

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ			
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 ,			
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย			
ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควนคูน 0201 ตอน วังสีสุบ - เชื้อนสิริกิติ์			
ระหว่าง กม. 11+373 - กม.13+443			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ			
แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 2		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร			
45,000,000.00		บาท	
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป			
ทำการก่อสร้างขยายความกว้างทางแบบ 4 ช่องจราจร(ไม่มีเกาะ) เป็น 4 ช่องจราจร พร้อมเกาะกลาง ไฟฟ้าแสงสว่าง			
ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่			
4. ราคากลางคำนวณ			
๑ ๕ พ.ย. ๒๕๖๓		เป็นเงิน 44,999,592.50 บาท	
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ขอสั่งราคากลางงานก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์  
ระหว่าง กม. 11+373.- กม.13+443

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

- |    |   |           |            |                        |                  |
|----|---|-----------|------------|------------------------|------------------|
| 1. | งาน RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE AT STA 11+405.810 |           |            |                        |                  |
|    | ปริมาณงาน   | 1.00      | แห่ง ๆ ละ  | 37,262.50 บาท เป็นเงิน | 37,262.50 บาท    |
| 2. | งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER  |           |            |                        |                  |
|    | ปริมาณงาน   | 27.00     | ม. ๆ ละ    | 55.80 บาท เป็นเงิน     | 1,506.60 บาท     |
| 3. | งาน CLEARING AND GRUBBING   |           |            |                        |                  |
|    | ปริมาณงาน   | 23,920.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 4.50 บาท เป็นเงิน      | 107,640.00 บาท   |
| 4. | งาน EARTH EXCAVATION  |           |            |                        |                  |
|    | ปริมาณงาน   | 11,700.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 57.20 บาท เป็นเงิน     | 669,240.00 บาท   |
| 5. | งาน EARTH EMBANKMENT  |           |            |                        |                  |
|    | ปริมาณงาน   | 5,400.00  | ลบ.ม. ๆ ละ | 168.70 บาท เป็นเงิน    | 910,980.00 บาท   |
| 6. | งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND  |           |            |                        |                  |
|    | ปริมาณงาน   | 880.00    | ลบ.ม. ๆ ละ | 405.40 บาท เป็นเงิน    | 356,752.00 บาท   |
| 7. | งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK   |           |            |                        |                  |
|    | ปริมาณงาน   | 2,300.00  | ลบ.ม. ๆ ละ | 123.30 บาท เป็นเงิน    | 283,590.00 บาท   |
| 8. | งาน SELECTED MATERIAL "A"   |           |            |                        |                  |
|    | ปริมาณงาน   | 2,515.00  | ลบ.ม. ๆ ละ | 484.10 บาท เป็นเงิน    | 1,217,511.50 บาท |

9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	3,165.00	ลบ.ม. ๆ ละ	531.20 บาท เป็นเงิน	1,681,248.00 บาท
10	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	ปริมาณงาน	2,745.00	ลบ.ม. ๆ ละ	831.00 บาท เป็นเงิน	2,281,095.00 บาท
11	งาน PRIME COAT (EAP, MC-70)				
	ปริมาณงาน	12,905.00	ตร.ม. ๆ ละ	40.70 บาท เป็นเงิน	525,233.50 บาท
12	งาน TACK COAT (ผิวเดิม)				
	ปริมาณงาน	37,435.00	ตร.ม. ๆ ละ	16.20 บาท เป็นเงิน	606,447.00 บาท
13	งาน TACK COAT (ผิวใหม่)				
	ปริมาณงาน	12,235.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.60 บาท เป็นเงิน	154,161.00 บาท
14	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) (ON PRIME COAT)				
	ปริมาณงาน	12,235.00	ตร.ม. ๆ ละ	353.30 บาท เป็นเงิน	4,322,625.50 บาท
15	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) (ON TACK COAT)				
	ปริมาณงาน	48,785.00	ตร.ม. ๆ ละ	353.60 บาท เป็นเงิน	17,250,376.00 บาท
16	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE				
	ปริมาณงาน	52.00	ตัน ๆ ละ	2,947.50 บาท เป็นเงิน	153,270.00 บาท
17	งาน BARRIER CURB AND GUTTER				
	ปริมาณงาน	4,635.00	ม. ๆ ละ	698.40 บาท เป็นเงิน	3,237,084.00 บาท
18	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK				
	ปริมาณงาน	8,210.00	ตร.ม. ๆ ละ	254.90 บาท เป็นเงิน	2,092,729.00 บาท
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II				
	ปริมาณงาน	75.00	ม. ๆ ละ	1,780.20 บาท เป็นเงิน	133,515.00 บาท
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III				
	ปริมาณงาน	385.00	ม. ๆ ละ	3,296.10 บาท เป็นเงิน	1,268,998.50 บาท
21	งาน R.C. MANHOLES TYPE " C " FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH CONCRETE COVER				
	ปริมาณงาน	28.00	แห่ง ๆ ละ	25,547.30 บาท เป็นเงิน	715,324.40 บาท
22	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET				
	ปริมาณงาน	40.00	ม. ๆ ละ	1,909.50 บาท เป็นเงิน	76,380.00 บาท
23	งาน RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL				
	ปริมาณงาน	175.00	ม. ๆ ละ	1,289.10 บาท เป็นเงิน	225,592.50 บาท

