

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๒

ตอน ตอนตะหนักัน - ตลาดไทร ระหว่าง กม.๙๓+๐๐๐ - กม.๙๓+๔๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

2. บidding) / จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๒

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ / กรมทางหลวง

ตอน ตอนตะหนักัน - ตลาดไทร ระหว่าง กม.๙๓+๐๐๐ - กม.๙๓+๔๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๙,๙๕๙,๐๘๘.๓๓ บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ เดชบุญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 เรไร หอมจะบก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 รัฐเชษฐ์ จำปาทอง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและสวนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนิน - ตลาดโพธิ์ ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 หน่วยงาน/โครงการ/งานก่อสร้าง

พื้นที่ ควบคุมประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาขุ่น	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานถางป่าและขุดต่อ 1.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING) 1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	1,965.000	1.77	3,478.05	1.3352	2.36	4,643.89
2	1.2.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,200.000	47.13	56,556.00	1.3352	62.92	75,513.57
3	1.2.2 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	100.000	51.84	5,184.00	1.3352	69.21	6,921.67
4	1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.3.1 งานดินคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	100.000	167.03	16,703.00	1.3352	223.01	22,301.84
5	1.3.2 งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) 1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	50.000	167.03	8,351.50	1.3352	223.01	11,150.92

รัฐเชษฐ์ จำปาทอง

23 พฤศจิกายน 2567 12:44:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างสะพานคอนกรีต/ทางลอด ผลิตและส่วนประกอบสะพานคอนกรีต บพทงหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหมื่น - ตลาดไทร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยวัดปริมาณ/รายการ/งานก่อสร้าง

ระบุด้วยวิธีประมาณราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงชนบท

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.4.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	380.000	273.98	104,112.40	1.3352	365.81	139,010.87
7	2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	369.000	412.41	152,179.29	1.3352	550.64	203,189.78
8	2.2.1 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานพรมไคต์ และเรคไคต์ (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	360.000	1,441.34	518,882.40	1.3352	1,924.47	692,811.78

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก/ทางลอด ท่อเหลี่ยมและส่วนประกอบสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 202 ตอน ตอนตะหนักน - ตลาตไพร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แห่ง, ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) หนา 10 ซม. EAP	ตร.ม.	1,680.000	33.42	56,145.60	1.3352	44.62	74,965.60
10	3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	1,730.000	13.34	23,078.20	1.3352	17.81	30,814.01
11	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตัน	6.000	2,992.50	17,955.00	1.3352	3,995.58	23,973.51
12	3.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแทคโคต)	ตร.ม.	1,680.000	362.69	609,319.20	1.3352	484.26	813,562.99
13	3.2.2 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	1,680.000	363.33	610,394.40	1.3352	485.11	814,998.60
	3.2.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)							

รัฐเชษฐ์ จำปาทอง

23 พฤศจิกายน 2567 12:44:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรากฏราคาจากก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและสวนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตอนตะพานิน - ตลาดไทร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 หน่วยงาน/ค่าของโครงการ/งานก่อสร้าง แห่ง, ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานกลางของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	4. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 4.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES) 4.1.1 สะพานลอยคนเดินข้าม (PEDESTRIAN BRIDGES) 5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 5.1.1 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL) 5.1.1.1 RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL 5.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 5.2.1 ขอบคันหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER) (DWG.NO.RS - 508) 5.2.2 แผงกันคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)	EACH	1.000	4,769,016.88	4,769,016.88	1.2600	6,008,961.26	6,008,961.26
15		ม.	35.000	954.28	33,399.80	1.3352	1,274.15	44,595.41
16		ม.	45.000	610.60	27,477.00	1.3352	815.27	36,687.29

รัฐเชษฐ์ จำปาทอง

23 พฤศจิกายน 2567 12:44:31

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหมื่น - ตลาดไทร ระหว่าง กม.93+000.- กม.93+400 ผลผลิต 1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	5.2.2.1 แผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 1 (CONCRETE BARRIER TYPE I) (DWG.NO.RS - 501)	ม.	20.000	2,201.75	44,035.00	1.3352	2,939.77	58,795.53
18	5.2.2.2 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	2.000	26,299.41	52,598.82	1.3352	35,114.97	70,229.94
19	5.3 R.C. SLAB 6 CM. THICK	ตร.ม.	140.000	217.59	30,462.60	1.3352	290.52	40,673.66
20	5.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) 5.4.1 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH-HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)	ต้น	10.000	30,632.19	306,321.90	1.3352	40,900.10	409,001.00
21	5.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 5.5.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	380.000	296.71	112,749.80	1.3352	396.16	150,543.53

