

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร ตามแบบที่
มาตรฐานกรมทางหลวง สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ตอน 2
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม
- 2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,906,000.00 บาท
- 3.ลักษณะงาน
- 4.โดยสังเขป ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร
- 5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 พ.ย. 67 เป็นเงิน 4,905,950.37 บาท
- 6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร “ก”
 - 6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร “ก”)
 - 6.2 แบบสรุปราคากลาง
- 7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายปัญญา พึ่งประจวบ	รอ.ขท.นครพนม (ว)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายพุดพิงค์ สุธหล้า	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ
7.3	นายวิษณุ แสนภู่วา	ชอ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายปัญญา พึ่งประจวบ)
รอ.ขท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม
22 พ.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ตอน 2 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29 EACH)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,906,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการ ก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 4,905,950.37 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปัญญา พึ่งประจวบ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ว)

7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พุฒิพงศ์ สุดหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างที่จัดสรรประจำทางและที่พัสดุโดยสาร ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ตอน 2 ปริมาณงาน
 1 แห่ง (29 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND	EACH	29.000	120,586.43	3,497,006.47	1.4029	169,170.70	4,905,950.37
							รวมราคากลาง	4,905,950.37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างที่จัดรดประจำทางและที่พัสดุโดยสาร ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ตอน 2 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง



(ปัญญา พึ่งประจวบ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วิษณุ แสนภูวา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พุฒิพงศ์ สุตหลา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปัญญา พึ่งประจวบ

22 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ตอน 2 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND

โครงสร้าง

คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น 3.135 ลบ.ม. @ 1,947.430	=	6,105.193 บาท
ไม้แบบ : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น 14.692 ตร.ม. @ 355.690	=	5,225.797 บาท
DB12 เสาตอม่อ, ฐานราก 12.745 กก. @ 23,822.070	=	303.612 บาท
(บาท/ตัน)/1000		
RB6 พื้น,เสา 68.671 กก. @ 26,999.350 (บาท/ตัน)/1000	=	1,854.072 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.035 กก. @ 39.880	=	81.155 บาท
COMPACTED SAND 2.059 ลบ.ม. 216.850	=	446.494 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6 0.400 ลบ.ม. @ 1,859.820	=	743.928 บาท
รวมงานโครงสร้าง	=	14,760.251 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 14,760.251 x 0.300	=	4,428.075 บาท
รวม	=	19,188.326 บาท
งานโครงไม้เสา-ม้านั่ง-ไม้ค้ำยัน		
1 1/2"x3" WOOD FRAME 0.848 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	768.652 บาท
1 1/2"x6" WOOD BEAM 2.261 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	2,049.438 บาท
1 1/2"x6" WOOD SEAT BACK 2.120 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	1,921.631 บาท
1"x3" WOOD EDGE COVER 0.707 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	640.846 บาท
1"x8" WOOD SEAT 3.958 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	3,587.649 บาท
1/2"x3" WOOD BRACE 0.848 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	768.652 บาท
DIA.6" HARD WOOD COLUMN 6.501 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	5,892.701 บาท
รวมค่าโครงไม้ม้านั่ง	=	15,629.569 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 15,629.569 x 0.300	=	4,688.870 บาท
รวม	=	20,318.439 บาท

ปัญญา พึ่งประจวบ

22 พฤศจิกายน 2567 08:53:59

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ตอน 2 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND

งานโครงไม้หลังคา

1"x10" WOOD GABLE-END 2.473 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	2,241.601 บาท
1/2"x3" HARD WOOD BATTEN 1.060 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	960.815 บาท
1/2"x3" WOOD BATTEN 0.848 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	768.652 บาท
1/2"x3" WOOD BRACE.2 0.318 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	288.244 บาท
1/2"x3" WOOD JOIST 3.534 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	3,203.323 บาท
1/2"x3" WOOD PURLIN @0.65 5.159 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	4,676.272 บาท
1/2"x3" WOOD PURLIN @0.90 2.544 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	2,305.957 บาท
1/2"x3" WOOD RAFTER 2.473 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	2,241.601 บาท
1/2"x3" WOOD RIDGE 0.848 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	768.652 บาท
1/2"x4" WOOD RAFTER 2.261 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	2,049.438 บาท
1/2"x4" WOOD ROOF BEAM 1.413 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	1,280.785 บาท
1/2"x5" WOOD RIDGE 0.707 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	640.846 บาท
1/2"x5" WOOD ROOF BEAM 2.120 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	1,921.631 บาท
1/2"x6" HARD WOOD EAVES 4.735 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	4,291.946 บาท
รวมค่าโครงไม้หลังคา	=	27,639.763 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คัด 30% ของค่าวัสดุ 27,639.763 x 0.300	=	8,291.928 บาท
รวม	=	35,931.691 บาท
งานมุงกระเบื้องหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว		
PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET 48.571	=	6,022.804 บาท
ตร.ม. @ 124.000		
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET Asbestos 5.802 ม. @ 260.000	=	1,508.520 บาท
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET Covered under 4.725 ม. @	=	1,228.500 บาท

ปัญญา ฝั่งประจวบ

22 พฤศจิกายน 2567 08:53:59

หน้า 2 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ตอน 2 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND

260.000		1,228.500 บาท
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET rider cap 14.828 ม. @	=	3,855.280 บาท
260.000		
FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK. 10.750 ตร.ม. @ 377.000	=	4,052.750 บาท
รวมค่างานหลังคา	=	16,667.854 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 16,667.854 x 0.300	=	5,000.356 บาท
รวม	=	21,668.210 บาท
เบ็ดเตล็ด		
3/8" BOLT & NUT 16.000 ชุด @ 95.000	=	1,520.000 บาท
สีรองพื้น 1 รอบ 83.609 ตร.ม. @ 94.000	=	7,859.246 บาท
ทาสีไม้ม้านั่ง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ 50.896 ตร.ม. @ 30.000	=	1,526.880 บาท
ทาสีโครงหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว 2 รอบ 116.322 ตร.ม. @ 58.000	=	6,746.676 บาท
ทาสีบันลอมเชิงชาย, เพดาน, หน้าจั่ว 19.758 ตร.ม. @ 58.000	=	1,145.964 บาท
รวมค่างานเบ็ดเตล็ด	=	18,798.766 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 18,798.766 x 0.300	=	5,639.629 บาท
รวม	=	24,438.395 บาท
ค่างานต้นทุน	=	121,545.061 บาท/EACH
คิดให้	=	120,586.430 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	120,586.43 บาท/EACH