

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2567

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ถนนใสสว่าง อ.เมือง จ.สกลนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|----------------|
| 1) นายเดชา พรวนพิทักษ์ | รส.ทล.3.1 | ประธานกรรมการฯ |
| 2) นายพัลลภ จันทร์งามปภากุล | ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 3) นายพงษ์ศักดิ์ อัจลา | วก.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 4) นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง | วผ.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 5) นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง | วผ.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 6) นายธนากรณ์ ดิยะบุตร | วิศวกรโยธาปฏิบัติกร | กรรมการฯ |

เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

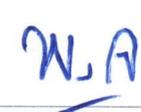
เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/583/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2567 งานจ้างเหมาดำเนินการ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาแก - บ้านดอง ตอน 1 ระหว่าง กม. 42+823 - กม. 43+235, ทางหลวงหมายเลข 2425 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกศรีทอง - ต้นแห่น ตอน 1 ระหว่าง กม. 0+000 - กม 0+247 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) วงเงินงบประมาณ 30,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 29,997,483 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.20 น.

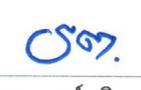
ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายเดชา พรวนพิทักษ์)
รส.ทล.3.1

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัลลภ จันทร์งามปภากุล)
ผส.ทล.3 รก. วว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อัจลา)
วก.ทล.3 รก. วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
วผ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
วผ.ทล.3 รก. ขป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนากรณ์ ดิยะบุตร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนากรณ์ ดิยะบุตร)
ผู้จดยางงานการประชุม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงาน
โดยสังเขป เปลี่ยนผิวทางจากผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเป็นผิวคอนกรีต ก่อสร้างระบบระบายน้ำพร้อมทางเท้า ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร และสีเส้นจราจรด้วยสี Thermo Plastic

5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 พ.ย. 67 เป็นเงิน 29,997,483.00 บาท

6 บัญชีประมาณการราคากลาง

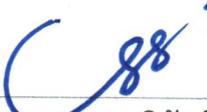
6.1 เอกสาร "ก" รายละเอียดราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายเดชา พรวนพิทักษ์	รศ.ทล.3.1	ประธานกรรมการฯ
7.2 นายพัลลภ จันทร์งามปภากุล	ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง	วว.ทล.3 กรรมการฯ
7.3 นายพงษ์ศักดิ์ อัจฉลา	วท.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง	วบ.ทล.3 กรรมการฯ
7.4 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
7.5 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง	ชป.ทล.3 กรรมการฯ
7.6 นายธนากรณ์ ดิยะบุตร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น


(นายเดชา พรวนพิทักษ์)

รศ.ทล.3.1

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายพัลลภ จันทร์งามปภากุล)

ผส.ทล.3

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครพนม

1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาก - บ้านด้อง ตอน 1 ระหว่าง กม.42+823.000 - กม 43+235.000
ทางหลวงหมายเลข 2425 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกศรีทอง - ต้นแห่น ตอน 1 ระหว่าง กม. 0+000.000 - กม 0+247.000
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

