

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568		
รหัสงาน 11110 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม		
ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง		
ระหว่าง กม. 4+760 - กม.6+540		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	50,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน		
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายความกว้างทางแบบ 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง เป็น 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง		
พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๑ พ.ย. ๒๕๖๓	เป็นเงิน 49,996,723.60 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง		
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
5.2		
5.3		
5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3 นายพันการณั์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5 นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ขอเสนอราคากลางงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 11110 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11110 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง ระหว่าง กม. 4+760 - กม.6+540

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	41,100.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.50 บาท เป็นเงิน	184,950.00 บาท
2	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	15,410.00	ลบ.ม. ๆ ละ	57.00 บาท เป็นเงิน	878,370.00 บาท
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	300.00	ลบ.ม. ๆ ละ	62.70 บาท เป็นเงิน	18,810.00 บาท
4	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	1,000.00	ลบ.ม. ๆ ละ	152.50 บาท เป็นเงิน	152,500.00 บาท
5	งาน SAND EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	345.00	ลบ.ม. ๆ ละ	417.90 บาท เป็นเงิน	144,175.50 บาท
6	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ปริมาณงาน	1,440.00	ลบ.ม. ๆ ละ	100.50 บาท เป็นเงิน	144,720.00 บาท
7	งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK				
	ปริมาณงาน	7,551.00	ลบ.ม. ๆ ละ	123.00 บาท เป็นเงิน	928,773.00 บาท
8	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	3,279.00	ลบ.ม. ๆ ละ	454.70 บาท เป็นเงิน	1,490,961.30 บาท

9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	3,186.00	ลบ.ม. ๆ ละ	518.70	บาท เป็นเงิน	1,652,578.20 บาท
10	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	3,744.00	ลบ.ม. ๆ ละ	582.30	บาท เป็นเงิน	2,180,131.20 บาท
11	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	13,560.00	ตร.ม. ๆ ละ	45.60	บาท เป็นเงิน	618,336.00 บาท
12	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	13,560.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.50	บาท เป็นเงิน	169,500.00 บาท
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	14,447.00	ตร.ม. ๆ ละ	16.10	บาท เป็นเงิน	232,596.70 บาท
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60 - 70)					
	ปริมาณงาน	24.00	ตัน ๆ ละ	2,945.90	บาท เป็นเงิน	70,701.60 บาท
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	13,560.00	ตร.ม. ๆ ละ	353.20	บาท เป็นเงิน	4,789,392.00 บาท
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	28,007.00	ตร.ม. ๆ ละ	353.50	บาท เป็นเงิน	9,900,474.50 บาท
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	42.00	ม. ๆ ละ	834.10	บาท เป็นเงิน	35,032.20 บาท
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	114.00	ม. ๆ ละ	5,405.40	บาท เป็นเงิน	616,215.60 บาท
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS III					
	ปริมาณงาน	344.00	ม. ๆ ละ	1,214.20	บาท เป็นเงิน	417,684.80 บาท
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III					
	ปริมาณงาน	2,446.00	ม. ๆ ละ	4,303.20	บาท เป็นเงิน	10,525,627.20 บาท
21	งาน RC. MANHOLE TYPE " C " FOR R.C.P. 1.20 M. WITH RC. COVER					
	ปริมาณงาน	172.00	อัน ๆ ละ	25,315.20	บาท เป็นเงิน	4,354,214.40 บาท
22	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE A (FOR RAISED MEDIAN)					
	ปริมาณงาน	5.00	อัน ๆ ละ	9,439.90	บาท เป็นเงิน	47,199.50 บาท

