

๖7119216223

๒/๔๔๗ ๑๑.๒๒ พ.ย. ๖7

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ดอนหวาย - บ้านวัด ตอน 4 ระหว่าง กม.174+412 - กม.207+412 LT.,RT.,CL. (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมา 1 / กรมทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ตอน 4 ระหว่าง กม.174+412 - กม.207+412 LT.,RT.,CL. (เป็นแห่งๆ)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

3,200,000.00

บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างงานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 พ.ย. 2567 เป็นเงิน 3,198,648.93 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ เตชบุญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 เรไร หอมจะบก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 รุ่งโรจน์ ฐาตุจิรังค์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานคอมพิวเตอร์

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง 2 ตอน ตอนหวาย - บ้านจัด ตอน 4 ระหว่าง กม.174+412 - กม.207+412 LT.,RT.,CL.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II 1.1 Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2 1.1.1 คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม. 1.1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II	ม.	1,600.000	1,468.24	2,349,184.00	1.3616	1,999.15	3,198,648.93
							รวมราคากลาง	3,198,648.93

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายเชิงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ต่อม 4 ระหว่าง กม.174+412 - กม.207+412 LT.,RT.,CL.
(เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง



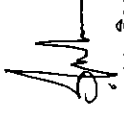
(สุเทพ เดชบุญ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง




(รุ่งโรจน์ หอมละบก)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(รุ่งโรจน์ สุทธิจิรังคกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายรุ่งโรจน์ สติชัย)
ผอ.พ.น.นครราชสีมาที่ ๑

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ตอน 4 ระหว่าง กม.174+412 - กม.207+412 LT,RT,CL. (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ตอน 4 ระหว่าง

กม.174+412 - กม.207+412 LT,RT,CL. (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II

1.1 Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

1.1.1 คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

1.1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II

1. แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น) = 32.000 แผ่น = 111,040.000 บาท
ราคาต่อหน่วย 3,470.000 บาท /แผ่น
2. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น) = 2.000 แผ่น = 2,320.000 บาท
ราคาต่อหน่วย 1,160.000 บาท /แผ่น
3. แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น) = 2.000 แผ่น ราคาต่อหน่วย = 2,300.000 บาท
1,150.000 บาท/แผ่น
4. เสาคขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) = 33.000 = 38,280.000 บาท
ต้น ราคาต่อหน่วย 1,160.000 บาท/ต้น
5. น๊อตยาว 3 cm. = 297.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 34.000 บาท/ชุด = 10,098.000 บาท
6. น๊อตยาว 15 - 18 cm. = 66.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 50.000 = 3,300.000 บาท
บาท/ชุด
7. BLACK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด) = 5,840.670 บาท
= 33.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 176.990 บาท/ชุด
8. STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) = = 2,022.900 บาท
66.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 30.650 บาท/ชุด
9. ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น ราคาต่อหน่วย = 1,161.600 บาท
35.200 บาท/ต้น
- คนงาน 2 คน ค่าแรง 352 x2 บาท/วัน = 35.2 บาท/ต้น
ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน (352*2)/20
10. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ = 128.000 เมตร ราคาต่อหน่วย = 6,122.240 บาท
47.830 บาท/ม.
- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน = 2.000 วัน
- ความยาว = 128.000 เมตร
- ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง วันละ 15 ลิตร = 1,153.150 บาท/วัน
(ค่าเช่ารถปิคอัพ วันละ 700 บาท) 700+(30.21*15)

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ตอน 4 ระหว่าง กม.174+412 - กม.207+412 LT,RT,CL. (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ตอน 4 ระหว่าง กม.174+412 - กม.207+412 LT,RT,CL. (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II

1.1 Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

1.1.1 คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

1.1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II

- ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน) 1 คน	=	500.000 บาท/วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน ค่าแรงตามประกาศค่าแรงขั้นต่ำฉบับที่ 12 (352x4 = 1,408)	=	1,408.000 บาท/วัน
- รวมค่าใช้จ่าย((1153.15+500+1408)	=	3,061.150 บาท/วัน
- ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ((3,061.15x2)/128)	=	47.830 บาท/ม.
11. ค่า Mortar จำนวน 33.000 ตัน ราคาต่อตัน 86.350	=	2,849.550 บาท
- ปริมาณMortar(22/7(0.20 2-0.102)x0.50 = 0.047x1.05 = 0.05)	=	0.05 ลบ.ม./หลุม
- ราคาวัสดุ + ค่าแรง	=	1,785.000 บาท/ลบ.ม.
- รวมเป็นเงิน(0.05 X 1,785.000)	=	89.250 บาท
12. ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) = 33.000 ตัน ราคาต่อหน่วย 37.560 บาท/ตัน	=	1,239.480 บาท
- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน((0.05x0.15)x2 ข้าง = 0.02)	=	0.020 ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)สีต่างๆ	=	1,790.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรง 1 คน 352 บาท/วัน ติดตั้งได้ 4 ตร.ม./วัน	=	88.000 บาท/ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน((1,790+88)x0.02	=	37.560 บาท/ตัน
13. ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) = 128.000 เมตร ราคาต่อหน่วย 10.630 บาท/ม.	=	1,360.640 บาท
- ระยะขนส่งประเมิน (ฐานการผลิตที่ กทม. - กึ่งกลางหน้างาน)	=	360.000 กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ (200 กม.)	=	0.500 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ (201 - 360 กม. = 160 กม.)	=	2.500 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งขึ้น- ลง	=	150.000 บาท/ตัน
- ความยาว	=	128.000 เมตร

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ตอน 4 ระหว่าง กม.174+412 - กม.207+412 LT.,RT.,CL. (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ตอน 4 ระหว่าง กม.174+412 - กม.207+412 LT.,RT.,CL. (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II

1.1 Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

1.1.1 คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

1.1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II

- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น(55.57 กก./แผ่น)	=	1,778.240 กิโลกรัม
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น(11.15 กก./แผ่น)	=	22.300 กิโลกรัม
- แผ่น Splice = 2 แผ่น(9.76 กก./แผ่น)	=	19.520 กิโลกรัม
- เสานขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. = 33 ต้น(20 กก./ต้น)	=	660.000 กิโลกรัม
- BLACK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	=	131.670 กิโลกรัม
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	45.610 กิโลกรัม
- รวมน้ำหนักขนส่ง	=	2,657.340 กิโลกรัม
- ค่าขนส่ง = $\{[(200 \times 0.50) + (160 \times 2.5)] \times 2.657 + (2.657 \times 150)\} / 128$	=	13.490 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	=	187,935.080 บาท/แห่ง(128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	=	1,468.24 บาท