

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๔
ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๖๗+๕๗๔ - กม.๗๐+๐๕๐ EB ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๑๓ พ.ย. ๒๕๖๗** เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑
- ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- ๖.๓
- ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|-----|------------------------|--------------------|---------------|
| ๗.๑ | นายสมนึก เคียรอุ่น | รศ.ทล.๑๖.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายสรายุทธ อินทวิเชียร | วพ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายคณาวุฒิ สาและ | วว.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๔ | นายสยาม สุขจันทร์ | วบ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๕ | นายชัยยุทธ โอภาศ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

เห็นชอบ

(นายไพจิตร แสงทอง)

ผส.ทล.๑๖

วันที่ **๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗**

เรียน ผส.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน1 ระหว่าง กม.67+574ถึง กม.70+050 EB รายละเอียดดังนี้

13 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 6 CM. THICK (ขนไปกองเก็บ)	SQ.M.	27,236.00	17.99	489,975.64	22.26	606,273.36	21.00	571,956.00	
2	PAVEMENT PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	27,236.00	89.18	2,428,809.69	110.38	3,006,309.68	110.00	2,995,960.00	
3	PRIME COAT (บนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	27,236.00	33.84	921,776.05	41.89	1,140,916.04	41.50	1,130,294.00	
4	TACK COAT	SQ.M.	31,128.00	16.48	512,841.95	20.39	634,699.92	20.00	622,560.00	
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 6 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	27,236.00	357.48	9,736,453.07	442.49	12,051,657.64	442.00	12,038,312.00	
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	31,128.00	317.96	9,897,433.02	393.56	12,250,735.68	393.00	12,233,304.00	
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	SQ.M.	1,050.00	311.14	326,692.80	385.12	404,380.34	373.00	391,650.00	
8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปที่ 4-9)	SET.	1.00	13,203.04	13,203.04	16,342.72	16,342.72	15,964.00	15,964.00	
				รวมต้นทุน =	24,327,185.26		30,111,315.38		30,000,000.00	
									ปรับยอด	0.00
										30,000,000.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผนตคปกติ ราคาน้ำมันดีเซล B7 33.24 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2521
ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 30.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2191
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 24.3272 ล้านบาท FACTOR F = 1.2378

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมนึก เตียรอุ้น) รส.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณาวุฒิ สาและ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วค.ทล.16

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นายไพจิตร แสงทอง)

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้คำนวณ
(นายชัยยุทธ โอภาส) วิศวกรโยธา ชำนาญการ

ผส.ทล.16
๑๘ พ.ย. ๒๕๖๗



สำนักงานทางหลวงที่ 16 กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 44

ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน 1

ระหว่าง กม.67+574 ถึง กม.70+050 EB

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการค่านวณราคากลาง

ลงชื่อ	 (นายสมนึก เศียรอ่อน)	ประธานกรรมการฯ รส.ทล.16.2
ลงชื่อ	 (นายสรายุทธ อินทวีเชียร)	กรรมการ วผ.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายคณาวุฒิ สาละ)	กรรมการ วว.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายสยาม สุขจันทร์)	กรรมการ วบ.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายชัยยุทธ โอภาศ)	กรรมการและผู้ค่านวณ วิศวกรโยธา ชำนาญการ (ประเมินราคาวันที่ 13 พฤศจิกายน 2567)
ลงชื่อ	 (นายไพจิตร แสงทอง) ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๗	เห็นชอบ ผส.ทล.16

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 44

ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน1

ระหว่าง กม.67+574ถึง กม.70+050 EB

ปริมาณงาน 1 แห่ง

13 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 6 CM. THICK (ขนไปกองเก็บ)	SQ.M.	27,236.00	17.99	489,975.64	22.26	606,273.36	21.00	571,956.00
2	PAVEMENT PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	27,236.00	89.18	2,428,809.69	110.38	3,006,309.68	110.00	2,995,960.00
3	PRIME COAT (บนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	27,236.00	33.84	921,776.05	41.89	1,140,916.04	41.50	1,130,294.00
4	TACK COAT	SQ.M.	31,128.00	16.48	512,841.95	20.39	634,699.92	20.00	622,560.00
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 6 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	27,236.00	357.48	9,736,453.07	442.49	12,051,657.64	442.00	12,038,312.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	31,128.00	317.96	9,897,433.02	393.56	12,250,735.68	393.00	12,233,304.00
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	SQ.M.	1,050.00	311.14	326,692.80	385.12	404,380.34	373.00	391,650.00
8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปที่ 4-9)	SET.	1.00	13,203.04	13,203.04	16,342.72	16,342.72	15,964.00	15,964.00
			รวมต้นทุน =	24,327,185.26		30,111,315.38		30,000,000.00	
								ปรับยอด	0.00
								30,000,000.00	

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ฝนตกปกติ ราคาน้ำมันดีเซล B7 33.24 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2521
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 30.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2191
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 24.3272 ล้านบาท FACTOR F = 1.2378

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

พวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี 3(วิียงสระ)

ลักษณะงาน รหัสงาน 28100 กิจกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 44

ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน1

ระหว่าง กม. 62-574 ถึง กม.70-050 EB

ระยะทางดำเนินการ 2.476 กม.