24	งาน RETAINING WALL TYPE 2A					
	ปริมาณงาน	220.00	ม. ๆ ละ	5,661.50 บาท เป็นเงิน	1,245,530.00 บาท	
25	งาน LEAN CONCRETE 1:3:6 BY VOLUME					
	ปริมาณงาน	45.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,003.10 บาท เป็นเงิน	90,139.50 บาท	
26	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	3.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,839.50 บาท เป็นเงิน	8,518.50 บาท	
27	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	4.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,361.70 บาท เป็นเงิน	13,446.80 บาท	
28	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	352.00	อัน ๆ ละ	224.50 บาท เป็นเงิน	79,024.00 บาท	
29	งาน YELLOW REFLECTIVE TARGET					
	ปริมาณงาน	352.00	อัน ๆ ละ	157.80 บาท เป็นเงิน	55,545.60 บาท	
30	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)					
	ปริมาณงาน	100.00	ต้น ๆ ละ	16,369.70 บาท เป็นเงิน	1,636,970.00 บาท	
31	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)					
	ปริมาณงาน	26.00	ต้น ๆ ละ	46,043.50 บาท เป็นเงิน	1,197,131.00 บาท	
32	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
	ปริมาณงาน		LS. ๆ ละ	544,230.20 บาท เป็นเงิน	544,230.20 บาท	
33	งาน SIGN PLATE					
	ปริมาณงาน	13.04	ตร.ม. ๆ ละ	5,232.40 บาท เป็นเงิน	68,230.49 บาท	
34	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.					
	ปริมาณงาน	92.00	ม. ๆ ละ	438.50 บาท เป็นเงิน	40,342.00 บาท	
35	งาน FLASHING SIGNAL					
	ปริมาณงาน	6.00	ต้น ๆ ละ	20,172.10 บาท เป็นเงิน	121,032.60 บาท	
36	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	1,750.00	ตร.ม. ๆ ละ	374.00 บาท เป็นเงิน	654,500.00 บาท	



## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

## โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง,

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย,

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 2

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควนคูม 0201 ตอน วังสีสุบ - เซือนสิริกิติ์ ระหว่าง กม. 11+373 - กม. 13+443

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1,	งาน RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE AT STA 11+405.810.	1.00	แห่ง	30,696.55	30,696.55	1.2139	37,262.54	37,262.50	37,262.50
2,	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER,	27.00	ม.	45.99	1,241.73	1.2139	55.82	55.80	1,506.60
3,	งาน CLEARING AND GRUBBING,	23,920.00	ตร.ม.	3.76	89,939.20	1.2139	4.56	4.50	107,640.00
4,	งาน EARTH EXCAVATION,	11,700.00	ลบ.ม.	47.13	551,421.00	1.2139	57.21	57.20	669,240.00
5,	งาน EARTH EMBANKMENT,	5,400.00	ลบ.ม.	139.00	750,600.00	1.2139	168.73	168.70	910,980.00
6,	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND,	880.00	ลบ.ม.	334.00	293,920.00	1.2139	405.44	405.40	356,752.00
7,	งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	2,300.00	ลบ.ม.	101.62	233,726.00	1.2139	123.35	123.30	283,590.00
8,	งาน SELECTED MATERIAL "A".	2,515.00	ลบ.ม.	398.83	1,003,057.45	1.2139	484.13	484.10	1,217,511.50
9,	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,165.00	ลบ.ม.	437.60	1,385,004.00	1.2139	531.20	531.20	1,681,248.00
10,	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,745.00	ลบ.ม.	684.58	1,879,172.10	1.2139	831.01	831.00	2,281,095.00
11,	งาน PRIME COAT (EAP, MC-70)	12,905.00	ตร.ม.	33.56	433,091.80	1.2139	40.73	40.70	525,233.50
12,	งาน TACK COAT (ผิวเดิม)	37,435.00	ตร.ม.	13.38	500,880.30	1.2139	16.24	16.20	606,447.00
13,	งาน TACK COAT (ผิวใหม่)	12,235.00	ตร.ม.	10.39	127,121.65	1.2139	12.61	12.60	154,161.00
14,	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) (ON PRIME COAT)	12,235.00	ตร.ม.	291.12	3,561,853.20	1.2139	353.39	353.30	4,322,625.50