รัฐเชษฐ์ จำปาทอง

23 พฤศจิกายน 2567 12:44:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหมิน - ตลาดไทร ระยะทาง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แห่ง, ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง


ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	5.5.2 ทาสีขอบคันทัน (CURB MARKINGS)	ตร.ม.	50.000	81.45	4,072.50	1.3352	108.75	5,437.60
23	6. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	15,159.65	15,159.65	1.3352	20,241.16	20,241.16
24	7. งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1.000	47.13	47.13	1.3352	62.92	62.92
	8. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							200,000.00
รวมราคากลาง								9,959,088.33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน คอนตะหมื่น - ตลาดไทร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง


(สุทัศน์ เดชบุญ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายรุ่งโรจน์ สถิตย์)
ผอ.ท.นครราชสีมาที่ ๑


(เรไร ทอมจะบก)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(รัฐเชษฐ์ จีปาทอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
ดอนตะหนิน - ตลาดไทร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนิน - ตลาดไทร
ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานวางป่าและขุดตอ

1.1.1 [2.1(1)]งานวางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = 1.770 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
 ตอนตะหนิน - ตลาดโพธิ์ ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตอนตะหนิน - ตลาดโพธิ์
 ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.080	=	25.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.13 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
ตอนตะหนักน - ตลาดไทร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตอนตะหนักน - ตลาดไทร
ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.2 [2.2(4)]งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 47.130 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้

10%

ค่างานต้นทุน = 47.13×1.10 = 51.84 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
 ตอนตะหนิน - ตลาดไพร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตอนตะหนิน - ตลาดไพร
 ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.1 [2.3(1)]งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	74.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 74.840 X 1.600	=	119.744 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	167.03 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
 ตอนตะหนิน - ตลาดโพธิ์ ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตอนตะหนิน - ตลาดโพธิ์
 ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.2 [2.3(5)]งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	74.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 74.840 X 1.60	=	119.744 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	167.034 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	167.03 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
 ตอนตะหนิน - ตลาดโพธิ์ ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตอนตะหนิน - ตลาดโพธิ์
 ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.4.1 [2.4(2)]งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 37.000 กม.	=	52.780 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	135.770 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 135.770×1.60	=	217.232 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	273.982 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.98 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
 ตอนตะหนิน - ตลาดไทร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตอนตะหนิน - ตลาดไทร
 ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 37.000 กม.	=	129.300 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	222.290 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 222.290×1.60	=	355.664 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	412.414 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	412.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
 ตอนตะหนิน - ตลาดโพธิ์ ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตอนตะหนิน - ตลาดโพธิ์
 ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.1 [3.2(3)]งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	360.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 108.000 กม.	=	395.300 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	755.300 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 755.300×1.50	=	1,132.950 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ $2,651.950 / 1000$	=	121.989 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $0.000 / 0.000$ (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	48.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	48.390 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $1,132.950 + 121.989 + 0.000 + 48.360 + 89.660$	=	1,441.349 บาท/ลบ.ม.
+ 48.390		
ค่างานต้นทุน	=	1,441.34 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
ดอนตะหนิน - ตลาดโพธิ์ ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนิน - ตลาดโพธิ์
ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

$$\text{ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1)} 0.8 \times (32,192.740 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 25.754 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)} = 7.670 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 25.754 + 7.670 = 33.424 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 33.42 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
ดอนตะหนิน - ตลาดไทร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนิน - ตลาดไทร
ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,692.740 บาท/ตัน) /1,000	=	5.938 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.938 + 7.410	=	13.348 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
 ตอนตะหนิน - ตลาดไทร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตอนตะหนิน - ตลาดไทร
 ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโคต)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.500 % = 0.055 ตัน @ 34,069.400 บาท/ตัน	=	1,873.817 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 814.300 บาท/ลบ.ม.	=	602.582 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.543 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,992.502 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,992.50 บาท/ตัน

