71 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(75%) (บดทับ)			=		37.49 บาท/ลบ.ม.	
			=		66.21 บาท/ลบ.ม.	
			(5.1) =		150,950.82 บาท	
			ค่างานต้นทุน	=	66.21 บาท/ลบ.ม.	

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทางชุด-ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	122.05	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 122.05 x 1.60	=	195.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทางบดทับ)	=	59.99	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	255.27	บาท/ลบ.ม. ✓

7. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทางชุด-ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	127.05	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 127.05 x 1.60	=	203.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทางบดทับ)	=	59.99	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	263.27	บาท/ลบ.ม. ✓

8. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35.00 กม.	=	80.85	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	305.85	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 305.85 x 1.50	=	458.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	26.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	96.09	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	581.05	บาท/ลบ.ม. ✓

9. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35.00 กม.	=	80.85	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	305.85	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.85	บาท/ลบ.ม. ✓

10. SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	234.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 234.84 x 1.40	=	328.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	37.49	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	366.27	บาท/ลบ.ม. ✓

11. MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ	=	13.09	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.88	บาท/ตารางเมตร
รวม	=	15.97	บาท/ตารางเมตร
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.1	ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.1 x 1.60	=	0.16	ลบ.ม.
ชนทั้ง 10.00 กม.	=	0.16 x 38.20	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	22.08	บาท/ตารางเมตร ✓

หมายเหตุ งานชุดโล (MILLING) วัสดุที่ชุดโลแล้วให้นำไปไว้ที่จุดกองเก็บหมวดทางหลวงท้ายเหมือง

12. PRIME COAT

ลาดบนหินคลุก

ค่าขาย CSS - 1 1.0 ลิตร x (30,454.72 บาท/ตัน)/1000	=	30.45	บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	=	7.83	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	38.28	บาท/ตร.ม. ✓

รายละเอียดรายการคำนวณ

13. TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	0.2	ลิตร	x (30,288.06	บาท/ตัน)/1000	=	6.06	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.63	บาท/ตร.ม.	
						คำนวณต้นทุน	=	13.68	บาท/ตร.ม.

14. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM_THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150.00	กม.				=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000	/				=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.0467	ตัน	@	34,664.72		=	1,618.84	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	353.70		=	261.74	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุของสโตนคอนกรีต						=	419.75	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.403	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5.00	ซม.	1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไดต์)	
=	16.23	x	1.00	x	8.33	=	135.20	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,443.78	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	2,443.78	/		8.33		=	293.37	บาท/ตร.ม.

15. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM_THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150.00	กม.				=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000	/				=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.0476	ตัน	@	34,664.72		=	1,650.04	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	353.70		=	261.74	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุของสโตนคอนกรีต						=	419.75	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.403	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5.00	ซม.	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไดต์)	
=	12.64	x	1.00	x	8.33	=	105.29	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,445.07	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	2,445.07	/		8.33		=	293.52	บาท/ตร.ม.

16. NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2

ขุดดิน	0.20	ลบ.ม. @		48.43		=	9.69	บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 2						=	500.00	บาท/ม.	
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน									
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท									
ค่าขนส่ง	0.00	กม.	=	0.00 x 13+300	=	300.00	บาท/เทียวค่าขนส่ง		
ค่าขนส่งเฉลี่ย	300.00	/		32.00		=	9.38	บาท/ม.	
ค่าวางและกลบกลับ						=	140.00	บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	659.06	บาท/ม.	
						คำนวณต้นทุน	=	659.06	บาท/ม.

17. NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน	1.08	ลบ.ม. @		48.43		=	52.30	บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2						=	3,900.00	บาท/ม.	
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน									
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท									
ค่าขนส่ง	0.00	กม.	=	0.00 x 13+300	=	300.00	บาท/เทียวค่าขนส่ง		
ค่าขนส่งเฉลี่ย	300.00	/		8.00		=	37.50	บาท/ม.	
ค่าวางและกลบกลับ						=	575.00	บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	4,564.80	บาท/ม.	
						คำนวณต้นทุน	=	4,564.80	บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

20. RETAINING WALL TYPE 2B

คิดจากความสูง	1.30 ม.	ความยาว	10.00 ม.					
คอนกรีต 357 KSC.				6.825 ลบ.ม.	๑	2,476.53	=	16,902.32 บาท
ไม้แบบ (1)				32.687 ตร.ม.	๑	366.92	=	11,993.55 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.				479.473 กก.	๑	25.19	=	12,076.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก				11.987 กก.	๑	49.53	=	593.72 บาท
ขุดดินปรับพื้น				15.300 ตร.ม.	๑	9.69	=	148.20 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6				1.300 ลบ.ม.	๑	1,590.21	=	2,067.27 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น				1.300 ลบ.ม.	๑	473.66	=	615.76 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 4"				1.000 ชิ้น	๑	55.92	=	55.92 บาท
GEOTEXTILE				13.240 ตร.ม.	๑	45.00	=	595.80 บาท
							ค่าใช้จ่ายรวม	= 45,048.54 บาท
							คำนวณต้นทุน	= 4,504.85 บาท/เมตร

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

21. CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.000 ม.							
ขุดดินคกแต่งพื้นที่				1.250 ลบ.ม.	๑	48.43	=	60.54 บาท
คอนกรีต 255 KSC.				1.600 ลบ.ม.	๑	2,336.35	=	3,738.16 บาท
ไม้แบบ (2)				9.000 ตร.ม.	๑	318.74	=	2,868.63 บาท
คำนวณต้นทุนรวม							=	6,667.33 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย				6,667.33	/	10.00	=	666.73 บาท/ม.

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

22. MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN

22.1 MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN

ปริมาณดินขุด				6.880 ลบ.ม.	๑	48.43	=	333.20 บาท
ปริมาณดินถม				5.072 ลบ.ม.	๑	58.95	=	298.99 บาท
ทรายบดอัด				0.144 ลบ.ม.	๑	473.66	=	68.21 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6				0.144 ลบ.ม.	๑	1,590.21	=	228.99 บาท
คอนกรีต 204 KSC.				0.546 ลบ.ม.	๑	2,242.89	=	1,224.62 บาท
ไม้แบบ (1)				8.888 ตร.ม.	๑	366.92	=	3,261.20 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.				56.735 กก.	๑	26.53	=	1,504.97 บาท
ลวดผูกเหล็ก				1.418 กก.	๑	49.53	=	70.23 บาท
							รวม	= 6,990.41 บาท

22.2 ฝาบ่อขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08

คอนกรีต 204 KSC.				0.061 ลบ.ม.	๑	2,242.89	=	136.82 บาท
ไม้แบบ (2)				0.278 ตร.ม.	๑	318.74	=	88.61 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.				3.480 ม.	๑	27.69	=	96.36 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.				3.600 กก.	๑	26.53	=	95.50 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.				1.269 กก.	๑	25.38	=	32.20 บาท
ลวดผูกเหล็ก				0.122 กก.	๑	49.53	=	6.04 บาท
สีกันสนิม				1.392 ตร.ม.	๑	20.00	=	27.84 บาท
สีน้ำมัน				0.696 ตร.ม.	๑	30.00	=	20.88 บาท
รอยเชื่อม				4.000 จุด	๑	5.00	=	20.00 บาท
							รวม	= 524.25 บาท
				คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	6,990.41	+	524.25	= 7,514.65 บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

23. HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ช้าง

คอนกรีต 184 KSC.	0.640	ลบ.ม.	⊗	2,242.89	=	1,435.45 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	⊗	318.74	=	223.12 บาท
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	⊗	48.43	=	48.43 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,707.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,707.00	/	0.64	=	2,667.18 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

24. HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ช้าง

คอนกรีต 184 KSC.	1.62	ลบ.ม.	⊗	2,242.89	=	3,633.48 บาท
เหล็กเสริม RB 6	14.71	กก.	⊗	27.28	=	401.24 บาท
เหล็กเสริม RB 12	14.88	กก.	⊗	25.38	=	377.60 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.74	กก.	⊗	49.53	=	36.65 บาท
ไม้แบบ (2)	6.33	ตร.ม.	⊗	318.74	=	2,017.61 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,466.58 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,466.58	/	1.62	=	3,991.71 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

25. BLOCK SODDING

ค่าหญ้า	=	15.00 บาท / ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าบดทับด้วยลูกกลิ้ง + ค่าขนส่ง	=	13.00 บาท / ตร.ม.
ค่ารถน้ำ + บำรุงรักษา	=	2.00 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.00 บาท / ตร.ม.

26. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL

CLASS	1	TYPE	2	Single	1	Double W-Bear	0
Thickness	3.2	MM.	Zinc Coating	1,100.00	grams/m ²		
คิดจากความยาว	128 ม.		⊗				
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	32 แผ่น		⊗	3,470.00	=	111,040.00 บาท	
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	2 แผ่น		⊗	1,160.00	=	2,320.00 บาท	
แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น)	2 แผ่น		⊗	1,150.00	=	2,300.00 บาท	
เสานขนาด F 0.10 x 2.00 ม. ทน 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)	33 ต้น		⊗	1,160.00	=	38,280.00 บาท	
Bolt & Nut (15-18 CM.)	66 ชุด		⊗	30.00	=	1,980.00 บาท	
Bolt & Nut (3.0 CM.)	297 ชุด		⊗	22.00	=	6,534.00 บาท	
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33 ต้น		⊗	30.00	=	990.00 บาท	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128 เมตร		⊗	47.00	=	6,016.00 บาท	
LEAN CONCRETE 1:3:5	2.49	ลบ.ม.	⊗	1,590.21	=	3,959.62 บาท	
ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)	33 ต้น		⊗	36.00	=	1,188.00 บาท	
ค่าขนส่ง	128 เมตร		⊗	18.00	=	2,304.00 บาท	
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก)	33 ชุด		⊗	176.19	=	5,814.27 บาท	
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด)	66 ชุด		⊗	30.51	=	2,013.66 บาท	
ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	66 ชุด		⊗	10.00	=	660.00 บาท	
แท่นคอนกรีต	0	ลบ.ม.	⊗	-	=	0.00 บาท	
ค่างานต้นทุน					=	185,399.55 บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	185,400	/	128		=	1,448.43 บาท/ม.	

เสาเสริม

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	1 ต้น	⊗	30.00	=	30.00 บาท	
เสานขนาด f 0.10 x 2.00 ม. ทน 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)	1 ต้น	⊗	1,160.00	=	1,160.00 บาท	
Bolt & Nut (15-18 CM.)	2 ชุด	⊗	30.00	=	60.00 บาท	
LEAN CONCRETE 1:3:5	0.08	ลบ.ม.	⊗	1,590.21	=	127.22 บาท
ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)	1 ต้น	⊗	36.00	=	36.00 บาท	
ค่าขนส่ง	1 ต้น	⊗	17.00	=	17.00 บาท	
ค่างาน				=	1,400.22 บาท/ต้น	

รายละเอียดรายการคำนวณ

27. KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING

คอนกรีต 204 ksc.	0.21	ลบ.ม.	๑	2,242.89	=	471.01 บาท
เหล็กเสริม RB 6	3.21	กก.	๑	27.28	=	87.56 บาท
เหล็กเสริม RB 9	1.81	กก.	๑	26.53	=	48.01 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.12	กก.	๑	49.53	=	5.94 บาท
ไม้แบบ (2)	3.21	ตร.ม.	๑	318.74	=	1,023.15 บาท
ค่าทำสีขาว	1.58	ตร.ม.	๑	30	=	47.40 บาท
ค่าตัวครูทูน และเขียนตัวหนังสือ					=	150.00 บาท
ค่าขนส่ง ปรุฐาน ติดตั้ง					=	100.00 บาท
ค่างานต้นทูน					=	1,933.07 บาท/หลัก

28 SIGN PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงด้วยอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)

1 แผ่นโลหะ	3 ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2 โครงสร้าง	2 รูปแบบ
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1 ENGINEERING GRADE	1 มีเฟรม	1 พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)
2 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2 HIGH INTENSITY GRADE	2 ไม่มีเฟรม	2 พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)
3 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3 SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY	1 การใช้งาน	3 พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง
		1 ป้ายข้างทาง	
		2 ป้ายแขวนสูง	

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	45.00	466.20	บาท/ตร.ม.
2	ค่าทึบสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame 50x25x1.6 มม. (w = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	-	-	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY	ตร.ม.	1.00	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	315.00	126.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				4,348.20	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทูน				4,348.20	บาท/ตร.ม.