<http://www.pnce.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือน ตุลาคม 2567

ภาวะฝนตกปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อังหริศ สุราษฎร์ธานี ราคา 33.24 บาท/ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 ADT คัม/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 687.00 กม.

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	687.00				687	1,125.87		35.00		1,160.87	34,594.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	687.00				687	1,125.87		35.00		1,160.87	38,960.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Prime Coat)	ตัน	29,233.33	687.00				687	1,125.87		25.00		1,150.87	30,384.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	31,566.67	687.00				687	1,125.87		25.00		1,150.87	32,717.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	687.00				687	1,125.87		25.00		1,150.87	30,217.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	115.00				115	188.33		50.00		238.33	2,738.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง อ.ทุ่งสง
7	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	ลบ.ม.	285.00	35.00				35	80.85				80.85	365.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงไม้หิน 39 คีลาทอง

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 6 CM. THICK (ขุดไปกองเก็บ)

ค่าดำเนินการ	=					11.22 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=					1.97 บาท/ตารางเมตร
		ทำงานต้นท่อนรวม 5 CM.	=			13.19 บาท/ตารางเมตร
		ทำงานต้นท่อนรวม 6 CM.	=			13.63 บาท/ตารางเมตร
ปริมาตรวัสดุที่ขุดออก	=	0.06 ลบ.ม.				
ส่วนขยาย = 0.06 x 1.60	=	0.096 ลบ.ม.				
ขนเก็บ 12 กม.	=	0.096 x 45.49	=			4.36 บาท / ตร.ม.
ที่ ทล.44 กม.80+925						
		ทำงานต้นท่อนรวม	=			17.99 บาท/ตารางเมตร

2. PAVEMENT PLACE RECYCLING 20 cm.

สูตร $N = [36.53 + AY + SC]$

N = ภาระงาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (บาท/ตร.ม.)

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ (ตารางที่ 1)

= ต้น/ตร.ม.

Y = ค่ายางแอสฟัลต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)

= 34,594.20 บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ (ตารางที่ 1)

= 0.0157 ต้น/ตร.ม.

C = ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)

= 2,738.33 บาท/ตัน

36.53	=	36.53 บาท/ตร.ม.
AY	=	0.00 บาท/ตร.ม.
SC	=	42.98 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	79.51 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุกผสมซีเมนต์)

= 9.67 บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นท่อนรวม = 89.18 บาท/ตร.ม.

ใช้น้ำมันก๊าดรวมวัสดุ 2,308.000 กก/ม³ ปริมาณปูนซีเมนต์ (S) 3.4% ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A) 0.0%

ตารางที่ 1

จุดลึกเฉลี่ย (ซม.)	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)			
	1.0%	2.0%	3.0%	2.5%	3.0%	3.5%	4.0%
10	0.0023	0.0046	0.0069	0.0058	0.0069	0.0081	0.0092
15	0.0035	0.0069	0.0104	0.0087	0.0104	0.0121	0.0138
20	0.0046	0.0092	0.0138	0.0115	0.0138	0.0162	0.0185
25	0.0058	0.0115	0.0173	0.0144	0.0173	0.0202	0.0231
30	0.0069	0.0138	0.0208	0.0173	0.0208	0.0242	0.0277

3. PRIME COAT บนหินคลุกผสมซีเมนต์

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 31.57 บาท	=	31.57	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 687 กม. (บวกค่าขนส่ง)	=	1.15	บาท/ลิตร
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	= 32.72
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)	ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	= 26.17 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.67 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นท่อนรวม	= 33.84 บาท/ตร.ม.

4. TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.07 บาท	=	29.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 687 กม. (บวกค่าขนส่ง)	=	1.15	บาท/ลิตร
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	= 30.22
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.30 ลิตร/ตร.ม.	= 9.07 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.41 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นท่อนรวม	= 16.48 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

6 CM.TKICK (AC.60/70)

ค่ายาง AC60/70, 4.9%	0.0467	ตัน @	34,594.20	=	1,615.55 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.7400	ลบ.ม. @	365.85	=	270.73 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุคอนกรีต					
ค่าขนส่ง	0.62	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	415.56 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า			6 ซม. 1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีทิด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)	
=	15.52	x	1.60	x	6.94
				=	172.44 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,482.53 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,482.53	/	6.94	= 357.48 บาท/ตร.ม.