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
 ตอนตะหนิน - ตลาดไทร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตอนตะหนิน - ตลาดไทร
 ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.500 % = 0.055 ตัน @ 34,069.400 บาท/ตัน	=	1,873.817 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 814.300 บาท/ลบ.ม.	=	602.582 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) @ 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	129.281 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,021.240 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,021.24 / 8.33	=	362.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
 ตอนตะหนิน - ตลาดไทร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตอนตะหนิน - ตลาดไทร
 ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.3 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.600 % = 0.056 ตัน @ 34,069.400 บาท/ตัน	=	1,907.886 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 814.300 บาท/ลบ.ม.	=	602.582 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.543 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,026.571 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,026.57 / 8.33	=	363.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
 ตอนตะหนิน - ตลาดไพร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตอนตะหนิน - ตลาดไพร
 ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

4.1.1 [5.1(7)]สะพานลอยคนเดินข้าม (PEDESTRIAN BRIDGES)

1. งาน Sub Structure และอื่นๆ

1.1 งาน Sheet Pile ยาว 0.000 ม. = 0.000 บาท

ตอกกันดินเพื่อฐานรากและฝังท่อระบายน้ำหรืออื่นๆ 0.000 ม. @
0.000

1.2 งานขุดดินฐานราก = 7,203.750 บาท

พร้อมกลับเกลี่ยแต่งและบดอัดให้แน่นเมื่อเข็มเจาะ

และฐานรากแล้วเสร็จ รวมทั้งขนดินไปที่ต่างๆ 57.630 ลบ.ม. @
125.000

1.3 งานทรายหยาบรองฐานตอม่อ 5.000 ฐาน(รวมฐานบันได) 2.530 = 952.039 บาท

ลบ.ม. @ 376.300

1.4 งานคอนกรีตหยาบรองฐานตอม่อ 5.000 ฐาน(รวมฐานบันได) = 4,534.139 บาท

2.530 ลบ.ม. @ 1,792.150

2. = 162,433.978 บาท

งานคอนกรีตโครงสร้างส่วนต่างๆเช่นฐานตอม่อ,ฐานบันได,เสา,คานรัตหัว
วเสา,พื้น,บันไดและอื่น ๆ (ค่าวัสดุ; คอนกรีต .. บาท/ลบ.ม.,ค่าแรง;

3. งานเหล็กเสริมคอนกรีต(ค่าเหล็กเสริมขนาดต่างๆ

เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม.SR-24 0.000 ตัน ตัน ละ 0.000 = 0.000 บาท

เหล็กเส้นทั่วไป 9 มม.SR-24 1.060 ตัน ตัน ละ 25,072.900 = 26,577.274 บาท

เหล็กเส้นทั่วไป 12 มม.SR-24 0.000 ตัน ตัน ละ 0.000 = 0.000 บาท

เหล็กเส้น DB 12 มม. SD-40 0.500 ตัน ตัน ละ 23,115.200 = 11,557.600 บาท

เหล็กเส้น DB 16 มม. SD-40 1.100 ตัน ตัน ละ 22,689.020 = 24,957.922 บาท

เหล็กเส้น DB 20 มม. SD-40 0.550 ตัน ตัน ละ 21,774.010 = 11,975.705 บาท

เหล็กเส้น DB 25 มม. SD-40 6.290 ตัน ตัน ละ 25,084.760 = 157,783.140 บาท

เหล็กเส้น DB 32 มม. SD-40 0.000 ตัน ตัน ละ 0.000 = 0.000 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
 ตอนตะหนิน - ตลาดไทร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตอนตะหนิน - ตลาดไทร
 ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

4.1.1 [5.1(7)]สะพานลอยคนเดินข้าม (PEDESTRIAN BRIDGES)

