



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ โทร ๐ - ๔๕๖๑ - ๑๕๓๕ โทรสาร ๐ - ๔๕๖๑ - ๓๓๕๔

ที่ สทล.๙ ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ / ผ / ๑๗๖

วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

๑.เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ที่ ศค ๐๖๐๕๒ / พ.๑ / ๔๔๙ / ๒๕๖๗ ลว. ๑๙ พ.ย.๖๗ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง นั้น

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน บ้านดำน - เมืองน้อย ตอน ๔ ระหว่าง กม.๗๖+๙๐๗ - กม.๗๘+๑๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒๘,๖๕๑ SQ.M.) เวลาทำการ ๑๒๐ วัน ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท)	กำหนดราคากลาง ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง (บาท)
๑	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๒๑,๔๕๖.๐๐๐	๒๒.๙๕	๔๙๒,๒๓๗.๑๗	๑.๒๔๐๘	๖๑๑,๖๖๖.๖๖	๖๑๑.๐๐	๖๐๐,๔๘๘.๐๐
๒	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	๒๐๐.๐๐๐	๔๖๗.๑๒	๙๓,๔๒๔.๒๐	๑.๒๔๐๘	๑๑๖,๖๖๖.๖๖	๑๑๖.๕๐	๑๑๕,๙๐๐.๐๐
๓	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ๒๐ CM. DEEP (พื้นที่ทางหินคลุก)	SQ.M.	๒๑,๔๕๖.๐๐๐	๗๗.๕๓	๑,๖๖๐,๘๕๕.๕๓	๑.๒๔๐๘	๒,๐๖๗,๓๗๖.๖๖	๒๐๖.๕๐	๒,๐๖๗,๓๗๖.๕๐
๔	PRIME COAT	SQ.M.	๒๑,๔๕๖.๐๐๐	๓๓.๖๖	๗๒๑,๘๗๖.๓๖	๑.๒๔๐๘	๘๙๖,๖๖๖.๖๖	๘๙๖.๕๐	๘๙๖,๐๐๐.๐๐
๕	TACK COAT	SQ.M.	๒๑,๔๕๖.๐๐๐	๓๓.๕๓	๗๒๑,๒๐๘.๙๓	๑.๒๔๐๘	๘๙๖,๖๖๖.๖๖	๘๙๖.๕๐	๘๙๖,๐๐๐.๐๐
๖	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM.THICK	SQ.M.	๒๑,๔๕๖.๐๐๐	๓๙๖.๕๙	๘,๕๑๖,๐๙๖.๐๙	๑.๒๔๐๘	๑๐,๕๙๖,๖๖๖.๖๖	๑๐๕๗.๐๐	๑๐,๕๙๖,๖๖๖.๐๐
๗	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM.THICK	SQ.M.	๒๑,๔๕๖.๐๐๐	๓๙๑.๕๐	๘,๔๑๖,๙๖๕.๕๐	๑.๒๔๐๘	๑๐,๕๙๖,๖๖๖.๖๖	๑๐๕๗.๐๐	๑๐,๕๙๖,๖๖๖.๐๐
๘	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	๔๐๒.๐๐๐	๓๒๖.๖๐	๑๓๒,๒๗๓.๒๐	๑.๒๔๐๘	๑๖๓,๖๖๖.๖๖	๑๖๓.๐๐	๑๖๓,๕๕๕.๐๐
๙	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	๘๐๔.๐๐๐	๓๒๖.๖๐	๒๖๓,๖๐๐.๘๐	๑.๒๔๐๘	๓๒๖,๖๖๖.๖๖	๓๒๖.๐๐	๓๒๖,๕๕๕.๐๐
๑๐	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	๑.๐๐๐	๑๕,๑๐๘.๒๗	๑๕,๑๐๘.๒๗	๑.๒๔๐๘	๑๘,๗๖๖.๖๖	๑๘,๗๖๖.๖๖	๑๘,๗๖๖.๖๖

ต้นทุนงานทาง	๒๓,๔๑๖,๓๔๑.๙๓	๒๘,๙๙๙,๗๗๕.๐๐
ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-
ต้นทุนรวม	๒๓,๔๑๖,๓๔๑.๙๓	๒๘,๙๙๙,๗๗๕.๐๐

- ๑ ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = ๒๓,๔๑๖,๓๔๑.๙๓
- ๒ ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ๓ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ๔ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = ๑.๒๔๐๘
- ๕ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

วงเงินราคากลาง ๒๘,๙๙๙,๗๗๕.๐๐ บาท. (ยี่สิบแปดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ลงนาม
(นายไพรัตน์ นวลประสพ) ประธานกรรมการฯ
ร.ชท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)

ลงนาม
(นายสมบัติ วันโน) กรรมการฯ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม
(นายศรราช ศรีกุล) กรรมการฯ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านค่าน - เมืองน้อย ตอน 4

ระหว่าง กม.76+907 - กม.78+180

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

ลงนาม

(นายไพรัตน์ นวลประสพ)

ประธานกรรมการฯ

ร.ชท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

ลงนาม

(นายสมบัติ วันโน)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม

(นายศราวุธ ศรีกุล)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568
 รั้งงาน 24100 งานบูรณะทางผิวถนนอัลทิลค์
 ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 4
 ระหว่าง กม.76+907 - กม.78+180

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดศรีสะเกษ)

MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุดไถผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)	=	13.19	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	=		
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.
ชนไปกองเก็บ 33.00 กม. = 0.08 * 122.03	=	9.76	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 13.19 + 9.7624	=	22.95	บาท/ตร.ม.
ราคาค่าต้นทุน	=	22.95	บาท/ตร.ม.

SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมืองรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH
 เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในเส้นทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =	=	51.84	บาท/ลบ.ม.
รวมใส่ลูกวิ่งแทนดินอ่อนที่ขุดออก	=		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	119.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม = 72 + 119.09 + 32.99	=	224.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 224.08x1.60	=	358.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
รวม = 358.53+56.75	=	415.28	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 51.84+415.278	=	467.12	บาท/ลบ.ม.

PAVEMENT IN - PLACE RECYCLUNG 20 CM. DEEP (พื้นทางหินคลุก)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,507.54	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	36.53	
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุด	=	2.230	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้ำหนัก = 3.70% (3.7 / 100) x 2.23x0.20	=	0.016502	ตัน/ตร.ม.
	=	41.37	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 36.53 + 41.37	=	77.90	บาท/ตร.ม.
ราคาค่าต้นทุน	=	77.91	บาท/ตร.ม.

PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	32,498.59	บาท/ตัน
ค่าจ้าง EAP 0.8 ลิตร	=	25.99	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.67	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 25.99+7.67	=	33.66	บาท/ตร.ม.

TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,998.59	บาท/ตัน
ค่าจ้าง CRS-2 0.20 ลิตร	=	6.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 6+7.41	=	13.41	บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่าจ้าง 0.053 คัน๑ 38,702.56 บาท/คัน	=	2,051.23	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม๑ 938.87 บาท/ลบ.ม	=	694.76	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	12.07	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับบนหนา 12.07 x 1.00x8.33	=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,270.34	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	392.59	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 4

ระหว่าง กม.76+907 - กม.78+180

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ่บ ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดศรีสะเกษ)

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ค่าช่าง 0.052 คัน๑	38,702.56 บาท/คัน	=	2,012.53	บาท/คัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม๑	938.87 บาท/ลบ.ม	=	694.76	บาท/คัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/คัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/คัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หน้า 5 ซม.บนผิว prime coat		=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =	=		
15.52 x1.00x8.33		=	129.28	บาท/คัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,260.38	บาท/คัน
คำนวณต้นทุน		=	391.40	บาท/ตร.ม

MARKING THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 4 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	17.352 ตร.ม.	๑' 3,700 บาท	64,202.40	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	53.2 ม.	๑' 155 บาท	8,246.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	๑' 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	๑' 1,115 บาท	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	๑' 230 บาท	-	บาท/3 ปี
6. แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	40 ชุด	๑' 460 บาท	18,400.00	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	50 ม.	๑' 1500 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	1 ชุด	๑' 100 บาท	100.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	๑' 1,538 บาท	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	๑' 94 บาท	-	บาท/3 ปี
11. Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.	10 ม.	๑' 2,000 บาท	20,000.00	บาท/3 ปี
12. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20 ชั้น	๑' 350 บาท	7,000.00	บาท/3 ปี
13. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	10 ชุด	๑' 380 บาท	3,800.00	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			135,974.40	บาท/3 ปี

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับคิดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 120 วัน

135,974.40

x 120/1,080

15,108.27

บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่คำนวณงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้าง ความหนักแน่นจึงเขียน

แนวทางการบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สฎ 1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 4

ระหว่าง กม.76+907 - กม.78+180

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	21,446.000	22.95	492,237.17	28.40	609,066.40	28.00	600,488.00	28.00	600,488.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	200.00	467.12	93,424.20	579.60	115,920.00	579.50	115,900.00	579.00	115,800.00
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางหินคลุก)	SQ.M.	21,446.000	77.91	1,670,845.53	96.67	2,073,184.82	96.40	2,067,394.40	101.00	2,166,046.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	21,446.000	33.66	721,872.36	41.77	895,799.42	41.50	890,009.00	41.00	879,286.00
5	TACK COAT	SQ.M.	28,651.000	13.41	384,209.91	16.64	476,752.64	16.30	467,011.30	16.00	458,416.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	28,651.000	392.59	11,248,096.09	487.13	13,956,761.63	487.00	13,953,037.00	485.00	13,895,735.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	21,446.000	391.40	8,393,964.40	485.65	10,415,249.90	485.00	10,401,310.00	484.00	10,379,864.00
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	402.000	316.60	127,273.20	392.84	157,921.68	392.00	157,584.00	392.00	157,584.00
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	838.000	316.60	265,310.80	392.84	329,199.92	392.00	328,496.00	392.00	328,496.00
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	15,108.27	15,108.27	18,746.34	18,746.34	18,745.30	18,745.30	18,744.00	18,744.00
TOTAL					23,412,341.93		29,048,602.75		28,999,975.00		29,000,459.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-			กำหนดราคา	28,999,975.00	ปรับยอด	(459.00)
								วันที่	19 พฤศจิกายน 2567	เป็นเงิน	29,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	23.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2422
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2389
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	23.4123	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2408