



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่

วันที่

๒๒

พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกิ่งเดียว) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๙๑๔+๐๐๐ - กม.๙๑๕+๐๑๕ , กม.๙๑๖+๗๐๐ - กม.๙๑๗+๐๑๕ และ กม.๙๑๘+๐๐๐ - กม.๙๑๘+๘๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย ๑.๑/๒๑๓๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ โครงการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกิ่งเดียว) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๙๑๔+๐๐๐ - กม.๙๑๕+๐๑๕ , กม.๙๑๖+๗๐๐ - กม.๙๑๗+๐๑๕ และ กม.๙๑๘+๐๐๐ - กม.๙๑๘+๘๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๓๐ ต้น) วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๗,๔๘๕,๕๐๐.- บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๗,๔๘๕,๔๗๒.๖๐ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย ๑.๑/ ๒๓ ลงวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗

คณะกรรมการฯ

- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

(นายอลงกรณ์ กัวยะกุล)

ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

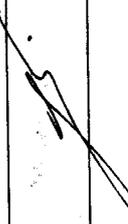
ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๓

ณ ห้อง รอ.ขท.(๖)

งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โครงการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกึ่งเดียว) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๘๑๔+๐๐๐ - กม.๘๑๕+๐๑๕, กม.๘๑๖+๗๐๐ - กม.๘๑๗+๐๑๕ และ กม.๘๑๘+๐๐๐ - กม.๘๑๘+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๓๐ ต้น)

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|-------|----------------------------|---------------------------|--|----------|
| ๑ | นายแดนชัย สํารายพงษ์ | ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ |  | |
| ๒ | นายพิทักษ์ จันทาทุน | กรรมการ |  | |
| ๓ | นายไกรวิชญ์ ยากรณรัตน์ะกุล | กรรมการ |  | |

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๓

ผู้ร่วมประชุม

- | | | | |
|----------------|---------------|--|---------------|
| ๑. นายแดนชัย | สำราญพงษ์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์ | จันทาพูน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายไกรวิชญ์ | ยากรณ์รัตนกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกิ่งเดียว) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน พาน - ร้องขุน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๔+๐๐๐ - กม.๕๑๕+๐๑๕ , กม.๕๑๖+๗๐๐ - กม.๕๑๗+๐๑๕ และ กม.๕๑๘+๐๐๐ - กม.๕๑๘+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๓๐ ต้น) งบประมาณ ๗,๔๘๕,๕๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกึ่งเดี่ยว) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - รongขุน ตอน 4 ระหว่าง กม.914+000 - กม.915+015 , กม.916+700 - กม.917+015 และ กม.918+000 - กม.918+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. (ปริมาณงาน 130 ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกึ่งเดี่ยว) หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - รongขุน ตอน 4 ระหว่าง กม.914+000 - กม.915+015 , กม.916+700 - กม.917+015 และ วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,485,500.00 บาท

3. กม.918+000 - กม.918+840 (ปริมาณงาน 130 ต้น)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **28 พ.ย. 2567** เป็นเงิน 7,485,472.60 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 แदनชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

พิทักษ์ จันทาพูน

28 พฤศจิกายน 2567 09:26:22

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกิ่งเดียว) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน 4 ระหว่าง กม.914+000 - กม.915+015 , กม.916+700 - กม.917+015 และ กม.918+000 - กม.918+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 130 ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกิ่งเดียว) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน 4 ระหว่าง กม.914+000 - กม.915+015 , กม.916+700 - กม.917+015 และ กม.918+000 - กม.918+840 (ปริมาณงาน 130 ต้น)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF @35.00 M.

ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250w HPS กิ่งเดียว

- 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า
 - 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์พัวส์ครบชุด จำนวน 1 ต้น @ 10,930.00 บาท = 10,930.00 บาท
 - 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 โคม @ 5,990.00 บาท = 5,990.00 บาท
 - 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 1 ชุด @ 136.00 บาท = 136.00 บาท
 - 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. จำนวน 1 ฐาน @ 3,330.73 บาท = 3,330.73 บาท
 - 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสาข้างละ 1.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวงใช้สาย NYY 4 x 10 mm.2) จำนวน 37 ม. @ 168.59 บาท = 6,237.97 บาท
 - 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) จำนวน 10 ม. @ 47.64 บาท = 476.45 บาท
 - 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์) จำนวน 10 ม. @ 9.00 บาท = 90.00 บาท
 - 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม เทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) จำนวน 34 ม. @ 115.00 บาท = 3,910.00 บาท
 - 1.1.9 Ground Rod Copper Clad Steel Dia.5/8"x2.4 M จำนวน 1 ชุด @ 710.00 บาท = 710.00 บาท
- รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น = 31,811.16 บาท
- 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกิ่งเดี่ยว) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน 4 ระหว่าง กม.914+000 - กม.915+015 , กม.916+700 - กม.917+015 และ กม.918+000 - กม.918+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 130 ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกิ่งเดี่ยว) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน 4 ระหว่าง กม.914+000 - กม.915+015 , กม.916+700 - กม.917+015 และ กม.918+000 - กม.918+840 (ปริมาณงาน 130 ต้น)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF @35.00 M.

| | | |
|---|---|--------------------|
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 | = | 78,470.00 บาท |
| W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง จำนวน 5.00 ชุด @ 15,694.00 บาท | | |
| 1.2.2 - ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) จำนวน 10 ม. | = | 3,000.00 บาท |
| @ 300.00 บาท | | |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M จำนวน 5 | = | 3,550.00 บาท |
| ชุด @ 710.00 บาท | | |
| 1.2.4 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าคั้นท่อลอด จำนวน 100.00 ม. @ | = | 84,000.00 บาท |
| 840.00 บาท | | |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง | | 169,020.00 บาท |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น | | 1,300.15 บาท |
| 1.3 | = | 525.00 บาท |
| ค่าติดตั้ง(ดวง)พร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้ว | | |
| เสร็จ จำนวน 1 ต้น @ 525.00 บาท | | |
| 1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น 769.00 จำนวน 1 ต้น @ | = | 1,252.00 บาท |
| 1,252.00 บาท | | |
| รวมค่างานต้นทุน/ต้น | = | 34,888.31 |
| กำหนดราคาต้นทุนให้ | = | 34,403.31 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 34,403.31 บาท/EACH |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกึ่งเดียว) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน 4 ระหว่าง กม.914+000 - กม.915+015 , กม.916+700 - กม.917+015 และ กม.918+000 - กม.918+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 130 ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกึ่งเดียว) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน 4 ระหว่าง กม.914+000 - กม.915+015 , กม.916+700 - กม.917+015 และ กม.918+000 - กม.918+840 (ปริมาณงาน 130 ต้น)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง
หลายช่องจราจร

1. ป้ายเตือน ตค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 = 4,686.66 บาท
แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
2. ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.675 = 3,905.55 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
3. ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร พื้นที่ 2.16 ตร.ม.จำนวน = 12,497.76 บาท
2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
4. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน = 6,248.88 บาท
2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
5. ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร พื้นที่ 0.96 ตร.ม.จำนวน = 2,777.28 บาท
1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
6. ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.62 ตร.ม.จำนวน = 4,686.66 บาท
1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
7. ป้ายเตือนทรงแคบ ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 = 4,686.66 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
8. ชุดป้ายเตือนของจราจรปิด
ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น. @ = 2,343.33 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น. @ = 3,124.44 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
9. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) จำนวน 54 เมตร. @ = 6,642.00 บาท
123.00 บาท/เมตร.
10. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. จำนวน 17 แผง. @ 1,115.00 = 18,955.00 บาท
บาท/ชุด.
11. ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด @ 1,538.00 บาท/ชุด. = 1,538.00 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกิ่งเดียว) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน 4 ระหว่าง กม.914+000 - กม.915+015 , กม.916+700 - กม.917+015 และ กม.918+000 - กม.918+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 130 ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกิ่งเดียว) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน 4 ระหว่าง กม.914+000 - กม.915+015 , กม.916+700 - กม.917+015 และ กม.918+000 - กม.918+840 (ปริมาณงาน 130 ต้น)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

