

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานช่างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮดราระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนธ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (นครพนธ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานช่างหมวดการ กิจกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮดราระหว่างภาค ของแขวงทางหลวงนครพนธ์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 12 คอนคววม 0601 คอน เข็กน้อย - แยกอาเซียน ระหว่างกม.324+400 - กม.327+250 RT.
- ราคากลางกำหนด ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 24,702,562.30 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮดราระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮดราระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 คอนคววม 0601 ชื่อคอน เข็กน้อย - แยกอาเซียน ระหว่าง กม.324+400 - กม.327+250 RT.

ลำดับ งาน	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	กำลังต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>1</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor F <sub>1</sub>	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	ตร.ม.	20,595	13.19	271,648.05	1.2536	16.53	16.50	339,817.50
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	ลบ.ม.	1,035	51.84	53,654.40	1.2536	64.98	64.90	67,171.50
3	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	295	218.65	64,501.75	1.2536	274.09	274.00	80,830.00
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	295	292.97	86,426.15	1.2536	367.26	367.20	108,324.00
5	CRUSHED ROCK SOH. AGGREGATE LEVELLING (ปรับระดับความ)	ลบ.ม.	400	479.83	191,932.00	1.2536	601.51	601.50	240,600.00
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	22,075	74.85	1,652,313.75	1.2536	93.83	93.80	2,070,635.00
7	PRIME COAT ( พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ )	ตร.ม.	22,075	33.49	739,291.75	1.2536	41.98	41.90	924,942.50
8	TACK COAT	ตร.ม.	28,380	13.37	379,440.60	1.2536	16.76	16.70	473,946.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	กม.	30	2,624.44	78,733.14	1.2536	3,289.99	3,289.90	98,697.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	ตร.ม.	22,075	312.90	6,907,267.50	1.2536	392.25	392.20	8,657,815.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	28,380	313.55	8,898,549.00	1.2536	393.06	393.00	11,153,340.00
12	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	420	331.50	139,230.00	1.2536	415.56	399.00	167,580.00
13	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	760	331.50	251,940.00	1.2536	415.56	399.00	303,240.00
14	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	I.S.	1	12,463.20	12,463.20	1.2536	15,623.86	15,623.80	15,623.80

วงเงินราคากลาง ( บัญชีตัดเงินแสดงต้นทุนหรือยกเงินของบาทตามมติของสภา )

24,702,562.30

งานก่อสร้างทาง 15 ล้านบาท F= 1.2813

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2521

$F_{1} = \frac{((12813 \times 2521) / (250000000 - 150000000)) + (200000000 - 19727391.29) \times 1.2521}{1.2536} = 1.2536$

(1) ผลรวมกำลังต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	19,727,391.29
(2) ผลรวมกำลังต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2536
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + ((3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $= (4) \times (6)$	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $= (5) \times (6)$	=	-

- ห้องที่ จังหวัด นครพนธ์
- น้ำขึ้น 33.00 - 33.99 บาท/กตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
- เงินคงวนหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เขียน ศส.ทล.6 ผ่าน ศบ.ทล.6

ซึ่งเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
(นายรัตนศักดิ์ วงศ์ธนากิจเจริญ)

  
(นายนิคม เกตุเพชร)

รศ.ทล.6 ประธานกรรมการ

  
รศ.ทล.6 กรรมการ  
(นายชายนนท์ เชื้อจอน)

  
รศ.ทล.6 กรรมการ  
(นายอนุศักดิ์ บัวตษ์)

  
(นายธำรง เกตุอำนาจ)  
วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ  
กรรมการ