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 2 ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุภ - เชื้อนสิริภักดิ์ ระหว่าง กม. 11+373 - กม. 13+443

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
15	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) (ON TACK COAT)	48,785.00	ตร.ม.	291.37	14,214,485.45	1.2139	353.69	353.60	17,250,376.00
16	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	52.00	ตัน	2,428.15	126,263.80	1.2139	2,947.53	2,947.50	153,270.00
17	งาน BARRIER CURB AND GUTTER	4,635.00	ม.	575.39	2,666,932.65	1.2139	698.46	698.40	3,237,084.00
18	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	8,210.00	ตร.ม.	210.05	1,724,510.50	1.2139	254.97	254.90	2,092,729.00
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	75.00	ม.	1,466.56	109,992.00	1.2139	1,780.25	1,780.20	133,515.00
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III	385.00	ม.	2,715.34	1,045,405.90	1.2139	3,296.15	3,296.10	1,268,998.50
21	งาน R.C. MANHOLES TYPE " C " FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	28.00	แห่ง	21,045.72	589,280.16	1.2139	25,547.39	25,547.30	715,324.40
22	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	40.00	ม.	1,573.11	62,924.40	1.2139	1,909.59	1,909.50	76,380.00
23	งาน RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL	175.00	ม.	1,061.99	185,848.43	1.2139	1,289.15	1,289.10	225,592.50
24	งาน RETAINING WALL TYPE 2A	220.00	ม.	4,663.92	1,026,062.84	1.2139	5,661.53	5,661.50	1,245,530.00
25	งาน LEAN CONCRETE 1:3:6 BY VOLUME	45.00	ลบ.ม.	1,650.17	74,257.65	1.2139	2,003.14	2,003.10	90,139.50
26	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	3.00	ลบ.ม.	2,339.18	7,017.54	1.2139	2,839.53	2,839.50	8,518.50

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 2 ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุภ - เพ็ญสิริภักดิ์ ระหว่าง กม. 11+373 - กม. 13+443

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
27	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	4.00	ลบ.ม.	2,769.39	11,077.56	1.2139	3,361.76	3,361.70	13,446.80
28	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	352.00	อัน	185.00	65,120.00	1.2139	224.57	224.50	79,024.00
29	งาน YELLOW REFLECTIVE TARGET	352.00	อัน	130.00	45,760.00	1.2139	157.80	157.80	55,545.60
30	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	100.00	ต้น	13,485.23	1,348,523.00	1.2139	16,369.72	16,369.70	1,636,970.00
31	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	26.00	ต้น	37,930.26	986,186.76	1.2139	46,043.54	46,043.50	1,197,131.00
32	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.00	LS.	544,230.24	544,230.24	1.0000	544,230.24	544,230.20	544,230.20
33	งาน SIGN PLATE	13.04	ตร.ม.	4,310.42	56,207.88	1.2139	5,232.41	5,232.40	68,230.49
34	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	92.00	ม.	361.25	33,235.00	1.2139	438.52	438.50	40,342.00
35	งาน FLASHING SIGNAL	6.00	ต้น	16,617.67	99,706.02	1.2139	20,172.18	20,172.10	121,032.60
36	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,750.00	ตร.ม.	308.12	539,210.00	1.2139	374.02	374.00	654,500.00
37	งาน CURB MARKING	420.00	ตร.ม.	57.77	24,263.40	1.2139	70.12	70.10	29,442.00
38	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	2,600.00	ตร.ม.	275.63	716,638.00	1.2139	334.58	334.50	869,700.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 2 ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน วังสีสุภ - เซอนสิริกิติ์ ระหว่าง กม. 11+373 - กม. 13+443

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ต่างงานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ต่างงานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
39	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		L.S.	30,684.50	30,684.50	1.2139	37,247.91	37,247.81	37,247.81
ราคารับมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2567				รวมต่างงานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	44,999,592.50

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมต่างงานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมต่างงานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $= 1 + [(3) \div (1) \times (4) + (2) \times (5)]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = x
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) =

..... รส.พล.5

(นายบัณฑิต รักชาติ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



..... ว.พ.ล.5

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

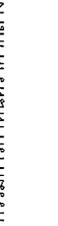
กรรมการกำหนดราคากลาง



..... ว.พ.ล.5

(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



..... ว.พ.ล.5

(นายทินกรณ เหมพิสุทธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



..... นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายศรีนีย์ ชุ่มกลัด)

กรรมการกำหนดราคากลาง



การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	30,000,000.00	1.2191	1.2139
	40,000,000.00	1.2119	

