บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - **วันที่** ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๑ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน ดงพลับ – ม่วงค่อม ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๒+๘๐๑– กม.๔๔+๐๗๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๔,๙๙๘,๗๕๓.๕๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบสามบาทห้าสิบสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายอนุชา วงค์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, หพ.ทล.๑๑
- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์)
ผส.ทล.๑๑

แบบ บก.01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
   งานจ้างเหมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
   กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ – ม่วงค่อม ตอน 3
   ระหว่าง กม.42+800 – กม.44+073 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน
   โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 24,998,753.50 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง
   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อนุชา วงค์ทะกัน	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	วผ.ทล.11
7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3 ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4 สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรม บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม - ตอน ดงพลับ -ม่วงค่อม ตอน3

ระหว่าง กม. 42+800 ถึง กม. 44+073

ปริมาณงาน 26,245 ตร.ม. น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1	(บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	400.00	55.58	22,232.00	1.2522	69.60	69.50	27,800.00
2	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	211.00	318.69	67,243.59	1.2522	399.06	399.00	84,189.00
3	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	211.00	410.29	86,571.19	1.2522	513.77	513.75	108,401.25
4	งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ (หลวม)	ลบ.ม.	549.00	196.99	108,147.51	1.2522	246.67	246.50	135,328.50
5	งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ดินสงวนสาย 205 กม.33+945)	ตร.ม.	15,288.00	15.67	239,562.96	1.2522	19.62	19.50	298,116.00
6	งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ดินสงวนสาย 205 กม.33+945)	ตร.ม.	10,957.00	20.33	222,755.81	1.2522	25.46	25.25	276,664.25
7	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม.(PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม่)	ตร.ม.	26,245.00	99.96	2,623,450.20	1.2522	125.17	125.00	3,280,625.00
8	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	26,245.00	33.12	869,234.40	1.2522	41.47	41.25	1,082,606.25
9	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	26,245.00	16.20	425,169.00	1.2522	20.29	20.25	531,461.25
10	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC.60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	26,245.00	274.54	7,205,302.30	1.2522	343.78	343.75	9,021,718.75
11	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC.40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	26,245.00	299.65	7,864,314.25	1.2522	375.22	375.00	9,841,875.00
12	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	885.00	272.47	241,135.95	1.2522	341.19	341.00	301,785.00
13	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	LS.	1.00	6,535.23	6,535.23	1.2522	8,183.42	8,183.25	8,183.25
			รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		19,981,654.39			รวมค่างานทั้งหมด	24,998,753.50

ดอกเบี้ยเงินกู้	7 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	19.98	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2522	-	1.2522	1.2522

หมายเหตุ ☐ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) ววบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์)
ผส.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 รหัสงาน 28100 กิจกรรม บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม - ตอน ดงพลับ -ม่วงค่อม ตอน3

ระหว่าง กม. 42+800 ถึง กม. 44+073 ระยะทางดำเนินการ 1.273 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	134				134	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	134				134	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
0	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat,Tack Coat)	ตัน	31,566.67	134				134	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
2	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	134				134	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,356.30	16				16	ปูนซีเมนต์ที.พี.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,356.30	16				16	ปูนซีเมนต์ที.พี.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.03	77				77	พาณิชย์สิงห์บุรี เดือน ตุลาคม 67
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	226.10						
12	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	18				18	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
13	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	35				35	บ่อทรายบรรจง (ที่ กม.18+800) (ข้างเคียง สทล.12)
14	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	3				3	บ.ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
15	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	18				18	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
16	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	18				18	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
17	หิน(3/4)	ลบ.ม.	275.00	18				18	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
18	หิน(3/8)	ลบ.ม.	180.00	18				18	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
19	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	93				93	บ่อลูกรังอรุณธรณี (ที่ กม.12+500 RT.)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม - ตอน ดงพลับ -ม่วงค่อม ตอน3