| | | |
|---|---|--------------------|
| 12. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. จำนวน 55 แผง. @ | = | 9,350.00 บาท |
| 170.00 บาท/ชุด. | | |
| 13. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน 1 ชุด @ 1,962.00 บาท/ชุด. | = | 1,962.00 บาท |
| รวม | = | 83,404.22 บาท |
| ระยะเวลาในการติดตั้ง = 90 วัน / 3 เดือน รวมทั้งสิ้น | = | 83,404.22 บาท |
| ค่างาน = 83,404.22 / 36 (3ปี) | = | 2,316.78 บาท/เดือน |
| ค่างาน = 2,316.78 x3 เดือน | = | 6,950.35 บาท. |
| ค่างานต้นทุน | = | 6,950.35 บาท/L.S |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกึ่งเดี่ยว) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน 4 ระหว่าง กม.914+000 - กม.916+700 - กม.917+015 และ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.918+000 - กม.918+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 130 ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเวียงจันทน์

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|---------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------------|
| 1 | 1. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF @35.00 M. | EACH | 130.000 | 34,403.31 | 4,472,430.30 | 1.3811 | 47,514.41 | 6,176,873.48 |
| 2 | 2. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | L.S | 1.000 | 6,950.35 | 6,950.35 | 1.3811 | 9,599.12 | 9,599.12 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 7,485,472.60 |

พิทักษ์ จันทพูน

28 พฤศจิกายน 2567 09:26:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกึ่งเคียว) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พนา - รongชุม ตอน 4 ระหว่าง กม.914+000 - กม.915+015 , กม.916+700 - กม.917+015 และ กม.918+000 - กม.918+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 130 ตัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

(แคนชัย สำราญพงษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ไกรชัย ยากรณ์รัตนะกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พัทธ์ จันทาพูน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

พัทธ์ จันทาพูน

28 พฤศจิกายน 2567

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกึ่งเดียว) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน 4 ระหว่าง กม.914+000 - กม.915+015 , กม.916+700 - กม.917+015 และ กม.918+000 - กม.918+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณรวม 130 ตัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล (ชนิดกึ่งเดียว) ทางหลวงหมายเลข ๖ คูขันธ์ พาน แม่น้ำมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.916+700 - กม.917+015 และ กม.918+000 - กม.918+840

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (ปริมาณงาน 130 ตัน) แขวงทางหลวงชัยราชที่ 1/ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-------|-----------------------------|----------|
| 1 | ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า | 5,000 | EACH | 1,299,000.00 | |
| | รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ | | | 1,299,000.00 | |



**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด**

รายการ ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยค่าจ้างก่อสร้างติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกึ่งเดียว) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน 4 ระหว่าง กม.914+000 - กม.915+015 , กม.916+700 - กม.917+015 และ กม.918+000 - กม.918+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 130 คน) วัสดุอุปกรณ์เล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ป่าก้อ (ชนิดกึ่งเดียว) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน 4 ระหว่าง กม.914+000 - กม.915+015 , กม.916+700 - กม.917+015 และ กม.918+840
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (ปริมาณงาน 130 คน) แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง
 คำขอรวมราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด รายการนี้

ขยายเขตไฟฟ้า

หน่วย : บาท

2. รายละเอียดการคำนวณ

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย | จำนวน | หมายเหตุ |
|-----|------------------------------|------------|----------|
| 1 | ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า | 259,800.00 | |
| | รวมค่าใช้จ่าย | 259,800.00 | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 0.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม | 259,800.00 | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกึ่งเดี่ยว) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน 4 ระหว่าง กม.914+000 - กม.915+015 , กม.916+700 - กม.917+015 และ กม.918+000 - กม.918+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 130 ตัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกึ่งเดี่ยว) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน 4 ระหว่าง กม.914+000 - กม.918+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 130 ตัน) กม.915+015 , กม.916+700 - กม.917+015 และ กม.918+000 - กม.918+840 (ปริมาณงาน 130 ตัน)

