

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.๔๕+๒๗๕ - กม.๔๙+๔๓๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๒๖,๖๘๕ SQ.M. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน/หน่วยงาน เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายไพรัตน์	นวลประสพ	ร.อ.ชท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)	ประธานกรรมการฯ
๒. นายสมบัติ	วันโน	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
๓. นายศรารุช	ศรีกุล	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ



(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ชท.ศรีสะเกษที่ ๑



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ โทร ๐ - ๔๕๖๑ - ๑๕๓๕ โทรสาร ๐ - ๔๕๖๑ - ๓๓๕๔

ที่ สทล.๙ ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ / ผ / ๑๗๔

วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

๑.เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๕๒ / พ.๑ / ๔๙๙ / ๒๕๖๗ ลว. ๑๙ พ.ย.๖๗ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง นั้น

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.๔๕+๒๗๕ - กม.๔๙+๔๓๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒๖,๖๘๕ SQ.M.) เวลาทำการ ๑๒๐ วัน ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท)	กำหนดราคากลาง ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง (บาท)
๑	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	๓๗๙.๐๐๐	๗๙๘.๓๗	๓๐๒,๕๕๘.๘๕	๑.๒๓๘๐	๔๘๘.๓๘	๔๘๘.๓๐	๓๗๙,๕๖๕.๗๐
๒	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. DEEP (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	๒๖,๒๓๕.๐๐๐	๘๒.๓๓	๒,๑๕๙,๘๒๐.๖๕	๑.๒๓๘๐	๑๐๑.๙๒	๑๐๑.๘๐	๒,๖๗๐,๗๒๓.๐๐
๓	PRIME COAT	SQ.M.	๒๖,๒๓๕.๐๐๐	๓๓.๕๗	๘๘๐,๗๐๘.๙๕	๑.๒๓๘๐	๔๑.๕๖	๔๑.๕๐	๑,๐๘๘,๗๕๒.๕๐
๔	TACK COAT	SQ.M.	๒๖,๖๘๕.๐๐๐	๑๓.๕๙	๓๕๗,๓๒๒.๑๕	๑.๒๓๘๐	๑๖.๕๘	๑๖.๕๐	๔๔๐,๓๐๒.๕๐
๕	ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	๓๐.๐๐๐	๓,๑๗๗.๖๖	๙๕๗,๓๑๑.๘๐	๑.๒๓๘๐	๓,๙๓๓.๒๐	๓,๙๓๓.๒๐	๑๑๗,๙๙๖.๐๐
๖	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM.THICK	SQ.M.	๒๖,๖๘๕.๐๐๐	๓๘๘.๓๗	๑๐,๑๗๗,๓๙๒.๑๕	๑.๒๓๘๐	๔๗๒.๑๖	๔๗๒.๑๐	๑๒,๕๙๗,๙๘๘.๕๐
๗	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM.THICK	SQ.M.	๒๖,๒๓๕.๐๐๐	๓๘๐.๒๑	๙,๙๗๙,๘๐๙.๓๕	๑.๒๓๘๐	๔๗๐.๗๐	๔๗๐.๐๐	๑๒,๓๓๐,๔๕๐.๐๐
๘	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	๒๔.๐๐๐	๓๑๖.๖๐	๗,๖๐๐.๔๐	๑.๒๓๘๐	๓๙๑.๙๕	๓๙๑.๙๐	๙,๕๖๒.๖๐
๙	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	๖๘๓.๐๐๐	๓๑๖.๖๐	๒๑๖,๒๒๗.๘๐	๑.๒๓๘๐	๓๙๑.๙๕	๓๙๑.๙๐	๒๖๗,๖๖๗.๘๐
๑๐	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	๑.๐๐๐	๑๒,๘๘๖.๐๔	๑๒,๘๘๖.๐๔	๑.๒๓๘๐	๑๕,๙๕๒.๙๒	๑๕,๙๓๐.๕๐	๑๕,๙๓๐.๕๐
				ต้นทุนงานทาง	๒๔,๒๕๔,๓๑๑.๑๔				๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
				ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-				
				ต้นทุนรวม	๒๔,๒๕๔,๓๑๑.๑๔				

- ๑ ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = ๒๔,๒๕๔,๓๑๑.๑๔
- ๒ ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ๓ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ๔ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = ๑.๒๓๘๐
- ๕ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

วงเงินราคากลาง ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท. (สามสิบล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ลงนาม 
(นายไพรัตน์ นวลประสพ) ประธานกรรมการฯ
รท.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)