30,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา

ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่หมวดทางหลวงนาแก ทล.223 ที่ กม. 56+628)	SQ.M.	7,326.00	21.50	157,509.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	292.00	61.00	17,812.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB	M.	1,723.00	30.00	51,690.00
4	RELOCATE OF EXISTING OVERHEAD SIGN OF HW.223 STA. 43+266.915 RT.	EACH	1.00	114,765.00	114,765.00
5	RELOCATE OF EXISTING OVERHEAD SIGN OF HW.2425 STA. 0+173.840 RT.	EACH	1.00	114,765.00	114,765.00
6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M.	2,946.00	18.00	53,028.00
7	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	150.00	16.00	2,400.00
8	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	440.00	4.00	1,760.00
9	EARTH EXCAVATION	CU.M.	47.00	61.00	2,867.00
10	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	22.00	68.00	1,496.00
11	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	110.00	1,492.00	164,120.00
12	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	116.00	251.00	29,116.00
13	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	321.00	200.00	64,200.00
14	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	216.00	238.00	51,408.00
15	EARTH FILL AT SIDE OF EDGE CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	240.00	200.00	48,000.00
16	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	973.00	1,705.00	1,658,965.00
17	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	6,812.00	14.50	98,774.00
18	PRIME COAT	SQ.M.	6,812.00	42.50	289,510.00
19	TACK COAT	SQ.M.	2,656.00	17.00	45,152.00
20	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	41.00	3,525.00	144,525.00
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	1,951.00	414.00	807,714.00
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	4,862.00	418.00	2,032,316.00
23	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	2,656.00	414.00	1,099,584.00
24	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	SQ.M.	709.00	935.00	662,915.00
25	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	10,916.00	1,143.00	12,476,988.00
26	EXPANSION JOINT	M.	228.00	616.00	140,448.00
27	CONTRACTION JOINT	M.	915.00	484.00	442,860.00
28	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,370.00	124.00	417,880.00
29	DUMMY JOINT	M.	1,262.00	60.00	75,720.00
30	EDGE JOINT	M.	85.00	52.00	4,420.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
31	CONSTRUCTION JOINT	M.	106.00	484.00	51,304.00
32	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	17.00	791.00	13,447.00
33	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	20.00	4,275.00	85,500.00
34	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	100.00	3,662.00	366,200.00
35	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	10.00	33,888.00	338,880.00
36	R.C. MANHOLE TYPE "I" FOR R.C. BOX CULVERT 1-(1.80 x 1.80) WITH CONCRETE COVER	EACH	4.00	73,748.00	294,992.00
37	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CONCRETE COVER	EACH	22.00	8,044.00	176,968.00
38	STEEL GRATING	EACH	22.00	201.00	4,422.00
39	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	10.00	2,196.00	21,960.00
40	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW (END WALL) (1-HDWL) S = 2 : 1	CU.M.	3.00	4,176.00	12,528.00
41	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	70.00	423.00	29,610.00
42	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL (H ≤ 0.60 M.)	M.	55.00	1,500.00	82,500.00
43	RETAINING WALL TYPE 2A FOR SIDEWALK (0.61 M. ≤ H ≤ 2.00 M.)	M.	33.00	4,737.00	156,321.00
44	MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL	M.	234.00	1,206.00	282,204.00
45	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	402.00	821.00	330,042.00
46	CONCRETE BARRIER CURB	M.	1,723.00	603.00	1,038,969.00
47	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK WITH 5 CM. LEAN CONCRETE AND 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	3,315.00	384.00	1,272,960.00
48	BLOCK SODDINGN (NUAN NOI)	SQ.M.	1,329.00	46.00	61,134.00
49	TOP SOIL	CU.M.	133.00	139.00	18,487.00
50	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	29.00	41,942.00	1,216,318.00
51	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	13.00	52,452.00	681,876.00
52	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	29.00	16,627.00	482,183.00
53	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT INTERSECTION OF HW.223 (STA.43+042.005) AND HW.2425 (STA.0+000.000)	L.S.	1.00	69,819.00	69,819.00
54	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	302.00	398.00	120,196.00
55	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,771.00	398.00	704,858.00
56	CURB MARKING	SQ.M.	744.00	87.00	64,728.00
57	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	306,370.00	306,370.00

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาแก - บ้านดอง ตอน 1 ระหว่าง กม. 42+823.000 - กม 43+235.000

ทางหลวงหมายเลข 2425 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกศรีทอง - ดันแทน ตอน 1 ระหว่าง กม. 0+000.000 - กม 0+247.000