Factor F งานก่อสร้างวัสดุทางวิ่งสี่ล้อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานทั้ 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT.) | Factor F | Factor F ส่วนชุด 1 | Factor F ส่วนชุด 2 |
|----------------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------|------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่ากำไร | รวมค่าจ้างจกย | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.3791 | 10.9024 | 1.1090 | 1.0700 | 1.1866 | 1.2059 | 1.2253 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.3791 | 10.3513 | 1.1035 | 1.0700 | 1.1807 | 1.1994 | 1.2182 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.3791 | 10.0484 | 1.1004 | 1.0700 | 1.1774 | 1.1958 | 1.2142 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.3791 | 9.1752 | 1.0917 | 1.0700 | 1.1681 | 1.1861 | 1.2040 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.3354 | 9.0589 | 1.0905 | 1.0700 | 1.1668 | 1.1850 | 1.2032 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.3354 | 8.7782 | 1.0877 | 1.0700 | 1.1638 | 1.1817 | 1.1996 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.2916 | 8.6201 | 1.0862 | 1.0700 | 1.1622 | 1.1802 | 1.1983 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.2916 | 8.4781 | 1.0847 | 1.0700 | 1.1606 | 1.1784 | 1.1963 |

- โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกึ่งเดียว) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน 4 ระหว่าง กม.914+000 - กม.915+015 , กม.916+700 - กม.917+015 และ กม.918+000 - กม.918+840 ปริมาณงาน 130 ต้น (ปริมาณงาน 130 ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกึ่งเดียว) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน 4 ระหว่าง กม.914+000 - กม.918+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 130 ต้น) กม.915+015 , กม.916+700 - กม.917+015 และ กม.918+000 - กม.918+840 (ปริมาณงาน 130 ต้น)

Factor F งานก่อสร้างวัสดุทางวิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.2479 | 4.0000 | 1.0833 | 1.0700 | 1.1591 | 1.1771 | 1.1951 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.2479 | 4.0000 | 1.0825 | 1.0700 | 1.1582 | 1.1761 | 1.1940 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.2479 | 4.0000 | 1.0819 | 1.0700 | 1.1576 | 1.1754 | 1.1932 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.1604 | 3.5000 | 1.0792 | 1.0700 | 1.1547 | 1.1735 | 1.1923 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.1604 | 3.5000 | 1.0790 | 1.0700 | 1.1545 | 1.1733 | 1.1920 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.1166 | 3.5000 | 1.0779 | 1.0700 | 1.1533 | 1.1723 | 1.1912 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.1166 | 3.5000 | 1.0768 | 1.0700 | 1.1521 | 1.1709 | 1.1897 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.1166 | 3.5000 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1698 | 1.1884 |

- โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกึ่งเดี่ยว) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน 4 ระหว่าง กม.914+000 - กม.915+015 , กม.916+700 - กม.917+015 และ กม.918+000 - กม.918+840 ปริมาณงาน 130 ต้น (ปริมาณงาน 130 ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกึ่งเดี่ยว) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน 4 ระหว่าง กม.914+000 - กม.918+840 ปริมาณงาน 130 ต้น
- กฏ.915+015 , กม.916+700 - กม.917+015 และ กม.918+000 - กม.918+840 (ปริมาณงาน 130 ต้น)
- Factor F งานก่อสร้างวัสดุทางวิ่งสี่ล้อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่ากำไร | รวมค่าจ้าง | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.1166 | 7.4781 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1683 | 1.1868 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.1166 | 7.3687 | 1.0736 | 1.0700 | 1.1487 | 1.1670 | 1.1853 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.1166 | 7.2677 | 1.0726 | 1.0700 | 1.1476 | 1.1658 | 1.1839 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.1166 | 7.1743 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1647 | 1.1826 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.1166 | 7.0874 | 1.0708 | 1.0700 | 1.1457 | 1.1636 | 1.1814 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.1166 | 7.0066 | 1.0700 | 1.0700 | 1.1449 | 1.1626 | 1.1803 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.1166 | 6.9311 | 1.0693 | 1.0700 | 1.1441 | 1.1617 | 1.1793 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.1166 | 6.8901 | 1.0689 | 1.0700 | 1.1437 | 1.1612 | 1.1788 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ชนิดกึ่งเดี่ยว) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องปูน ตอน 4 ระหว่าง กม.914+000 - กม.915+015 , กม.916+700 - กม.917+015 และ กม.918+000 -
 ใโครงการ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

4,479,380.65 บาท
 4,479,380.65 บาท
 7,485,500.00 บาท
 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.3811 |