ระหว่าง กม.42+800 ถึง กม. 44+073 ระยะทางดำเนินการ 1.273 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,356.30	2,356.30	21,600.00	20,850.00	19,994.39	19,968.04	20,046.73	160.00	275.00	31.03
ระยะทางขนส่ง (กม.)	16	16	134	134	37	37	37	35	18	77.00
ค่าขนส่ง (บาท)	26.74	26.74	219.34	219.34	61.01	61.01	61.01	129.30	67.35	0.13
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	-	-	-
รวม	**2,433.04**	**2,383.04**	**25,999.34**	**25,249.34**	**23,435.40**	**23,409.05**	**23,087.74**	**289.30**	**342.35**	**31.16**

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 × 2,433.04 = 2,554.69	1,277.35	1,149.61	1,021.88	894.14	766.41	562.03	
2. ทราย 1.20 × 289.30 = 347.16	127.06	135.74	144.42	153.10	161.78	163.17	
3. หิน 1.15 × 342.35 = 393.7025	260.63	260.63	260.63	260.63	260.63	331.89	
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	
รวม	**2,131.04**	**2,011.98**	**1,892.93**	**1,773.87**	**1,654.82**	**1,483.09**	

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 × 2,433.04 = 2,554.69	817.50	766.41	1,277.35	1,021.88
2. ทราย 1.20 × 289.30 = 347.16	149.28	149.28	260.02	416.59
3. หิน 1.15 × 342.35 = 393.7025	338.58	338.58	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	426.00	426.00
รวม	**1,771.36**	**1,720.27**	**1,963.37**	**1,864.47**

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม - ตอน ดงพลับ -ม่วงค่อม ตอน3

ระหว่าง กม. 42+800 ถึง กม. 44+073 ระยะทางดำเนินการ 1.273 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่มแอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33		37,800.00		31,566.67		29,066.67			226.10	80.00	275.00	180.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	134		134		134		134			0.00	18.00	18.00	18.00
ค่าขนส่ง (บาท)	219.34		219.34		219.34		219.34			0.00	67.35	67.35	67.35
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	50.35	35	25	25	25	25	25	25	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	**33,687.67**		**38,054.34**		**31,811.01**		**29,311.01**			**226.10**	**147.35**	**342.35**	**247.35**

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน ูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม - ตอน ดงพลับ -ม่วงค่อม ตอน3

ระหว่าง กม. 42+800 ถึง. กม 44+073 ระยะทางดำเนินการ 1.273 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		781.66	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	
ค่าวัสดุ		156.33	
ค่าน้ำมันทาผิวไม้		2.00	
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		279.33	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	55.69	=	16.71	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	781.66	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	86.54	=	86.54	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	55.69	=	13.92	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	853.73	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรม บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม - ตอน ดงพลับ -ม่วงค่อม ตอน3

ระหว่าง กม. 42+800 ถึง กม. 44+073 ระยะทางดำเนินการ 1.273 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)					=	22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	2	กม.			=	14.27	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	22.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	22.80	×	1.25		=	28.50	บาท/ลบ.ม.
				รวม	=	50.53	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 50.53 × 1.10 = 55.58 บาท/ลบ.ม.

2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

หินคลุกรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)					=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	17	กม.			=	63.71	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	163.71	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	163.71	×	1.60		=	261.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	56.75	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	318.69	บาท/ลบ.ม.

3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)					=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	3	กม.			=	16.99	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	196.99	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	196.99	×	1.50		=	295.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)					=	25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	89.66	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	410.29	บาท/ลบ.ม.

4 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ (หลวม)

ค่าวัสดุที่แหล่ง					=	180.00	บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง	3	กม.			=	16.99	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	196.99	บาท/ลบ.ม.

5 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ดินสงวนสาย 205 กม.33+945)

ค่าดำเนินการ					=	11.22	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา					=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ	8	กม.			=	1.55	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว	1.55	×	1.6	(ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	2.48	บาท/ตารางเมตร
				ค่างานต้นทุนรวม	=	15.67	บาท/ตารางเมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรม บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม - ตอน ดงพลับ -ม่วงค่อม ตอน3

ระหว่าง กม. 42+800 ถึง กม. 44+073 ระยะทางดำเนินการ 1.273 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

6 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ดินสงวนสาย 205 กม.33+945)

ค่าดำเนินการ					=	13.09	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา					=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ	8	กม.			=	3.09	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว	3.09	×	1.6	(ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	4.94	บาท/ตารางเมตร
				ค่างานต้นทุนรวม	=	**20.33**	บาท/ตารางเมตร

7 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม.(PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม่)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	48.72	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)				=	2.261	ตัน/ลบ.ม.	
ค่ายาง AC.(ถ้ามี)				=		บาท/ตัน	
ปริมาณปูนซีเมนต์(%)	3.9	=	0.0215	ตัน/ตร.ม.			
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง		=	2,383.04	บ./ตัน	=	51.24	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	**99.96**	บาท/ตร.ม.