29 SIGN PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงด้วยอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (สะท้อนแสง) (ไม่มีเฟรม)

1 แผ่นโลหะ	3 ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2 โครงสร้าง	3 รูปแบบ
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1 ENGINEERING GRADE	1 มีเฟรม	1 พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)
2 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2 HIGH INTENSITY GRADE	2 ไม่มีเฟรม	2 พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)
3 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3 SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY	1 การใช้งาน	3 พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง
		1 ป้ายข้างทาง	
		2 ป้ายแขวนสูง	

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	45.00	466.20	บาท/ตร.ม.
2	ค่าทึบสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	-	-	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	ตร.ม.	1.00	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	3,435.00	1,374.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				5,596.20	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทูน				5,596.20	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

30. B.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว	6.000 ม.				
ค่าขุดดินหลุมเสา	1.000 หลุม	@	40.00	=	40.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.281 ลบ.ม.	@	1,590.21	=	446.85 บาท
คอนกรีต 204 KSC.	0.086 ลบ.ม.	@	2,242.89	=	192.89 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189 ตร.ม.	@	318.74	=	697.72 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	3.280 กก.	@	27.28	=	89.47 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	21.157 กก.	@	25.38	=	536.89 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611 กก.	@	49.53	=	30.26 บาท
ค่าหาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.304 ตร.ม.	@	30.00	=	69.12 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง ฝังเสา ค.ส.ล.	1.000 ต้น	@	100.00	=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,203.19 บาท
ค่างานต้นทุน	2,203.19	/	6.00	=	367.19 บาท/ม.

36 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.000 กก./ตร.ม.	@	42.00	บาท/กก.	=	252.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400 กก./ตร.ม.	@	56.00	บาท/กก.	=	22.40 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1.000 ตร.ม.	@	17.33	บาท/ตร.ม.	=	17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)		@	13.00	บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	304.73 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

31. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF MOUNTED AT GRADE

คิดจากเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	จำนวน	30	ต้น	ระยะห่าง	34.00 เมตร				
รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน					
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)									
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า									
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00					
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00					
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	133.39	133.39					
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	ฐาน	1	4,096.00	4,096.00					
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 1.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงกลาง ใช้สาย CV or NYY 4 x 10 mm ²)	ม.	37.8	105.00	3,969.00					
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	34.50	690.00					
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	6.08	121.60					
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	34	37.00	1,258.00					
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00					
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				35,303.99					
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน									
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00					
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	305.43	610.86					
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00					
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อตลอด	ม.	10	840.00	8,400.00					
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				25,449.86					
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				1,696.66					
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	600.00	600.00					
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 730 กม.)	ต้น	1	665.58	665.58					
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				38,266.22					
ค่าภาษี ค่าไร และค่าดำเนินการ (F)									
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				38,266.22					
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	30	38,266.22	1,147,986.60					

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 38,266.22 บาท

ค่าขนส่งไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 730.00 กม.
 ค่าขนส่ง (น้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร)= 1,029.30 บาท/ต้น
 แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง ((ค่าขนส่ง...บาท/ต้น+80)*18)/30= 665.58 บาท/ต้น

