

## ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย้อมพัฒนา ตอน 3 ระหว่าง กม.369+739 - กม.371+265 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน

4.โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 พ.ย. 67 เป็นเงิน 4,820,522.48 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายปัญญา ฝั่งประจวบ	ร.อ.ชท.นครพนม (ว)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายพุดพิงค์ สุดหล้า	ช.ผ.ชท.นครพนม	กรรมการฯ
7.3	นายวิษณุ แสนภู่วา	ช.อ.ชท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ชท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายปัญญา ฝั่งประจวบ)

ร.อ.ชท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชยุ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ชท.นครพนม

22 พ.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 3 ะหวาง  
 กม.369+739 - กม.371+265 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง
2. งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 5,000,000.00 ..... บาท
4. ลักษณะงาน  
 โดยสังเขป โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 4,820,522.48 ..... บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 7.1 ปัญญา พึ่งประจวบ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ว)  
 7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 7.3 พุฒิพงศ์ สุดหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครพนม

ปัญญา พึ่งประจวบ

21 พฤศจิกายน 2567 16:47:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย  
 - ย่อมพัฒนา ตอน 3 ระหว่าง กม.369+739 - กม.371+265 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	900.000	16.46	14,814.00	1.4029	23.09	20,782.56
2	2. REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK	ลบ.ม.	180.000	121.96	21,952.80	1.4029	171.09	30,797.58
3	3. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	1,326.000	47.96	63,594.96	1.4029	67.28	89,217.36
4	4. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM.	ตร.ม.	3,978.000	70.00	278,460.00	1.4029	98.20	390,651.53
5	5. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	636.000	48.43	30,801.48	1.4029	67.94	43,211.39
6	6. EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	398.000	167.47	66,653.06	1.4029	234.94	93,507.57
7	7. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	45.000	256.46	11,540.70	1.4029	359.78	16,190.44
8	8. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	ตร.ม.	900.000	853.84	768,456.00	1.4029	1,197.85	1,078,066.92
9	9. EXPANSION JOINT	เมตร	18.000	435.15	7,832.70	1.4029	610.47	10,988.49
10	10. CONTRACTION JOINT	เมตร	405.000	339.35	137,436.75	1.4029	476.07	192,810.01
11	11. DUMMY JOINT	เมตร	454.000	47.25	21,451.50	1.4029	66.28	30,094.30

ปัญหา ฟังประจวบ

21 พฤศจิกายน 2567 16:49:31

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย  
 - ย่อมพัฒนา ตอน 3 ระหว่าง กม.369+739 - กม.371+265 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. R.C. CONCRETE COVER FOR R.C. MANHOLE TYPE "C"	EACH	80.000	1,835.99	146,879.20	1.4029	2,575.71	206,056.82
13	13. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	80.000	1,718.61	137,488.80	1.4029	2,411.03	192,883.03
14	14. CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	1,392.000	648.49	902,698.08	1.4029	909.76	1,266,395.13
15	15. CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	3,978.000	192.40	765,367.20	1.4029	269.91	1,073,733.64
16	16. CURB MARKING	ตร.ม.	557.000	68.61	38,215.77	1.4029	96.25	53,612.90
17	17. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	22,469.75	22,469.75	1.4029	31,522.81	31,522.81
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>4,820,522.48</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย -  
ยอมพัฒนา ตอน 3 ระหว่าง กม.369+739 - กม.371+265 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง



( ปัญญา พึ่งประจวบ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( วิษณุ แสนภูวา )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( พุฒิพงศ์ สุดหล้า )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปัญญา พึ่งประจวบ

21 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 3 ระหว่าง กม.369+739 -  
 กม.371+265 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า  
 ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ผิว AC 5 ซม. )	= 12.100 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รี้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( - ดันและตัก ) = 0.08 X 43.010	= 3.440 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 0.08 X 11.550	= 0.924 บาท/ตร.ม.
รวม	= 16.464 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 3 ระหว่าง กม.369+739 -  
 กม.371+265 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า  
 ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( หินผุ - ขูดตัด )	=	34.670 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : ดินและตัก) x 1.60 (ส่วนขยาย)		
( - ดินและตัก ) 43.010 x 1.600	=	68.816 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.550 x 1.600	=	18.480 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	121.966 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	121.96 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 3 ระหว่าง กม.369+739 -  
 กม.371+265 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า  
 ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.164 ลบ.ม./ม.
ส่วนขยาย = $0.164 \times 1.70$	=	0.278 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	200 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = $0.164 \times 200$	=	32.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก = $0.278 \times 43.010$	=	11.956 บาท/ตร.ม.
จนถึง 1.000 กม. = $0.278 \times 11.550$	=	3.210 บาท/ตร.ม.
รวม	=	47.966 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.96 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 3 ระหว่าง กม.369+739 -  
กม.371+265 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า  
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM.