8 งานลาดแอสฟัลต์โพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP	1.0	ลิตร	@	31.57	บาท	=	31.57	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	134	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.24	บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	31.81	
อัตราส่วน *(1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement*				ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	25.45	บาท/ตร.ม.
หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.67	บาท/ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	=	**33.12**	บาท/ตร.ม.

9 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	29.07	บาท	=	29.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	134	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.24	บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.31	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=	8.79	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.41	บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	**16.20**	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรม บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม - ตอน ดงพลับ -ม่วงค่อม ตอน3

ระหว่าง กม. 42+800 ถึง กม. 44+073 ระยะทางดำเนินการ 1.273 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

10 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC.60/70) ON PRIME COAT 5 cm. Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ							=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม.				=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		/	-				=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	46.70	กก. @	33.69				=	1,573.32	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	226.10				=	167.31	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต							=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.32	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	1.47	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ซม.	1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ต)			
=	15.52	×	1.00	×	8.33		=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	2,286.94	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,286.94	/	8.33			=	274.54	บาท/ตร.ม.

11 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC.40/50) ON TACK COAT 5 ยาง AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ							=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม.				=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		/	-				=	-	บาท/ตัน
ยาง AC40/50	47.60	กก. @	38.05				=	1,811.18	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	226.10				=	167.31	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต							=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.32	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	1.47	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ซม.	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ต)			
=	12.07	×	1.00	×	8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	2,496.06	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,496.06	/	8.33			=	299.65	บาท/ตร.ม.

12 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง = 134 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.62	211.62	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.11	16.11	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.74	12.74	ผิวใหม่
				ค่างานต้นทุน	272.47	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรม บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม - ตอน ดงพลับ -ม่วงค่อม ตอน3

ระหว่าง กม. 42+800 ถึง กม. 44+073 ระยะทางดำเนินการ 1.273 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

13 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายเตือน ตก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
				รวมทั้งสิ้น	59,634.01	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	**6,535.23**	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

◉ ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 $m.^2$

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน				35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	134 km. @	1.64	บาท/ตัน		0.22 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน				0.05 บาท/kg.
		รวม				35.27 บาท/kg.
		คิดให้				35.27 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.27		บาท		**211.62** บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน				40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	134 km. @	1.64	บาท/ตัน		0.22 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน				0.05 บาท/kg.
		รวม				40.27 บาท/kg.
		คิดให้				40.27 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.27				16.11 บาท/$m.^2$
		คิดให้				**16.11** บาท/$m.^2$
1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้		50	m.2/ปีบ	
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้				**32.00** บาท/$m.^2$

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 $m.^2$ (คิดให้ 600 $m.^2$/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี				
	= 2,200,000/(180x7)				1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/วัน @	33.08	บาท		496.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	= 1 ถัง/วัน @	345	บาท		345 บาท/วัน
			รวม		2,587.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี				
	= 650,000 / (150 x 5)				866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 30 ลิตร/วัน @	33.08	บาท		992.4 บาท/วัน
			รวม		1,859.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี				
	= 195,500 / (180 x 5)				217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/ วัน@	33.08	บาท		496.20 บาท/วัน
			รวม		713.42 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m^2/หัว			
	= 43,700/12,000		:	3.64 บาท/$m.^2$
		คิดให้	:	3.50 บาท/$m.^2$
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	:	700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระเทาะสี				
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		:	3.00 บาท/$m.^2$
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		:	3.00 บาท/$m.^2$
2.5) ค่าแรง				
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		:	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		:	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		:	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	:	3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			:	8,359.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			:	20.43 บาท/$m.^2$
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			:	20.43 บาท/$m.^2$
- กรณีผิวใหม่			:	**12.74** บาท/$m.^2$