

## ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร ตามแบบที่มาตรฐานกรมทางหลวง สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ตอน 1  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม
- 2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,906,000.00 บาท
- 3.ลักษณะงาน
- 4.โดยสังเขป ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร
- 5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 พ.ย. 67 เป็นเงิน 4,905,950.37 บาท
- 6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"
  - 6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")
  - 6.2 แบบสรุปราคากลาง
- 7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

7.1	นายปัญญา พึ่งประจวบ	รอ.ขท.นครพนม (ว)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายพุดพิงศ์ สุดหล้า	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ
7.3	นายวิษณุ แสนภูวา	ขอ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายปัญญา พึ่งประจวบ)

รอ.ขท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

22 พ.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร

ตามแบบที่มาตรฐานกรมทางหลวง สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ตอน 1 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (29

2. EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม/ กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 4,906,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการ ก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร

.....  
.....  
.....  
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 4,905,950.37 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปัญญา พึ่งประจวบ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ว)

7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พุดพิงค์ สุดเหล่า กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครพนม

ปัญญา พึ่งประจวบ

21 พฤศจิกายน 2567 18:56:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร ตามแบบที่มาตราฐานกรมทางหลวง สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ตอน 1 ปริมาณงาน  
 1.00 แห่ง (29 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND	EACH	29.000	120,586.43	3,497,006.47	1.4029	169,170.70	4,905,950.37
							รวมราคากลาง	4,905,950.37

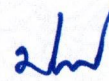
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร ตามแบบที่มาตรฐานกรมทางหลวง สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ตอน 1 ปริมาณงาน  
1.00 แห่ง (29 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง



( ปัญญา พึ่งประจวบ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( วิษณุ แสนภูวา )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( พุฒิพงศ์ สุธล้า )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปัญญา พึ่งประจวบ

21 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร ตามแบบที่มาตรฐานกรมทางหลวง  
สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ตอน 1 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (29 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND

##### โครงสร้าง

คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น 3.135 ลบ.ม. @ 1,947.430	=	6,105.193 บาท
ไม้แบบ : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น 14.692 ตร.ม. @ 355.690	=	5,225.797 บาท
DB12 เสาตอม่อ, ฐานราก 12.745 กก. @ 23,822.070	=	303.612 บาท
(บาท/ตัน)/1000		
RB6 พื้น,เสา 68.671 กก. @ 26,999.350 (บาท/ตัน)/1000	=	1,854.072 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.035 กก. @ 39.880	=	81.155 บาท
COMPACTED SAND 2.059 ลบ.ม. 216.850	=	446.494 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6 0.400 ลบ.ม. @ 1,859.820	=	743.928 บาท
รวมงานโครงสร้าง	=	14,760.251 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 14,760.251 x 0.300	=	4,428.075 บาท
รวม	=	19,188.326 บาท
งานโครงไม้เสา-ม้านั่ง-ไม้ค้ำยัน		
1 1/2"x3" WOOD FRAME 0.848 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	768.652 บาท
1 1/2"x6" WOOD BEAM 2.261 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	2,049.438 บาท
1 1/2"x6" WOOD SEAT BACK 2.120 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	1,921.631 บาท
1"x3" WOOD EDGE COVER 0.707 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	640.846 บาท
1"x8" WOOD SEAT 3.958 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	3,587.649 บาท
1/2"x3" WOOD BRACE 0.848 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	768.652 บาท
DIA.6" HARD WOOD COLUMN 6.501 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	5,892.701 บาท
รวมค่าโครงไม้ม้านั่ง	=	15,629.569 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 15,629.569 x 0.300	=	4,688.870 บาท
รวม	=	20,318.439 บาท

ปัญญา พึ่งประจวบ

21 พฤศจิกายน 2567 18:56:54

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร ตามแบบที่มาตรฐานกรมทางหลวง  
สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ตอน 1 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (29 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND

งานโครงไม้หลังคา

1"x10" WOOD GABLE-END 2.473 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	2,241.601 บาท
1/2"x3" HARD WOOD BATTEN 1.060 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	960.815 บาท
1/2"x3" WOOD BATTEN 0.848 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	768.652 บาท
1/2"x3" WOOD BRACE.2 0.318 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	288.244 บาท
1/2"x3" WOOD JOIST 3.534 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	3,203.323 บาท
1/2"x3" WOOD PURLIN @0.65 5.159 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	4,676.272 บาท
1/2"x3" WOOD PURLIN @0.90 2.544 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	2,305.957 บาท
1/2"x3" WOOD RAFTER 2.473 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	2,241.601 บาท
1/2"x3" WOOD RIDGE 0.848 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	768.652 บาท
1/2"x4" WOOD RAFTER 2.261 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	2,049.438 บาท
1/2"x4" WOOD ROOF BEAM 1.413 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	1,280.785 บาท
1/2"x5" WOOD RIDGE 0.707 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	640.846 บาท
1/2"x5" WOOD ROOF BEAM 2.120 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	1,921.631 บาท
1/2"x6" HARD WOOD EAVES 4.735 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	4,291.946 บาท
รวมค่าโครงไม้หลังคา	=	27,639.763 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 27,639.763 x 0.300	=	8,291.928 บาท
รวม	=	35,931.691 บาท
งานมุงกระเบื้องหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว		
PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET 48.571	=	6,022.804 บาท
ตร.ม. @ 124.000		
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET Asbestos 5.802 ม. @ 260.000	=	1,508.520 บาท
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET Covered under 4.725 ม. @	=	1,228.500 บาท

ปัญญา พึ่งประจวบ

21 พฤศจิกายน 2567 18:56:54

หน้า 2 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร ตามแบบที่มาตรฐานกรมทางหลวง  
 สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ตอน 1 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (29 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND

260.000		1,228.500 บาท
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET rider cap 14.828 ม. @	=	3,855.280 บาท
260.000		
FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK. 10.750 ตร.ม. @ 377.000	=	4,052.750 บาท
รวมค่างานหลังคา	=	16,667.854 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 16,667.854 x 0.300	=	5,000.356 บาท
รวม	=	21,668.210 บาท
เบ็ดเตล็ด		
3/8" BOLT & NUT 16.000 ชุด @ 95.000	=	1,520.000 บาท
สีรองพื้น 1 รอบ 83.609 ตร.ม. @ 94.000	=	7,859.246 บาท
ทาสีไม้ม้านั่ง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ 50.896 ตร.ม. @ 30.000	=	1,526.880 บาท
ทาสีโครงหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว 2 รอบ 116.322 ตร.ม. @ 58.000	=	6,746.676 บาท
ทาสีบันลุมเชิงชาย, เพดาน, หน้าจั่ว 19.758 ตร.ม. @ 58.000	=	1,145.964 บาท
รวมค่างานเบ็ดเตล็ด	=	18,798.766 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 18,798.766 x 0.300	=	5,639.629 บาท
รวม	=	24,438.395 บาท
ค่างานต้นทุน	=	121,545.061 บาท/EACH
คิดให้	=	120,586.430 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	120,586.43 บาท/EACH