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

32. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	1.000 ต้น	⊗	12,330.00	=	2,466.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	1.000 โคม	⊗	5,900.00	=	2,360.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1.000 ฐาน	⊗	4,096.00	=	4,096.00 บาท
สายไฟฟ้า CV หรือ NYY 3 x 10 mm ² (ใช้ของใหม่)	37.000 เมตร	⊗	105.00	=	3,885.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (ใช้ของใหม่)	20.000 เมตร	⊗	6.08	=	121.60 บาท
สายไฟฟ้า 2 x 2.5 mm ² (IEC10) (ใช้ของใหม่)	20.000 เมตร	⊗	34.50	=	690.00 บาท
ท่อ HDPE 63 มม.	- เมตร	⊗	-	=	- บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.000 เมตร	⊗	37.00	=	1,295.00 บาท
GROUND ROD	1.000 แท่ง	⊗	726.00	=	726.00 บาท
PHOTOCELL ,SWITCH ,FUSE	- ชุด	⊗	-	=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	1.000 ต้น	⊗	400.00	=	400.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30	- เมตร	⊗	-	=	- บาท
ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1.000 ชุด	⊗	112.05	=	112.05 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน	-	⊗	-	=	- บาท
ค่างานต้นทุน				=	16,151.65 บาท/ต้น

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

33. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (MOUNTING HEIGHT 9.00 M. IMPROVEMENT SINGLE TO DOUBLE BRACKETS)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,900.00	=		2,180.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,900.00	=		2,360.00 บาท
กิ่งคู่ พร้อม 1 โคม HS 250 WATTS (ใช้ของใหม่)		=		8,960.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=		4,096.00 บาท
สายไฟฟ้า CV หรือ NYY 3 x 10 mm ² (ใช้ของใหม่)	37.80 เมตร	๑	105.00	= 3,969.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (ใช้ของใหม่)	20.00 เมตร	๑	6.08	= 121.60 บาท
สายไฟฟ้า 2 x 2.5 mm ² (IEC10) (ใช้ของใหม่)	20.00 เมตร	๑	34.50	= 690.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อม CONCRETE ปิดทับ	34.00 เมตร	๑	37.00	= 1,258.00 บาท
GROUND ROD	1.000 แห่ง	๑	726.00	= 726.00 บาท
PHOTOCELL ,SWITCH ,FUSE	- ชุด	๑	-	= บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	1.000 ต้น	๑	400.00	= 400.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5 " 40 x 580 / 30	- เมตร	๑	-	= บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1.000 ชุด	๑	133.39	= 133.39 บาท
			ค่างานต้นทุน	= 24,893.99 บาท/ต้น ✓

34. RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

เลือกใช้ฐานราก Type B (RS-504) คิดที่ความสูงต่อหม้อ 1.00 ม.

งานขุดดินและกลบกลับ	3.890 ลบ.ม.	๑	48.43	= 188.39 บาท
ไม้แบบ (1)	10.800 ตร.ม.	๑	366.92	= 3,962.75 บาท
คอนกรีตหยาบ THK. 0.10 m.1:3:6 โดยปริมาตร	0.325 ลบ.ม.	๑	1,590.21	= 516.82 บาท
คอนกรีต 306 KSC.	3.890 กก.	๑	3,205.50	= 12,469.40 บาท
ANCHOR Bolt & Nut M - 36	8.000 ชุด	๑	150.00	= 1,200.00 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	44.010 กก.	๑	26.53	= 1,167.43 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 mm.	8.888 กก.	๑	25.19	= 223.85 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 20 mm.	73.980 กก.	๑	24.50	= 1,812.41 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 25 mm.	92.470 กก.	๑	24.53	= 2,267.96 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.480 กก.	๑	49.53	= 271.42 บาท
งานรื้อถอนและติดตั้งป้าย	1.000 ชุด	๑	8,000.00	= 8,000.00 บาท
			ค่างานต้นทุน	= 32,080.42 บาท/EACH ✓

35. FLASHING SIGNALS

หัวไฟสัญญาณแบบ 1 ดวงโคม ขนาด 1 - Ø 300 มม. (สีเหลือง)	1.000 ชุด	๑	5,600.00	= 5,600.00 บาท
พร้อม Backing Board				=
เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา + ค่าติดตั้ง	1.000 ต้น	๑	3,000.00	= 3,000.00 บาท
			ค่างานต้นทุน	= 8,600.00 บาท/EACH ✓

37. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

สำหรับไฟฟ้า 60 ดวงโคม

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิใช่เบี่ยงจากการไฟฟ้า	บาท			0.00
2.2 กรณีมิใช่เบี่ยงจากการไฟฟ้า (ขวงฯ ประมวลการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ (60 ดวงโคม/ชุด)	ชุด	-	200,000.00	200,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	33,000.00	33,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	500.00	500.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า(หรือตามใบแจ้งยอดจากการไฟฟ้า)	แห่ง	-	3,000.00	3,000.00
2.2.5 ค่านีเตอร์	ชุด	-	1,500.00	1,500.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				238,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด				238,000.00

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามจำนวนที่เป็นจริงที่ผู้รับจ้างได้ชำระให้การไฟฟ้าแต่ไม่เกินจำนวนที่กำหนดไว้ ดังนั้นหากการไฟฟ้าแจ้งมาในภายหลังเป็นจำนวนเงินสูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญา ก็ถือว่าเป็นภาระผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินไป

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ จุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คท.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คท.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คท.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คท.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คท.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายโปรดสวนทางก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวห่างฝั่งระยะ 100 เมตร	
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คท.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คท.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คท.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวห่างฝั่งระยะ 100 เมตร	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									70,464.40	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
1	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	1,115.00	11,150.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00	
3	 แผงตั้งหรือเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ เหล็กนำทาง (Guide Post)	40	จุด	460.00	18,400.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ เหล็กนำทาง แนวตรงทุก ระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนเหล็กนำทางตามความเหมาะสม
4	 สัญญาณธง	2	จุด	100.00	200.00	
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	1500	-	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอดแนว กำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	จุด	350	7,000.00	
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	จุด	380	3,800.00	
รวม					43,626.00	บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา **210** วัน = $((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) \times 210$
= **22,184.24** บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ต.ว. 5 ค.ค. 2566

2. ความสูงป้ายติดตั้งขอบป้ายด้วยจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเสริมยกเนื่องจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

ราคาฐานเสาไฟฟ้า 9 m.

งานขุดดิน	1.00	ลบ.ม.	@	48.43	=	48.43 บาท
งานถมดิน	0.00	ลบ.ม.	@	58.95	=	0.00 บาท
งานทรายหยาบรองพื้น	0.06	ลบ.ม.	@	473.66	=	28.42 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.06	ลบ.ม.	@	1,590.21	=	95.41 บาท
คอนกรีต 306 KSC.	0.48	ลบ.ม.	@	3,205.50	=	1,538.64 บาท
ไม้แบบ (2)	2.88	ตร.ม.	@	318.74	=	917.96 บาท
เหล็กเสริม RB 9	4.99	กก.	@	26.53	=	132.37 บาท
เหล็กเสริม RB 12	9.95	กก.	@	25.38	=	252.50 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.37	กก.	@	49.53	=	18.33 บาท
PVC CONDUIT	2.00	ม.	@	42	=	84.00 บาท
Anchor Bolt 25 MM.	4.000	ชุด	@	150.00	=	600.00 บาท
ค่าวาง	1.000	ฐาน	@	380.00	=	380.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,096.05 บาท
				คิดให้	=	4,096.00 บาท

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1.งานทางเท้า,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete		Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต		220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 3,040.65 = 3,192.68	702.39
2. ทราย	1.20 x 311.55 = 373.86	146.93
3. หิน	1.15 x 353.70 = 406.76	342.89
4. ค่าแรงผสม - เท		398.00
รวม		1,590.21

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	963.69	963.69	1,039.82
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4.00	5.00	3.00
ค่าวัสดุ	240.92	192.74	346.61
ค่าน้ำมันทาไม้แบบ	5.00	5.00	5.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	366.92	318.74	513.61

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1.00	ลบ.ฟ.	@	721.50	=	721.50	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	721.50	=	216.45	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ตัน	@	41.00	=	12.30	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25	กก./ตร.ม.	@	53.74	=	13.44	บาท/ตร.ม.
				รวมค่างาน	=	963.69	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1.00	ลบ.ฟ.	@	721.50	=	721.50	บาท/ตร.ม.
- ไม้ตัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.	@	88.43	=	88.43	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	721.50	=	216.45	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25	กก./ตร.ม.	@	53.74	=	13.44	บาท/ตร.ม.
				รวมค่างาน	=	1,039.82	บาท/ตร.ม.