งานสะพาน

	35,000,000.00	1.2056	1.2021
	40,000,000.00	1.1978	

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 2 ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควม 0201 ตอนวังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ ระหว่าง กม. 11+373 - กม. 13+443

ราคามัมนับตั้งแต่นี้ไป 33.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)								รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ค่าตัด/คิด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง				ทางลูกรัง										
					ราบ	เนิน	เขา	-	ราบ	เนิน	เขา	-							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	4.00	-	-	-	-	-	-	4.00	1.0000	19.71	-	-	29.71	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	186.00	ลบ.ม.	2	12.00	-	-	-	-	-	12.00	1.0000	28.93	-	-	214.93	ท่าทรายขี้ตาด		
3	ทรายผสมคอนกรีต	330.00	ลบ.ม.	2	12.00	-	-	-	-	-	12.00	1.0000	28.93	-	-	358.93	ท่าทรายขี้ตาด		
4	วัสดุตัดเหล็ก "ก"	77.00	ลบ.ม.	1	28.00	-	-	-	-	-	28.00	1.0000	103.81	-	-	180.81	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง		
5	วัสดุลูกรัง	110.00	ลบ.ม.	1	28.00	-	-	-	-	-	28.00	1.0000	103.81	-	-	213.81	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง		
6	หินคลุก	186.00	ลบ.ม.	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	51.14	-	-	237.14			
9	หิน Hot mix	319.00	ลบ.ม.	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	51.14	-	-	370.14	โรงไม่หินศิลาพิชัย		
10	หินผสมคอนกรีต	410.00	ลบ.ม.	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	51.14	-	-	461.14			
11	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	21,600.00	ตัน	2	472.00	-	-	-	-	-	472.00	1.0000	773.27	80.00	4,400.00	26,853.27			
12	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	21,600.00	ตัน	2	472.00	-	-	-	-	-	472.00	1.0000	773.27	80.00	4,400.00	26,853.27			
13	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	20,850.00	ตัน	2	472.00	-	-	-	-	-	472.00	1.0000	773.27	80.00	4,400.00	26,103.27	กรุงเทพฯ		
14	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	20,400.00	ตัน	2	472.00	-	-	-	-	-	472.00	1.0000	773.27	80.00	3,600.00	24,853.27			
15	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	20,950.00	ตัน	2	472.00	-	-	-	-	-	472.00	1.0000	773.27	80.00	3,600.00	25,403.27			
16	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	20,750.00	ตัน	2	472.00	-	-	-	-	-	472.00	1.0000	773.27	80.00	3,100.00	24,703.27			
17	ลวดผูกเหล็ก	28,816.00	ตัน	2	472.00	-	-	-	-	-	472.00	1.0000	773.27	80.00	-	29,669.27			
18	น้ำ	10.00	ลบ.ม.	2	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	บริเวณใกล้เคียง		
19	ปูนซีเมนต์ ไรตรอกลิก	2,560.75	ตัน	2	12.00	-	-	-	-	-	12.00	1.0000	20.66	50.00	-	2,631.41	จังหวัดอุดรธานี		

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เงิน	เขา	ราบ	เงิน	เขา							
20	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	33,433.33	ตัน	2	472.00	-	-	-	-	-	472.00	1.0000	773.27	35.00	-	34,241.60	กรุงเทพฯ
21	ยาง EAP	31,566.67	ตัน	2	472.00	-	-	-	-	-	472.00	1.0000	773.27	25.00	-	32,364.94	กรุงเทพฯ
22	ยาง CRS-2	29,066.67	ตัน	2	472.00	-	-	-	-	-	472.00	1.0000	773.27	25.00	-	29,864.94	กรุงเทพฯ
23	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	472.00	-	-	-	-	-	472.00	1.0000	773.27	80.00	-	853.27	กรุงเทพฯ
24	ขนส่งวัสดุไปที่	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.55	-	-	11.55	บริเวณใกล้เคียง
25	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	4.00	-	-	-	-	-	4.00	1.0000	14.08	-	-	14.08	สถานีคอนกรีต
26	ขนส่งวัสดุคืน	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.55	-	-	11.55	บริเวณใกล้เคียง

**หมายเหตุ**

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่างรถ 10 ล้อ และรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และรถ 10 ล้อ(จากจังหวัด-กทม.)

Factor ระยะทาง 10 ล้อ	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ลูกรัง	ที่ราบ	ลูกรัง
1.00	1.95	2.52	1.23	2.18
1.00+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๖๖๓ /๒๕๖๗  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย รหัสงาน ๓๓๔๐๐, กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน วังสีสุภ - เชื้อนสิริภักดิ์ ระหว่าง กม.๑๑+๓๗๓ - กม.๑๓+๔๔๓ วงเงินงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วม.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายพันการณ	เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