รวมราคาเหล็กเสริมคอนกรีต	=	232,851.641 บาท
รวมค่างานต้นทุนเหล็กเสริมคอนกรีต	=	232,851.641 บาท
4. งานลวดผูกเหล็ก No. 18 2,375.000 กก. @ 32.710 (บาท/กก.)	=	77,686.250 บาท
5. งานไม้แบบ, ตะปู, น็อตและอื่น ๆ 216.850 ลบ.ฟ. @ 444.050	=	96,292.242 บาท
6. งานค้ำนั่งร้าน, ค้ำยัน, และอื่น ๆ พร้อมค่าแรง L.S.	=	77,958.630 บาท
7. งานค่าเข็มเจาะขนาดรัศมี Dia. 0.50 ม.		
7.1 ค่าเข็ม+ค่าตอก 14.000 ต้น @ 11,947.950	=	167,271.300 บาท
7.2 ค่าทดสอบและสำรวจชั้นดินพร้อมรายงาน 24.000 ม. @ 1,200.000	=	28,800.000 บาท
8. งานค่าค่าโครงสร้างสะพานเหล็ก		
8.1 ค่าโครงสร้าง (คานยาว..49..ม.) 1.000 ตัว @ 2,487,371.640	=	2,487,371.640 บาท
8.2 ทาสีกันสนิม 2,165.978 ตร.ม. @ 60.000	=	129,958.680 บาท
8.3 ค่าเชื่อมประกอบติดตั้ง (คิด 35% ของราคาวัสดุ) 1.000 L.S @ 870,580.074	=	870,580.074 บาท
9. งานค้ำวางรองที่ BEARING 0.000 ตัว @ 0.000	=	0.000 บาท
10. งานราวกันตก ;		
- งานราวสะพานทางเดินและลูกกรง STAINLESS STEEL PIPE (H = 1.00 m.) 97.000 ม. @ 2,403.840	=	233,172.480 บาท
- งานราวบันไดและลูกกรง STAINLESS STEEL PIPE (H = 1.00 m.) 56.000 ม. @ 2,403.840	=	134,615.040 บาท
11. DRAINAGE STRUCTURE 1.000 L.S @ 18,200.000	=	18,200.000 บาท
12. งานค่าตาข่ายรองกันของตก L.S.	=	10,000.000 บาท
13. ค่าขนส่งเครื่องมือ	=	10,000.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
ดอนตะหนิน - ตลาดไพร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนิน - ตลาดไพร
ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

4.1.1 [5.1(7)]สะพานลอยคนเดินข้าม (PEDESTRIAN BRIDGES)

14. งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ดวงโคมแบบ LED) 1,000 L.S @ 19,135.000	=	19,135.000 บาท
15. งานค่าส่วนเบ็ดเตล็ดอื่นๆ(ถ้ามีตามเงื่อนไขที่ระบุในแบบก่อสร้าง)	=	0.000 บาท
0.000 หน่วย @ 0.000		
ค่างานต้นทุน	=	4,769,016.88 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
 ตอนตะหนิน - ตลาดไทร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตอนตะหนิน - ตลาดไทร
 ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.1 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

5.1.1.1 RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL

คิดจากความสูง H 0.60 ม.ความยาว 10.000 ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่ 13.260 ตร.ม. @ 21.650	=	287.079 บาท
คอนกรีต (35 MPA = 357 kg/cm ²) 0.500 ลบ.ม. @ 2,071.670	=	1,035.835 บาท
ไม้แบบ 12.200 ตร.ม. @ 316.829	=	3,865.313 บาท
เหล็ก RB9 มม. 88.812 กก. @ 19,852.790 ราคา ต่อ กก. 19.852	=	1,763.095 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.220 กก. @ 32.710 ราคา ต่อ กก. 0.032	=	0.071 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.326 ลบ.ม. @ 1,792.150	=	2,376.390 บาท
ทรายหยาบ 0.663 ลบ.ม. @ 316.829	=	210.057 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" 1.000 ชิ้น @ 5.000	=	5.000 บาท
ค่างานต้นทุน 10.00 ม.	=	9,542.840 บาท
ค่างานต้นทุนต่อเมตร	=	954.284 บาท
ค่างานต้นทุน	=	954.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
ตอนตะหนิน - ตลาดไทร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตอนตะหนิน - ตลาดไทร
ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานขอบคั่นหินรางตั้งคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.2.1 [6.4(1)] ขอบคั่นหินรางตั้ง (BARRIER CURB AND GUTTER) (DWG.NO.RS - 508)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS B 1.60 ลบ.ม. @ 2,002.440 = 3,203.904 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 316.829 = 2,902.153 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,106.057 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,106.05 / 10 = 610.60 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
 ตอนตะหนิน - ตลาดไทร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตอนตะหนิน - ตลาดไทร
 ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานขอบคั่นหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.2.2 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