ค่าแรงรื้อขนไป	=	70.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	70.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 3 ระหว่าง กม.369+739 -  
 กม.371+265 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า  
 ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.510	=	25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 3 ระหว่าง กม.369+739 -  
กม.371+265 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า  
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม.	=	25.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	73.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $73.430 \times 1.600$	=	117.488 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	167.47 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 3 ระหว่าง กม.369+739 -  
 กม.371+265 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า  
 ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 7 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)	=	150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	6.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	156.410 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $156.410 \times 1.40$	=	218.974 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) ( บดทับ ) $\times 0.75$	=	37.492 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $218.974 + 37.492$	=	256.466 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	256.46 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 3 ระหว่าง กม.369+739 -  
กม.371+265 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า  
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK

กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน

5,000 ลบ.ม.

ขนาด กว้าง 3.500 x 10.00 เมตร = 35.000 ตร.ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ = 3,000.000 ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ = 35.000 ตร.ม.

ปริมาตรคอนกรีต = 35.000 x 0.230 = 8.050 ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต 8.050 ลบ.ม. @ 2,491.360 = 20,055.448 บาท

ค่าขนส่งคอนกรีต 0.000 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (ค่าขนส่งคอนกรีต) = 0.000 บาท

15.900 x 0.000 x 8.050

ค่าตะแกรงเหล็ก 35.000 ตร.ม. x 212.870 บาท/ตร.ม. = 7,450.450 บาท

ค่าวางตะแกรงเหล็ก 35.000 ตร.ม. x 5.000 บาท/ตร.ม. = 175.000 บาท

ค่าเหล็กเสริมมุม DB 12 5.861 กก. @ 23,880.830 /1000 = 139.965 บาท

ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง ) = 219.400 บาท

ตร.ม. X 10.000 บาท/ตร.ม.

ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต) x 35.000 = 445.900 บาท

ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.950 X 35.000 ตร.ม. = 348.250 บาท

ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 30.000 ตร.ม. x 35.000 บาท/ตร.ม. = 1,050.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 29,884.413 บาท

ค่างานต้นทุน = 29,884.41 / 35.00 = 853.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 3 ระหว่าง กม.369+739 -  
กม.371+265 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า  
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 9 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก 36.082 กก. @ 23,663.010 (บาท/ตัน) /1,000	=	853.808 บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี 13.000 ชุด @ 10.000	=	130.000 บาท
JOINT FILLER 0.630 ตร.ม. @ 400.000	=	252.000 บาท
JOINT SEALER 4.375 ลิตร @ 45.000	=	196.875 บาท
ค่าหยอดยาง 3.500 ม. @ ( ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต )	=	55.370 บาท
แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000	=	35.000 บาท
ไม้แบบ 0.000 ตร.ม. @ 355.686	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,523.053 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,523.05 / 3.50	=	435.15 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 3 ระหว่าง กม.369+739 -  
กม.371+265 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า  
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 10 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก DOWEL BAR 36.082 กก. @ 23,663.010 (บาท/ตัน) = 853.808 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม. @ ( ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต  
และหยอดยาง ) = 86.625 บาท

(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)

ค่าสี + จาระบี 13.000 ชุด @ 10.000 = 130.000 บาท

JOINT SEALER 1.829 ลิตร @ 45.000 = 82.305 บาท

แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000 = 35.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,187.738 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,187.73 / 3.50 = 339.35 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 3 ระหว่าง กม.369+739 -  
กม.371+265 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า  
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 11 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ ( ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง )	=	247.500 บาท
JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 45.000	=	225.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	472.500 บาท
ค่างานต้นทุน = 472.50 / 10.00	=	47.25 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควนคูม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 3 ระหว่าง กม.369+739 -  
กม.371+265 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า  
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 12 R.C. CONCRETE COVER FOR R.C. MANHOLE TYPE "C"

