

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร .....550,000.00.....บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานติดตั้งหมุดสะท้อนแสง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....22 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน.....550,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

งานหมุดสะท้อนแสง

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| 7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี    | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป.)    |
| 7.2 นายพัฒนา โกพล          | กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว.)          |
| 7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ | กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน |



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337  
โครงการ - รหัส : งานหมดสะท้อนแสง 31310  
สายทาง - หมายเลข : ราชบุรี - ปากท่อ 3088  
กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.1+300 - กม.21+780 (เป็นแห่งๆ) 8.818

สำนักงบประมาณครั้งที่ 15 (ประจำปี)

เรียน ผอ.ชท.สมุทรสงคราม

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

งบประมาณ 550,000.00 บาท  
ราคาประเมิน 550,000.00 บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ  
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ชท.(ป.)

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
(นายพัฒนา โกพล) รอ.ชท.(ว.)

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 550,000.00 บาท

ลงชื่อ .....  
(นายโกวิท รัตมิตต์)  
ผอ.ชท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗

	แขวง - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
	โครงการ - รหัส :	งานหมวดสะท้อนแสง	31310
	สายทาง - หมายเลข :	ราชบุรี - ปากท่อ	3088
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.1+300 - กม.21+780 (เป็นแห่งๆ)	8.818

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.15(4.1)	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	1,710	176.26	301,404.60	240.00	240.00	410,400.00
6.15(4.2)	BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	468	205.64	96,239.52	280.00	280.00	131,040.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่าง การก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	6,286.72	6,286.72	8,560.00	8,560.00	8,560.00
					403,930.84	1.3616		550,000.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 22 พ.ย. 2567								-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		คิดเป็น	550,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน			

ค่างานเฉลี่ย 253 บาท/ตัว

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	Δพื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.40393084	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF ทาง VAT7_2550_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

รายการคำนวณปริมาณงาน

รหัสงาน 31310 งานหมดสะท้อนแสง

ทางหลวงหมายเลข 3088 ตอน ราชบุรี - ปากท่อ

ระหว่าง กม. 1+300 - กม. 21+780 (เป็นแห่งๆ)

ระยะทางดำเนินการเฉลี่ย 8,818 ม.

ผิวจราจรต่อทิศทางระหว่าง กม.1+300 - กม.21+780 ผิวทางกว้าง 3.50 ม. จำนวน 2 ช่อง ไหล่ทางกว้าง 2.50 ม.

ลำดับ	รายการ	รายการคำนวณ	ปริมาณ	หน่วย
1	งาน UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	กม. 1+300 - กม. 3+612	ระยะทาง = 2,312.00	ม.
	เส้นขาวทึบ 2 เส้น	$(2,312 / 12) + 2$	= 387.00	ตัว
	เส้นเหลืองทึบ 2 เส้น	$(2,312 / 12) + 2$	= 387.00	ตัว
	เส้นขาวปะ - เส้น	$(2,312 / 12) + 0$	= -	ตัว
	ระยะห่างหมด 12.00 ม.			
		รวมปริมาณงาน UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	= 774.00	ตัว
2	งานUNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	กม. 15+270 - กม. 19+302	ระยะทาง = 4,032.00	ม.
	เส้นขาวทึบ 2 เส้น	$(4,032 / 12) \times 2 + 2$	= 674.00	ตัว
		กม. 19+302 - กม. 21+102	ระยะทาง = 1,800.00	ม.
		$(1,800 / 24) \times 2$	= 150.00	ตัว
		กม. 21+100 - กม. 21+774	ระยะทาง = 674.00	ม.
		$(674 / 12) \times 2$	= 112.00	ตัว
	งาน BI-DIRECTIONAL ROAD STUD			
	เส้นเหลืองปะ 1 เส้น	$(4,032 / 12) + 1$	= 337.00	ตัว
		$(1,800 / 24)$	= 75.00	ตัว
		$(674 / 12)$	= 56.00	ตัว
	ระยะห่างหมด 12.00 ม.			
	ระยะห่างหมด 24.00 ม.			
		รวมปริมาณงาน UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	= 936.00	ตัว
		รวมปริมาณงาน BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	= 468.00	ตัว
		ปริมาณงาน UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD ทั้งหมด	= 1,710.00	ตัว
		ปริมาณงาน BI-DIRECTIONAL ROAD STUD ทั้งหมด	= 468.00	ตัว



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(4) ROAD STUD

6.15(4.1) UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 1 หน้า จำนวน 1 อัน					
ปุ่มสะท้อนแสง 1 หน้า	=	1	อัน @ 146.00	=	146.00 บาท
(Uni - Directional Road Stud)					
ค่าวัสดุติดตั้ง				=	25.00 บาท
ค่าติดตั้ง + ค่าขนส่ง				=	15.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	186.00 บาท/อัน
			ค่างานต้นทุน คิดให้	=	176.26 บาท/อัน

6.15(4.2) BI-DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 2 หน้า จำนวน 1 อัน					
ปุ่มสะท้อนแสง 2 หน้า	=	1	อัน @ 176.00	=	176.00 บาท
(Bi - Directional Road Stud)					
ค่าวัสดุติดตั้ง				=	25.00 บาท
ค่าติดตั้ง + ค่าขนส่ง				=	15.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	216.00 บาท/อัน
			ค่างานต้นทุน คิดให้	=	205.64 บาท/อัน

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @ 2,956.61	=	51,303.10 บาท
13 ชุด					
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @ 142.50	=	8,550.00 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @ -	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @ 2,039.15	=	40,783.00 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @ -	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @ 1,085.50	=	43,420.00 บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @ -	=	- บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @ 376.00	=	1,504.00 บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @ 1,838.00	=	3,676.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @ -	=	- บาท
หาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @ 107.79	=	1,971.48 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	151,207.58 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	45	วัน	=	1.5 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	151,207.58 x 1.5 / 36		=	6,300.32 บาท
			ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ คิดให้	=	6,286.72 บาท