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

วันที่ 20 พ.ย. 67

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เขตพื้นที่ ผนตจขก 2

แขวงทางหลวงนครพนม

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่หมวดทางหลวงนาแก ทล.223 ที่ กม. 56+628)	SQ.M.	7,326.00	17.61	129,010.86	1.2779	22.50	21.50	157,509.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	292.00	48.01	14,018.92	1.2779	61.35	61.00	17,812.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB	M.	1,723.00	24.88	42,868.24	1.2779	31.79	30.00	51,690.00
4	RELOCATE OF EXISTING OVERHEAD SIGN OF HW.223 STA. 43+266.915 RT.	EACH	1.00	90,450.06	90,450.06	1.2779	115,586.13	114,765.00	114,765.00
5	RELOCATE OF EXISTING OVERHEAD SIGN OF HW.2425 STA. 0+173.840 RT.	EACH	1.00	90,450.06	90,450.06	1.2779	115,586.13	114,765.00	114,765.00
6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M.	2,946.00	14.64	43,129.44	1.2779	18.71	18.00	53,028.00
7	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	150.00	13.05	1,957.50	1.2779	16.68	16.00	2,400.00
8	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	440.00	3.90	1,716.00	1.2779	4.98	4.00	1,760.00
9	EARTH EXCAVATION	CU.M.	47.00	48.44	2,276.68	1.2779	61.90	61.00	2,867.00
10	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	22.00	53.28	1,172.16	1.2779	68.09	68.00	1,496.00
11	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	110.00	1,178.18	129,599.80	1.2779	1,505.60	1,492.00	164,120.00
12	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	116.00	197.11	22,864.76	1.2779	251.89	251.00	29,116.00
13	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	321.00	158.58	50,904.18	1.2779	202.65	200.00	64,200.00
14	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	216.00	188.37	40,687.92	1.2779	240.72	238.00	51,408.00
15	EARTH FILL AT SIDE OF EDGE CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	240.00	158.58	38,059.20	1.2779	202.65	200.00	48,000.00
16	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	973.00	1,347.10	1,310,728.30	1.2779	1,721.46	1,705.00	1,658,965.00
17	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	6,812.00	11.77	80,177.24	1.2779	15.04	14.50	98,774.00
18	PRIME COAT	SQ.M.	6,812.00	33.99	231,539.88	1.2779	43.44	42.50	289,510.00
19	TACK COAT	SQ.M.	2,656.00	13.67	36,307.52	1.2779	17.47	17.00	45,152.00
20	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	41.00	2,779.80	113,971.80	1.2779	3,552.31	3,525.00	144,525.00
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	1,951.00	327.39	638,737.89	1.2779	418.37	414.00	807,714.00
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	4,862.00	330.98	1,609,224.76	1.2779	422.96	418.00	2,032,316.00
23	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	2,656.00	327.39	869,547.84	1.2779	418.37	414.00	1,099,584.00
24	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	SQ.M.	709.00	738.83	523,830.47	1.2779	944.15	935.00	662,915.00
25	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	10,916.00	903.65	9,864,243.40	1.2779	1,154.77	1,143.00	12,476,988.00
26	EXPANSION JOINT	M.	228.00	486.35	110,887.80	1.2779	621.51	616.00	140,448.00
27	CONTRACTION JOINT	M.	915.00	383.22	350,646.30	1.2779	489.72	484.00	442,860.00

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาแก - บ้านดอง ตอน 1 ระหว่าง กม. 42+823.000 - กม 43+235.000

ทางหลวงหมายเลข 2425 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกศรีทอง - ดันแหน ตอน 1 ระหว่าง กม. 0+000.000 - กม 0+247.000