ลงนาม 
(นายสมบัติ วันโน) กรรมการฯ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม 
(นายศรารัฐ ศรีกุล) กรรมการฯ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

นางศุภมาสวีร์ ปาณกิจกุล
๒๕ เมษายน ๒๕๖๒

(๒๖๕๘ ๑๕๔๗๘๗๗)

นางนง

นางกัญญาภาณุมาศ ปาณกิจกุล
๒๕ เมษายน ๒๕๖๒

(๓๗๗๗ ๒๒๗๗๗๗๗)

นางนง

(๗) ๑ ผู้ประสานงานศูนย์ฯ
๒๕ เมษายน ๒๕๖๒

(๗๗๗๗๗๗ ๗๗๗๗๗๗๗)

นางนง

คณะกรรมการประเมินผล

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยี (ศูนย์ฯ) ๑
รายละเอียดโครงการประเมินผล
กิจกรรมการเรียนรู้ทางเทคโนโลยี ปี ๒๕๖๒
จำนวน ๒๕๖๒
งานประเมินผลทางเทคโนโลยี ๒๕๖๒
ทางหมายเลข ๒๒๐๑ ต่อมาจนถึง ๐๑๐๒ ต่อมาจนถึง - ต่อมาจนถึง
ระหว่าง ๓๓.๔๕+๒๗๕ - ๓๓.๔๙+๔๓๐ (เป็นต้นไป)



ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า

ระหว่าง กม.45+275 - กม.49+430 (เป็นตอนๆ)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	120	วัน
วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2		2
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท.	บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	n	(n = ปกติ, r = ฝนชุก)
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าคิดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	89.00	326.12	-	-	373.12	ต.สระยาว อ.ศรีรัตน จ.ศรีสะเกษ - หน่วยงาน L19
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	89.00	326.12	-	-	398.12	ต.สระยาว อ.ศรีรัตน จ.ศรีสะเกษ - หน่วยงาน L19
หินคลุก	ลบ.ม.	429.00	100.00	366.22	-	-	795.22	แหล่ง ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน R9
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	256.69	398.00	1,456.68	-	-	1,713.37	แหล่ง บจก น้ำแข็งศิลา อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	454.70	100.00	366.22	-	-	820.92	แหล่ง ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน R9
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	512.00	100.00	366.22	-	-	878.22	แหล่ง ต.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน R8
หินฝุ่น	ลบ.ม.	432.00	100.00	366.22	-	-	798.22	แหล่ง ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน R9
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	245.00	98.00	358.99	-	-	603.99	ต.จามใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ S15
Asphalt Cement (AC 40 - 50)	ตัน	37,800.00	460.00	754.40	35.00	-	38,589.40	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน่วยงาน
EAP	ตัน	31,566.67	482.00	790.48	25.00	-	32,382.15	กรุงเทพ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,066.67	482.00	790.48	25.00	-	29,882.15	กรุงเทพ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	29,233.33	482.00	790.48	25.00	-	30,048.81	กรุงเทพ - หน่วยงาน
Hydraulic Cement	ตัน	2,411.21	95.00	155.70	50.00	-	2,616.91	พาณิชย์ จ.ศรีสะเกษ - หน่วยงาน

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนคม 0102 ตอน แยกนางเจริญ - ช่องสะง่า
 ระหว่าง กม.45+275 - กม.49+430 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคามันน้ำซีเมนต์ที่หน้าป้อม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานดินทุน =		=	51.84	บาท/ลบ.ม.
รวมใส่ลูกวิ่งแวนอื่นอ่อนที่ขุดออก		=		
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 89 กม.		=	326.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)		=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม = 72 + 326.12 + 32.99		=	431.11	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบควมเมื่อบดทับ 1.60		=	689.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	56.75	บาท/ลบ.ม.
รวม = 689.78+56.75		=	746.53	บาท/ลบ.ม.
รวมดินทุน = 51.84+746.526		=	798.37	บาท/ลบ.ม.

PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นที่ทางดินซีเมนต์)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง		=	2,616.91	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา		=	36.53	
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุด		=	2.130	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้ำหนัก = 4.10%	(4.10 / 100) x 2.13 x 0.20	=	0.01750	ตัน/ตร.ม.
	= 0.0175 x 2616.91	=	45.79	บาท/ตร.ม.
ค่างานดินทุน	= 36.53 + 45.79	=	82.32	บาท/ตร.ม.
ราคาดินทุน		=	82.33	บาท/ตร.ม.

PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	32,382.15	บาท/ตัน
ค่าช่าง EAP 0.8 ลิตร		=	25.90	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.67	บาท/ตร.ม.
รวมดินทุน = 25.9+7.67		=	33.57	บาท/ตร.ม.

TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	29,882.15	บาท/ตัน
ค่าช่าง CRS-2 0.20 ลิตร		=	5.98	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมดินทุน = 5.98+7.41		=	13.39	บาท/ตร.ม.

ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่าช่าง 0.053 ตัน@ 38,589.40 บาท/ตัน		=	2,045.23	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 820.92 บาท/ลบ.ม.		=	607.48	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกริต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.		=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 12.07 x 1.00x8.33	5.00 ซม. =	=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,177.06	บาท/ตัน

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่าช่าง 0.053 ตัน@ 38,589.40 บาท/ตัน		=	2,045.23	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 820.92 บาท/ลบ.ม.		=	607.48	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกริต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.		=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 12.07 x 1.00x8.33	5.00 ซม. =	=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,177.06	บาท/ตัน
ค่างานดินทุน		=	381.39	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า
 ระหว่าง กม.45+275 - กม.49+430 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	33.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 40 - 50)			
ค่ายาง 0.052 ตัน๑	38,589.40	บาท/ตัน	= 2,006.64 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม๑	820.92	บาท/ลบ.ม	= 607.48 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		= 8.25 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวACหนา 5 ซม.บนผิว prime coat			= 15.52 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 15.52 x1.00x8.33	5.00 ซม. =		= 129.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 3,167.21 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			= 380.21 บาท/ตร.ม

MARKING THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 2 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	17,352 ตร.ม.	๑' 3,700 บาท	64,202.40	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	53.2 ม.	๑' 155 บาท	8,246.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	๑' 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	๑' 1,115 บาท	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	๑' 230 บาท	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40 ชุด	๑' 460 บาท	18,400.00	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	50 ม.	๑' 1500 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	1 ชุด	๑' 100 บาท	100.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	๑' 1,538 บาท	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	๑' 94 บาท	-	บาท/3 ปี
11. Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.	10 ม.	๑' 2,000 บาท	-	บาท/3 ปี
12. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20 ชั้น	๑' 350 บาท	7,000.00	บาท/3 ปี
13. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	10 ชุด	๑' 380 บาท	3,800.00	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			115,974.40	บาท/3 ปี
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี(1,080 วัน)				
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 120 วัน	115,974.40	x 120/1,080	12,886.04	บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียน
 แนวทางบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สฐ 1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า

ระหว่าง กม.45+275 - กม.49+430 (เป็นตอนๆ)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	379.00	798.37	302,581.85	988.38	374,596.02	988.30	374,565.70	988.00	374,452.00
2	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางคืนซิเมนต์)	SQ.M.	26,235.000	82.33	2,159,820.64	101.92	2,673,871.20	101.80	2,670,723.00	106.00	2,780,910.00
3	PRIME COAT	SQ.M.	26,235.000	33.57	880,708.95	41.56	1,090,326.60	41.50	1,088,752.50	41.00	1,075,635.00
4	TACK COAT	SQ.M.	26,685.000	13.39	357,312.15	16.58	442,437.30	16.50	440,302.50	16.00	426,960.00
5	ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	30.000	3,177.06	95,311.80	3,933.20	117,996.00	3,933.20	117,996.00	3,922.00	117,660.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	26,685.000	381.39	10,177,392.15	472.16	12,599,589.60	472.10	12,597,988.50	470.00	12,541,950.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	26,235.000	380.21	9,974,809.35	470.70	12,348,814.50	470.00	12,330,450.00	469.00	12,304,215.00
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	244.000	316.60	77,250.40	391.95	95,635.80	391.90	95,623.60	391.00	95,404.00
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	683.000	316.60	216,237.80	391.95	267,701.85	391.90	267,667.70	391.00	267,053.00
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	12,886.04	12,886.04	15,952.92	15,952.92	15,930.50	15,930.50	15,950.00	15,950.00
TOTAL					24,254,311.14		30,026,921.79		30,000,000.00		30,000,189.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-			กำหนดราคา	30,000,000.00	ปรับยอด	(189.00)
								วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567		เป็นเงิน	30,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2389
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2356
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24.2543	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2380