23	งาน R.C. DITCH TYPE D					
	ปริมาณงาน	217.00	ม. ๆ ละ	3,383.70 บาท เป็นเงิน	734,262.90 บาท	
24	งาน RETAINING WALL TYPE 1B					
	ปริมาณงาน	2,450.00	ม. ๆ ละ	1,299.50 บาท เป็นเงิน	3,183,775.00 บาท	
25	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	3,270.00	ม. ๆ ละ	696.40 บาท เป็นเงิน	2,277,228.00 บาท	
26	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	6,516.00	ตร.ม. ๆ ละ	252.90 บาท เป็นเงิน	1,647,896.40 บาท	
27	งาน SIGN PLATE					
	ปริมาณงาน	5.90	ตร.ม. ๆ ละ	5,220.70 บาท เป็นเงิน	30,802.10 บาท	
28	งาน STEEL SIGN POST SIZE 7.5 x7.5 x 0.32 CM.					
	ปริมาณงาน	38.50	ม. ๆ ละ	328.40 บาท เป็นเงิน	12,643.40 บาท	
29	งาน RELOCATION STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM. AT.STA 5+400, 6+450					
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	59,424.90 บาท เป็นเงิน	118,849.80 บาท	
30	งาน OVERHANG SIGN BOARDS MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE ( DWG. NO. RS - 502 ) ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ สติกเกอร์ สำหรับพื้น,ตัวอักษร ,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ( เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาวๆ)					
	ปริมาณงาน	10.50	ตร.ม. ๆ ละ	8,211.50 บาท เป็นเงิน	86,220.75 บาท	
31	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)					
	ปริมาณงาน	74.00	ต้น ๆ ละ	16,276.30 บาท เป็นเงิน	1,204,446.20 บาท	
32	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)					
	ปริมาณงาน	3.00	ต้น ๆ ละ	28,493.40 บาท เป็นเงิน	85,480.20 บาท	
33	งาน GRATING					
	ปริมาณงาน	201.00	อัน ๆ ละ	313.00 บาท เป็นเงิน	62,913.00 บาท	
34	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET					
	ปริมาณงาน	142.00	ม. ๆ ละ	1,902.00 บาท เป็นเงิน	270,084.00 บาท	
35	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	1,773.00	ตร.ม. ๆ ละ	373.10 บาท เป็นเงิน	661,506.30 บาท	

36 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

LS. 67,671.90 บาท เป็นเงิน 67,671.90 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 49,996,723.65 บาท

( สีสืบแก้ลำนแก้แสนแก้หมื่นหกพันเจ็ดร้อยยี่สิบสามบาทหกสิบบาทห้าสตางค์ )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....	รศ.ทล.5	ประธานกรรมการ
.....	วพ.ทล.5	กรรมการ
.....	วว.ทล.5	กรรมการ
.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
.....	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน	เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
	เงินประกันผลงาน 10 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่ สทล.๕.๒/๖๕๑๑ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๖

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, คุณสุกาญจนา , ผล. ขท.ศตรตตทท ๑
- เห็นชอบ
  - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันรัฐศักดิ์ สัตยเทวา)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

## โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

## รหัสงาน 11110 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

## สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1

## งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง ระหว่าง กม. 4+760 - กม. 6+540

## สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	41,100.00	ตร.ม.	3.76	154,536.00	1.2112	4.55	4.50	184,950.00
2	งาน EARTH EXCAVATION	15,410.00	ลบ.ม.	47.13	726,273.30	1.2112	57.08	57.00	878,370.00
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	300.00	ลบ.ม.	51.84	15,552.00	1.2112	62.78	62.70	18,810.00
4	งาน EARTH EMBANKMENT	1,000.00	ลบ.ม.	125.94	125,940.00	1.2112	152.53	152.50	152,500.00
5	งาน SAND EMBANKMENT	345.00	ลบ.ม.	345.04	119,038.80	1.2112	417.91	417.90	144,175.50
6	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	1,440.00	ลบ.ม.	83.00	119,520.00	1.2112	100.52	100.50	144,720.00
7	งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	7,551.00	ลบ.ม.	101.62	767,332.62	1.2112	123.08	123.00	928,773.00
8	งาน SELECTED MATERIAL "A"	3,279.00	ลบ.ม.	375.48	1,231,198.92	1.2112	454.78	454.70	1,490,961.30
9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,186.00	ลบ.ม.	428.28	1,364,500.08	1.2112	518.73	518.70	1,652,578.20
10	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	3,744.00	ลบ.ม.	480.80	1,800,115.20	1.2112	582.34	582.30	2,180,131.20
11	งาน PRIME COAT	13,560.00	ตร.ม.	37.68	510,940.80	1.2112	45.63	45.60	618,336.00
12	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	13,560.00	ตร.ม.	10.39	140,888.40	1.2112	12.58	12.50	169,500.00
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	14,447.00	ตร.ม.	13.37	193,156.39	1.2112	16.19	16.10	232,596.70