5.2.2.1 [6.4(5.1)]แผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 1 (CONCRETE BARRIER TYPE I) (DWG.NO.RS - 501)

คิดจากความยาว 60.000 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.050 ลบ.ม. @ 21,470 บาท	= 86,953 บาท
คอนกรีต CLASS B 19.609 ลบ.ม. @ 2,071.670 บาท	= 40,623.377 บาท
เหล็กเสริม 1,860.964 กก. @ 23,115.200 (บาท/ตัน) /1,000	= 43,016.555 บาท
ลวดผูกเหล็ก 46.524 กก. @ 32.710 (บาท/ตัน) /1,000	= 1,521 บาท
ไม้แบบ (1) 152.691 ตร.ม. @ 316.829 บาท	= 48,376.936 บาท
PVC CAP 0.000 อัน @ 0.000 บาท	= 0.000 บาท
JOINT FILLER 0.000 ตร.ม. @ 0.000 บาท	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	= 132,105.342 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 60.00	= 2,201.75 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
 ตอนตะหนิน - ตลาดไทร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตอนตะหนิน - ตลาดไทร
 ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานขอบคั่นหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.2.2 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

5.2.2.2 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A

คิดจากความยาว 18.000 ม.

งานดินขุด 1.493 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด	=	32.890 บาท
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC) 4.200 ลบ.ม. @ 2,002.440	=	8,410.248 บาท
เหล็กเสริม DB12 506.400 กก. @ 19,259.910 ราคา /1000 19.259	=	9,752.757 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5,057.000 กก. @ 32.710 ราคา /1000 0.032	=	161.824 บาท
ไม้แบบ 22.740 ตร.ม. @ 316.829	=	7,204.691 บาท
ทาสี (ขาว-ดำ) 14.740 ตร.ม. @ 50.000	=	737.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	26,299.410 บาท
ค่างานต้นทุน	=	26,299.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
 ตอนตะหนิน - ตลาดโพธิ์ ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตอนตะหนิน - ตลาดโพธิ์
 ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 R.C. SLAB 6 CM. THICK

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	132.960 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	202.960 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.40x90%	=	255.729 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment) บดทับ	=	33.103 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING	=	288.832 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.000 ตร.ม. @ 10.000	=	40.000 บาท
คอนกรีต Strength 25 Mpa. (255 Ksc.) 0.240 ลบ.ม. @ 2,071.670	=	497.200 บาท
Wire Mesh Dia.4 @0.20 x 0.20 4.200 ตร.ม. @ 32.000	=	134.400 บาท
ค่าแรงวางเหล็ก Wire Mesh 4.200 ตร.ม. @ 5.000	=	21.000 บาท
SAND BEDDING 0.200 ลบ.ม. @ 288.832	=	57.766 บาท
ค่าแรงขุดหยาบ 4.000 ตร.ม. @ 30.000	=	120.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	870.366 บาท
ค่างานต้นทุนรวม/ตารางเมตร	=	217.591 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	217.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
 ตอนตะหนิน - ตลาดไทร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตอนตะหนิน - ตลาดไทร
 ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.4.1 [6.12(1.1)] เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 24.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 = 10,930.000 บาท

ต้น @ 10,930.000

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 = 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 133.000 = 133.000 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ = 3,671.000 บาท

3,671.000

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) = 5,975.200 บาท

40.000 ม. @ 14,938.000 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) = 433.800 บาท

10.000 ม. @ 4,338.000 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ = 1,774.000 บาท

(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 1.000 ม. @ 1,774.000

1.1.8 Ground Rod 1 ชุด @ 360.000 = 360.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 29,267.000 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวส์เซลล์ 30A 0.000 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 = 0.000 บาท

,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000

- รีเลย์พร้อมฟิวส์เซลล์ 60A 240.000 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 = 4,200.000 บาท

,28 ดวงโคมตามลำดับ) 1.000 ชุด @ 4,200.000

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
 ดอนตะหนิน - ตลาดไทร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนิน - ตลาดไทร
 ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.4.1 [6.12(1.1)] เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS
 CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE
 SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

1.2.2- เชฟตี้สวิทช์30A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 = 0.000 บาท

ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ 0.000 ชุด @ 0.000

- เชฟตี้สวิทช์60A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 = 4,880.000 บาท

ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) 1.000 ชุด @ 4,879.000

1.2.3 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค่าตันท่อลอด 18.000 ม. @ 600.000 = 10,800.000 บาท

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 24.000 = 19,880.000 บาท/แห่ง
 ตัน

เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 19,880.000 / = 828.333 บาท/ ตัน
 24.000 (ตัน)

1.3 = 525.000 บาท

ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้ว
 สเสร็จ) 1.000 ตัน @ 525.000

1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000 = 0.000 บาท

1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อตัน 1.000 ตัน @ 11.860 = 11.860 บาท

ค่างานต้นทุน/ตัน (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) = 30,632.193 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ตัน = 30,632.19 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
 ดอนตะหนิง - ตลาดไพร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนิง - ตลาดไพร
 ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.5.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100 (บาท/กก.)	=	240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100 (บาท/กก.)	=	22.440 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.670 (บาท/ตร.ม.)	=	20.670 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	296.710 บาท/ตร.ม.
ข้อกำหนดราคา สำนักอำนวยความปลอดภัย	=	296.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
ดอนตะหนิน - ตลาดไทร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนิน - ตลาดไทร
ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.5.2 [6.15(6)] ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 43.450 = 43.450 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 38.000 = 38.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 81.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
 ตอนตะหนิน - ตลาดไทร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตอนตะหนิน - ตลาดไทร
 ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

งานบริหารการจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยระหว่างก่อสร้าง
 (กรณีเข้าป้ายฯ และเข้าอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย)

ชุดที่ 4.000

1. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) จำนวน 2.000 แผ่นละ 2.160	=	4.320	ตร.ม.
ตร.ม.			
2. ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) จำนวน 2.000 แผ่นละ 0.810	=	1.620	ตร.ม.
3. ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) จำนวน 2.000 แผ่นละ 0.720	=	1.440	ตร.ม.
4. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) จำนวน 4.000 แผ่นละ 0.675	=	2.700	ตร.ม.
5. ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) จำนวน 1.000 แผ่นละ 0.960	=	0.960	ตร.ม.
6. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) จำนวน 2.000 แผ่นละ 1.620	=	3.240	ตร.ม.
7. ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2) จำนวน 4.000 แผ่นละ 0.810	=	3.240	ตร.ม.
8. ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) จำนวน 0.000 แผ่นละ 0.000	=	0.000	ตร.ม.
ตร.ม.			
9. ป้ายอื่นๆ จำนวน 2.000 แผ่นละ 2.250	=	4.500	ตร.ม.
รวมปริมาณป้าย 22.020	ตร.ม.	ตร.ม.ละ 3,255.000	บาท
	=	71,675.100	บาท
10. เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 mm. จำนวน 42.000 ม.	ม.ละ	=	6,357.120
151.360	บาท		
รวมราคางานเสाप้ายและป้าย	=	78,032.220	บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย			
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 5.000 ชุด @ 1,115.000	บาท	=	5,575.000
- ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 1,538.000	บาท	=	1,538.000
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 58.000 ชุด @ 76.000	บาท	=	4,408.000
- แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 58.000 ชุด @ 46.000	บาท	=	2,668.000

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
 ตอนตะหนิน - ตลาดไทร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตอนตะหนิน - ตลาดไทร
 ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

- Concrete Barrier 0.000 เมตร @ 1,500.000 บาท	=	0.000 บาท
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 0.000 ชิ้น @ 350.000 บาท	=	0.000 บาท
- ไฟ ฟลูออเรสเซนต์ 36W 0.000 ชุด @ 380.000 บาท	=	0.000 บาท
รวมราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	=	14,189.000 บาท
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเว เวลา 3 ปี (1080 วัน)		
สัญญาก่อสร้าง 180.000 วัน คิดเป็น (78,032.220 + 14,189.000) x	=	15,159.652 บาท
180.000 / 1095		
ราคาต้นทุนรวม	=	15,159.652 บาท
ค่างานต้นทุน	=	15,159.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
ดอนตะหนิน - ตลาดไทร ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนิน - ตลาดไทร
ระหว่าง กม.93+000 - กม.93+400 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.080	=	25.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.13 บาท/ลบ.ม.