ต่อความสูงบ่อ 0.000 ม.	
คอนกรีตโครงสร้างเดิม	= 0.000 ลบ.ม.
คอนกรีตฝาบ่อ	= 0.000 ลบ.ม.
ส่วนขยาย 0.000 x 0.000	= 0.000 ลบ.ม.
ค่าทูปคอนกรีตเดิม 0.000 บาท/ลบ.ม.	= 0.000 บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ( - ต้นและตัด = 43.010 x 0.000	= 0.000 บาท
ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 0.000 x 0.000	= 0.000 บาท
รวม	= 0.000 บาท
1. MANHOLE	
ไม้แบบ (1) 0.000 ตร.ม. @ 355.686	= 0.000 บาท
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa. (204 KSC) 0.000 ลบ.ม. @ 2,253.430	= 0.000 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม. 0.000 กก. @ 26,167.350 (บาท/ตัน) /1,000	= 0.000 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.000 กก. @ 0.000 (บาท/ตัน) / 1,000	= 0.000 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 0.000 ม. @ 101.770	= 0.000 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม. 0.000 กก. @ 26,167.350 (บาท/ตัน) / 1,000	= 0.000 บาท
ค่าเชื่อม 0.000 จุด @ 10.000	= 0.000 บาท
ทาสีกันสนิม 0.000 ตร.ม. @ 40.860	= 0.000 บาท
ทาสีน้ำมัน 0.000 ตร.ม. @ 68.610	= 0.000 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 0.000 อัน @ 158.110	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 0.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 3 ระหว่าง กม.369+739 -  
 กม.371+265 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า  
 ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 12 R.C. CONCRETE COVER FOR R.C. MANHOLE TYPE "C"

2. ฝาบ่อ 2 ฝาท่อ 1 บ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา) ขนาดฝา 0.49 x 0.79 x 0.10	
ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ 0.039 ลบ.ม. @ 2,338.430	= 91.198 บาท
เหล็ก RB Ø9 มม. 3.969 กก. @ 26,167.350 (บาท/ตัน) 1,000	= 103.858 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 39.880	= 3.948 บาท
ไม้แบบ (2) 0.643 ตร.ม. @ 314.350	= 202.127 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 2.600 กก. @ 101.720	= 264.472 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม. 0.699 กก. @ 26,167.350	= 18.291 บาท
(บาท/ตัน) / 1,000	
ค่าเชื่อม 14.000 จุด @ 10.000	= 140.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk. x 0.10 ม. ขึ้นรูป 2 x 4 ซม. 0.200 กก. @ 79.660	= 15.932 บาท
สีกันสนิม 1.040 ตร.ม. 40.860	= 42.494 บาท
สีน้ำมัน 0.520 ตร.ม. 68.610	= 35.677 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ ฝาบ่อ 2 ฝา x 917.997 x 2.000	= 1,835.994 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,835.99 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 3 ระหว่าง กม.369+739 -  
กม.371+265 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า  
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 13 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต 0.105 ลบ.ม. @ 2,253.430	=	236.610 บาท
เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 26,917.350 (บาท/ตัน) / 1,000	=	155.959 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 39.880	=	5.782 บาท
ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 314.349	=	1,320.265 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,718.61 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 3 ระหว่าง กม.369+739 -  
กม.371+265 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า  
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 14 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 99.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 1.600 ลบ.ม. @ 2,253.430 = 3,605.488 บาท

ไม้แบบ (2) 9.160 ตร.ม. @ 314.349 = 2,879.436 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,484.924 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 6,484.92 / 10 = 648.49 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 3 ระหว่าง กม.369+739 -  
กม.371+265 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า  
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 15 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

##### SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	6.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	156.410 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 156.410 X 1.40 X 90%	=	197.076 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) 70 % ของ 49.990	=	34.993 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ ค่างานต้นทุนของ SAND CUSHION	=	232.069 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. หน้า 5.000 ซม.		
คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.050 ลบ.ม. @ 2,253.430	=	112.671 บาท
ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ (ขนาด DIA. 4 MM. @ 20 x 20 CM.)	=	33.130 บาท
1.000 ตร.ม. @ 33.130		
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 1.000 ตร.ม. @ 5.000	=	5.000 บาท
SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 232.070	=	11.603 บาท
ค่าขัดหยาบ 1.000 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	192.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 3 ระหว่าง กม.369+739 -  
กม.371+265 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า  
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 16 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 30.610 = 30.610 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 38.000 = 38.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 68.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 3 ระหว่าง กม.369+739 -  
กม.371+265 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า  
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

### รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

#### 17 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร 1.000 ชุด @ 39,156.500	=	39,156.500 บาท
รวมค่าป้าย	=	39,156.500 บาท
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	=	10,035.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า 81.000 ชุด @ 460.000	=	37,260.000 บาท
- สัญญาณธง 0.000 ชุด @ 1,500.000	=	0.000 บาท
- ไฟกระพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ดวง @ 3,255.000	=	6,510.000 บาท
- Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวมเป็นเงิน	=	122,625.700 บาท
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเว เวลา 3 ปี (1,080 วัน )		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 150.000 วัน = ( 1.000 + 122,625.700 ) x 180 / 1,080.000	=	22,469.750 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	22,469.75 บาท