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM.TKICK (AC.40/50)

ค่ายาง AC40/50, 5%	0.0476	ตัน @	38,960.87	=	1,854.54 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.7400	ลบ.ม. @	365.85	=	270.73 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุคอนกรีต					
ค่าขนส่ง	0.62	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	415.56 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า			5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีทิด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)	
=	12.07	x	1.00	x	8.33
				=	100.58 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,649.66 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,649.66	/	8.33	= 317.96 บาท/ตร.ม.

7 THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	263.04	กรณีผิวใหม่คิดให้ 13 บาท/ตร.ม.
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	20.74	
3 ค่า Primer (ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.36	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	
ค่างานต้นทุน				311.14	บาท/ตร.ม.

8. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปที่ 4-9)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายจราจรติดแผ่นสะท้อนแสง ไม่มีเฟรม	10.80	ตร.ม.	4,145.00	44,766.00	
2	ป้ายจราจรติดแผ่นสะท้อนแสง มีเฟรม	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,500.00	12,000.00	
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00	1,800.00	
5	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	33.00	ม.	300.00	9,900.00	
6	ไฟกะพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00	
7	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					118,827.40	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					13,203.04	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

รายละเอียดงานตีตีดัน Thermoplastic

1. งานตี Thermoplastic ระดับ 1 (ตีเหลือง และ สีขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

1.1) ค่างานตี Thermoplastic (ตีเหลือง และ สีขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ Thermoplastic	=	42,000 บาท/ตัน		=	42.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	687 km. @ 2.61	บาท/ตัน	=	1.79 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	43.84 บาท/kg.
		คิดให้		=	43.84 บาท/kg.
ค่างานต้นทุนตี Thermoplastic (ตีเหลือง และ สีขาว)	=	6.00 kg. @ 43.84	บาท	=	263.04 บาท/m. ²

2. ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุลูกแก้ว	=	50,000 บาท/ตัน		=	50.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	687 km. @ 2.61	บาท/ตัน	=	1.79 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	51.84 บาท/kg.
		คิดให้		=	51.84 บาท/kg.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 51.84		=	20.74 บาท/m. ²
		คิดให้		=	20.74 บาท/m. ²

3.) ค่า Primer (กาวรองพื้น) 0.2 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ Primer	=	70,000 บาท/ตัน		=	70.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	687 km. @ 2.61	บาท/ตัน	=	1.79 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	71.84 บาท/kg.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) =	=	71.84 x 0.20 กก./ตร.ม.		=	14.36 บาท/m. ²

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิออายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 7ปี)		=	
		= 2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 33.24 บาท		=	1,329.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาตี	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	3,420.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)				=	920 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.24 บาท		=	997.20 บาท/วัน
		รวม		=	1,917.20 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

4.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	= 170,000 / (180 x 5)		= 188.89 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/ วัน@ 33.24 บาท		= 498.60 บาท/วัน
		รวม	= 687.49 บาท/วัน

4.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว)		
	= 38,000/12,000		= 3.17 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.17 บาท/ม. ²

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2)/200		= 3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2)/150		= 4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขั้วรถ)	= 2 x 500		= 1000 บาท/วัน
- ช่างควบคุมเครื่อง	= 2 x 500		= 1,000 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300		= 1200 บาท/วัน
		รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1) + (4.2) + (4.3) + (4.4)			= 9,225.32 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ต่อ ตร.ม. = ((8492.62/600) + (4.3.2) + (4.3.3)) = 6.64 บาท/ตร.ม.			= 21.55 บาท/ตร.ม.
คิดให้			= 20.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ต่อ ตร.ม. = ((8492.62/600) + (4.3.2) + (4.3.3)) = 7.64 บาท/ตร.ม.			= 22.55 บาท/ตร.ม.
คิดให้			= 21.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1) + (4.2) + (4.4)/600)			= 14.23 บาท/ตร.ม.
คิดให้			= 13.00 บาท/ตร.ม.

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	= 263.04 บาท/ม. ²		
- ค่าลูกแก้ว	= 20.74 บาท/ม. ²		
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	= 14.36 บาท/ม. ²		
- ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	= 13.00 บาท/ม. ²		
รวมทั้งหมด	= 311.14 บาท/ม. ²		
ต้นทุนต่อหน่วย	= 311.14 บาท/ม. ²		