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

วันที่ 20 พ.ย. 67

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เขตพื้นที่ ผนตจขก 2

แนวทางหลวงนครพนม

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
28	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,370.00	98.87	333,191.90	1.2779	126.35	124.00	417,880.00
29	DUMMY JOINT	M.	1,262.00	47.25	59,629.50	1.2779	60.38	60.00	75,720.00
30	EDGE JOINT	M.	85.00	41.06	3,490.10	1.2779	52.47	52.00	4,420.00
31	CONSTRUCTION JOINT	M.	106.00	381.53	40,442.18	1.2779	487.56	484.00	51,304.00
32	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	17.00	619.38	10,529.46	1.2779	791.51	791.00	13,447.00
33	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	20.00	3,367.25	67,345.00	1.2779	4,303.01	4,275.00	85,500.00
34	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	100.00	2,884.25	288,425.00	1.2779	3,685.78	3,662.00	366,200.00
35	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	10.00	26,754.58	267,545.80	1.2779	34,189.68	33,888.00	338,880.00
36	R.C. MANHOLE TYPE "I" FOR R.C. BOX CULVERT 1-(1.80 x 1.80) WITH CONCRETE COVER	EACH	4.00	58,192.82	232,771.28	1.2779	74,364.60	73,748.00	294,992.00
37	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CONCRETE COVER	EACH	22.00	6,344.25	139,573.50	1.2779	8,107.32	8,044.00	176,968.00
38	STEEL GRATING	EACH	22.00	157.89	3,473.58	1.2779	201.77	201.00	4,422.00
39	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	10.00	1,718.46	17,184.60	1.2779	2,196.02	2,196.00	21,960.00
40	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW (END WALL) (1-HDWL) S = 2 : 1	CU.M.	3.00	3,267.92	9,803.76	1.2779	4,176.07	4,176.00	12,528.00
41	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	70.00	331.46	23,202.20	1.2779	423.57	423.00	29,610.00
42	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL (H ≤ 0.60 M.)	M.	55.00	1,181.65	64,990.75	1.2779	1,510.03	1,500.00	82,500.00
43	RETAINING WALL TYPE 2A FOR SIDEWALK (0.61 M. ≤ H ≤ 2.00 M.)	M.	33.00	3,740.27	123,428.91	1.2779	4,779.69	4,737.00	156,321.00
44	MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL	M.	234.00	952.47	222,877.98	1.2779	1,217.16	1,206.00	282,204.00
45	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	402.00	648.49	260,692.98	1.2779	828.71	821.00	330,042.00
46	CONCRETE BARRIER CURB	M.	1,723.00	477.29	822,370.67	1.2779	609.93	603.00	1,038,969.00
47	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK WITH 5 CM. LEAN CONCRETE AND 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	3,315.00	304.20	1,008,423.00	1.2779	388.74	384.00	1,272,960.00
48	BLOCK SODDINGN (NUAN NOI)	SQ.M.	1,329.00	36.82	48,933.78	1.2779	47.05	46.00	61,134.00
49	TOP SOIL	CU.M.	133.00	108.95	14,490.35	1.2779	139.23	139.00	18,487.00
50	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	29.00	33,117.17	960,397.93	1.2779	42,320.43	41,942.00	1,216,318.00
51	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	13.00	41,408.33	538,308.29	1.2779	52,915.70	52,452.00	681,876.00
52	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	29.00	13,129.87	380,766.23	1.2779	16,778.66	16,627.00	482,183.00

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาแก - บ้านด้อง ตอน 1 ระหว่าง กม. 42+823.000 - กม 43+235.000

ทางหลวงหมายเลข 2425 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกศรีทอง - ต้นแห่น ตอน 1 ระหว่าง กม. 0+000.000 - กม 0+247.000

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

วันที่ 20 พ.ย. 67

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เขตพื้นที่ ผนตกชุก 2

แนวทางหลวงนครพนม

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
53	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT INTERSECTION OF HW.223 (STA.43+042.005) AND HW.2425 (STA.0+000.000)	L.S.	1.00	54,635.79	54,635.79	1.2779	69,819.08	69,819.00	69,819.00
54	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	302.00	314.94	95,111.88	1.2779	402.46	398.00	120,196.00
55	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,771.00	314.94	557,758.74	1.2779	402.46	398.00	704,858.00
56	CURB MARKING	SQ.M.	744.00	68.61	51,045.84	1.2779	87.68	87.00	64,728.00
57	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	239,745.03	239,745.03	1.2779	306,370.18	306,370.00	306,370.00
58	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ฯ สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	SET	2.00	220,000.00	-	-	220,000.00	220,000.00	440,000.00
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)			รวมค่างานทั้งหมด		29,997,483.00
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)		23,379,595	ปรับยอด		
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		29,997,483.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	20	30	23.379595	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2904	1.2537	1.2779	ผนตกชุก 2
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	20	25	23.379595	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2287	1.2127	1.2178	

ลงชื่อ ๕๗. กรรมการฯ
(นายธนากรณ์ ดิยะบุตร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ can กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
ว.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3

ลงชื่อ can กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
ว.ทล.3

ลงชื่อ นายพงษ์ศักดิ์ อางลา กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)
ว.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3

ลงชื่อ พ.อ. กรรมการฯ
(นายพัลลภ จันทร์งามปภากุล)
ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3

ลงชื่อ Cgs ประธานกรรมการฯ
(นายเดชา พรพนพิทักษ์)
รท.ทล.3.1