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

## โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

## รหัสงาน 11110 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม 102 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง ระหว่าง กม. 4+760 - กม. 6+540

## สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60 - 70)	24.00	ตัน	2,432.29	58,374.96	1.2112	2,945.98	2,945.90	70,701.60
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	13,560.00	ตร.ม.	291.62	3,954,367.20	1.2112	353.21	353.20	4,789,392.00
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	28,007.00	ตร.ม.	291.87	8,174,403.09	1.2112	353.51	353.50	9,900,474.50
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II	42.00	ม.	688.66	28,923.72	1.2112	834.10	834.10	35,032.20
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS II	114.00	ม.	4,462.91	508,771.74	1.2112	5,405.47	5,405.40	616,215.60
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS III	344.00	ม.	1,002.52	344,866.88	1.2112	1,214.25	1,214.20	417,684.80
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III	2,446.00	ม.	3,552.91	8,690,417.86	1.2112	4,303.28	4,303.20	10,525,627.20
21	งาน RC. MANHOLE TYPE " C " FOR R.C.P. 1.20 M. WITH RC. COVER	172.00	อัน	20,900.96	3,594,965.12	1.2112	25,315.24	25,315.20	4,354,214.40
22	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE A (FOR RAISED MEDIAN)	5.00	อัน	7,793.85	38,969.25	1.2112	9,439.91	9,439.90	47,199.50
23	งาน R.C. DITCH TYPE D	217.00	ม.	2,793.74	606,241.58	1.2112	3,383.77	3,383.70	734,262.90
24	งาน RETAINING WALL TYPE 1B	2,450.00	ม.	1,072.97	2,628,786.30	1.2112	1,299.58	1,299.50	3,183,775.00

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

## โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11110 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนคควคุม 0102 ตอน ห้วยไม่ - ห้วยช้าง ระหว่าง กม. 4+760 - กม. 6+540

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
25	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	3,270.00	ม.	575.01	1,880,282.70	1.2112	696.45	696.40	2,277,228.00
26	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	6,516.00	ตร.ม.	208.87	1,360,996.92	1.2112	252.98	252.90	1,647,896.40
27	งาน SIGN PLATE	5.90	ตร.ม.	4,310.42	25,431.48	1.2112	5,220.78	5,220.70	30,802.10
28	งาน STEEL SIGN POST SIZE 7.5 x 7.5 x 0.32 CM.	38.50	ม.	271.21	10,441.59	1.2112	328.48	328.40	12,643.40
29	งาน RELOCATION STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM. AT.STA 5+400, 6+450	2.00	แห่ง	49,062.85	98,125.70	1.2112	59,424.92	59,424.90	118,849.80
30	งาน OVERHANG SIGN BOARDS MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE ( DWG. NO. RS - 502 ) ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ สติ๊กเกอร์ สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาว)	10.50	ตร.ม.	6,779.66	71,186.43	1.2112	8,211.52	8,211.50	86,220.70
31	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	74.00	ต้น	13,438.23	994,429.02	1.2112	16,276.38	16,276.30	1,204,446.20
32	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	3.00	ต้น	23,525.00	70,575.00	1.2112	28,493.48	28,493.40	85,480.20
33	งาน GRATING	201.00	อัน	258.45	51,948.45	1.2112	313.03	313.00	62,913.00
34	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	142.00	ม.	1,570.39	222,995.38	1.2112	1,902.05	1,902.00	270,084.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11110 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควนคม 0102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง ระหว่าง กม. 4+760 - กม. 6+540

สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย		ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
35	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,773.00	ตร.ม.	308.12	546,296.76	1.2112	373.19	373.10	661,506.30	
36	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		L.S.	55,871.83	55,871.83	1.2112	67,671.96	67,671.90	67,671.90	
รวมค่างานต้นทุน					41,286,661.47				รวมเป็นเงิน	49,996,723.60

ราคามันนี่เชล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) \div (1) \times (4) + (2) \times (5)]$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = =

..... รส.พล.5

(นายบัณฑิต รักษาดี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.พ.ล.5

(นายเสกสรรค์ ครุขังพร้าว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.พ.ล.5

(นายจักรพงษ์ ธรรมทีนโม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายศรีชัย ชุ่มเกล็ด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	40,000,000.00	1.2119	1.2112
	50,000,000.00	1.2066	

งานสะพาน	40,000,000.00	1.1978	1.1948
	45,000,000.00	1.1863	

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11110 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยซ่าง ระหว่าง กม. 4+760 - กม. 6+540

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	11.55	-	-	21.55	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	186.00	ลบ.ม.	2	8.00	-	-	-	-	-	8.00	20.74	-	-	206.74	ท่าทรายเมืองเจริญ	
3	ทรายผสมคอนกรีต	330.00	ลบ.ม.	2	8.00	-	-	-	-	-	8.00	20.74	-	-	350.74	ท่าทรายเมืองเจริญ	
4	วัสดุตัดเลือก "ก"	77.00	ลบ.ม.	1	24.00	-	-	-	-	-	24.00	89.22	-	-	166.22	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง	
5	วัสดุลูกรัง	110.00	ลบ.ม.	1	24.00	-	-	-	-	-	24.00	89.22	-	-	199.22	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง	
6	หินคลุก	186.00	ลบ.ม.	2	25.00	-	-	-	-	-	25.00	58.00	-	-	244.00		
9	หิน Hot mix	319.00	ลบ.ม.	2	25.00	-	-	-	-	-	25.00	58.00	-	-	377.00	โรงโม่หินศิลาพิชัย	
10	หินผสมคอนกรีต	410.00	ลบ.ม.	2	25.00	-	-	-	-	-	25.00	58.00	-	-	468.00		
11	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	21,225.00	ตัน	2	460.00	-	-	-	-	-	460.00	753.59	80.00	4,400.00	26,458.59		
12	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	21,600.00	ตัน	2	460.00	-	-	-	-	-	460.00	753.59	80.00	4,400.00	26,833.59		
13	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	20,850.00	ตัน	2	460.00	-	-	-	-	-	460.00	753.59	80.00	4,400.00	26,083.59	กรุงเทพฯ	
14	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	20,400.00	ตัน	2	460.00	-	-	-	-	-	460.00	753.59	80.00	3,600.00	24,833.59		
15	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	20,950.00	ตัน	2	460.00	-	-	-	-	-	460.00	753.59	80.00	3,600.00	25,383.59		
16	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	20,750.00	ตัน	2	460.00	-	-	-	-	-	460.00	753.59	80.00	3,100.00	24,683.59		
17	ลาดผูกเหล็ก	28,816.00	ตัน	2	460.00	-	-	-	-	-	460.00	753.59	80.00	-	29,649.59		
18	น้ำ	10.00	ลบ.ม.	2	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	บริเวณใกล้เคียง	
19	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,560.75	ตัน	2	6.00	-	-	-	-	-	6.00	11.89	50.00	-	2,622.64	จังหวัดอุดรธานี	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธี ขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาสีที่ พนักงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
20	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	33,433.33	ตัน	2	460.00	-	-	-	-	-	460.00	1.0000	753.59	35.00	-	34,221.92	กรุงเทพฯ
22	ยาง CSS-1	29,233.33	ตัน	2	460.00	-	-	-	-	-	460.00	1.0000	753.59	25.00	-	30,011.92	กรุงเทพฯ
23	ยาง CRS-2	29,066.67	ตัน	2	460.00	-	-	-	-	-	460.00	1.0000	753.59	25.00	-	29,845.26	กรุงเทพฯ
24	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	460.00	-	-	-	-	-	460.00	1.0000	753.59	80.00	-	833.59	กรุงเทพฯ
25	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.55	-	-	11.55	บริเวณใกล้เคียง
26	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	16.02	-	-	16.02	เจจพี คอมกริต
27	คอนกรีตสำเร็จรูป 180 ksc	1,831.78	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.55	50.00	-	1,893.33	จังหวัดอุดรธานี
28	คอนกรีตสำเร็จรูป 350 ksc	2,037.38	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.55	50.00	-	2,098.93	จังหวัดอุดรธานี

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(ยกย./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หนาน)

**หมายเหตุ**

Factor	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ภูเขา	ที่ราบ	ภูเขา
ระยะทาง 10 ล้อ	1.00	1.95	1.23	2.18
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๗๕๖ /๒๕๖๗  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน/กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มทางหลวงหมายเลข ๑๐๒/ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง ระหว่าง กม.๔+๗๖๐.- กม.๖+๕๔๐/วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายพันการณ	เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