



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

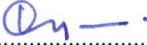
เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๖+๘๕๐ - กม.๒๙+๔๙๔ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๔๖,๙๙๘,๓๗๓.๒๕ บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสามร้อยเจ็ดสิบบาทยี่สิบห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วพ.ทล.๑๑

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, พพ.ทล.๑๑
- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑


(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)
ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน 2 ระหว่าง กม.26+850 - กม.29+494
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 47,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 46,998,373.25 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 อนุชา วงศ์ทะกัน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11
 - 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำকার

รหัสงาน 28100 กิจกรรม บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควนคูม - ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม, ตอน 2
 ระหว่าง กม. 26+850 ถึง กม. 29+494
 ปริมาณงาน 50,255 ตร.ม. น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	600.00	55.58	33,348.00	1.2128	67.41	67.25	40,350.00	
2	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	314.00	318.69	100,068.66	1.2128	386.51	386.50	121,361.00	
3	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	314.00	480.37	150,836.18	1.2128	582.59	582.50	182,905.00	
4	งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ (หลวม)	ลบ.ม.	926.00	243.71	225,675.46	1.2128	295.57	295.50	273,633.00	
5	งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่หมวดทางหลวงโคกสำโรง)	ตร.ม.	31,740.00	14.33	454,834.20	1.2128	17.38	17.30	549,102.00	
6	งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขนเก็บที่หมวดทางหลวงโคกสำโรง)	ตร.ม.	18,515.00	17.68	327,345.20	1.2128	21.44	21.30	394,369.50	
7	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม.(PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)	ตร.ม.	50,255.00	103.23	5,187,823.65	1.2128	125.20	125.00	6,281,875.00	
8	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	50,255.00	33.17	1,666,958.35	1.2128	40.23	40.00	2,010,200.00	
9	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	50,255.00	16.22	815,136.10	1.2128	19.67	19.50	979,972.50	
10	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	50,255.00	278.02	13,971,895.10	1.2128	337.18	337.00	16,935,935.00	
11	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	50,255.00	303.13	15,233,798.15	1.2128	367.64	367.50	18,468,712.50	
12	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	2,272.00	272.92	620,074.24	1.2128	331.00	331.00	752,032.00	
13	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	LS.	1.00	6,535.23	6,535.23	1.2128	7,925.93	7,925.75	7,925.75	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						38,794,328.52			รวมค่างานทั้งหมด	46,998,373.25

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	30.00	40.00	38.79	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2191	1.2119	1.2128	-	1.2128	1.2128

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายอนุชา วงศ์ชะกัน) วพ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายนันท์ภูมิ บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ
 (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)
 ผส.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1	รหัสงาน	28100	กิจกรรม	บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	
ทางหลวงหมายเลข	205	ตอนควบคุม	-	ตอน	ดงพลับ -ม่วงค่อม ตอน2
ระหว่าง กม.		26+850	ถึง กม.	29+494	ระยะทางดำเนินการ 2.644 กม.
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด		ลพบุรี	ราคา	33.08	บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	177				177	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	177				177	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
0	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	31,566.67	177				177	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
2	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	177				177	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,356.30	74				74	ปูนซีเมนต์ที่.พี.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,356.30	74				74	ปูนซีเมนต์ที่.พี.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.03	85				85	พาณิชย์สิงห์บุรี เดือน ตุลาคม 67
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	258.68						
12	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	29				29	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
13	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	168.00	127				127	ซีแพคสีร้อย (ทล. 3195) (ข้างเคียง สทล.12)
14	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	17				17	บ.ไม้นเค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
15	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	29				29	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
16	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	29				29	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
17	หิน(3/4)	ลบ.ม.	275.00	29				29	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
18	หิน(3/8)	ลบ.ม.	155.00	29				29	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
19	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	60				60	บ่อลูกรังอรุณธรรมิ (ที่ กม.12+500 RT.)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน บูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม - ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน2
 ระหว่าง กม.26+850 ถึง กม. 29+494 ระยะทางดำเนินการ 2.644 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,356.30	2,356.30	21,600.00	20,850.00	19,994.39	19,968.04	20,046.73	168.00	275.00	31.03
ระยะทางขนส่ง (กม.)	74	74	177	177	37	37	37	127	29	85.00
ค่าขนส่ง (บาท)	121.43	121.43	289.61	289.61	61.01	61.01	61.01	464.80	107.43	0.14
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	-	-	-
รวม	2,527.73	2,477.73	26,069.61	25,319.61	23,435.40	23,409.05	23,087.74	632.80	382.43	31.17

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 × 2,527.73 = 2,654.12	1,327.06	1,194.35	1,061.65	928.94	796.24	583.91
2. ทราย	1.20 × 632.80 = 759.36	277.93	296.91	315.89	334.88	353.86	356.90
3. หิน	1.15 × 382.43 = 439.7945	291.14	291.14	291.14	291.14	291.14	370.75
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00
รวม	2,362.13	2,248.40	2,134.68	2,020.96	1,907.24	1,737.56	

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 × 2,527.73 = 2,654.12	849.32	796.24	1,327.06
2. ทราย	1.20 × 632.80 = 759.36	326.52	326.52	568.76
3. หิน	1.15 × 382.43 = 439.7945	378.22	378.22	-
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	426.00
รวม	2,020.06	1,966.98	2,321.82	2,398.88

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม - ตอน ดงพลับ -ม่วงค่อม ตอน2
 ระหว่าง กม. 26+850 ถึง กม. 29+494 ระยะทางดำเนินการ 2.644 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33		37,800.00		31,566.67		29,066.67			258.68	80.00	275.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	177		177		177		177			0.00	29.00	29.00	29.00
ค่าขนส่ง (บาท)	289.61		289.61		289.61		289.61			0.00	107.43	107.43	107.43
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35		25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,757.94		38,124.61		31,881.28		29,381.28			258.68	187.43	382.43	262.43

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน บูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม - ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน2
 ระหว่าง กม. 26+850 ถึง กม. 29+494 ระยะทางดำเนินการ 2.644 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		781.66	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	
ค่าวัสดุ		156.33	
ค่าน้ำมันทาสีผิวไม้		2.00	
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	156.33
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		279.33	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	55.69	=	16.71	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	781.66	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	86.54	=	86.54	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	55.69	=	13.92	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	853.73	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรม บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม - ตอน ดงพลับ-ม่วงค่อม ตอน2
 ระหว่าง กม. 26+850 ถึง กม. 29+494 ระยะทางดำเนินการ 2.644 กม.
 น้ํามันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานนี้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ <u>2</u> กม.	=	14.27	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>22.80</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>22.80</u> × <u>1.25</u>	=		
	=	<u>28.50</u>	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>50.53</u>	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 50.53 × 1.10 = 55.58 บาท/ลบ.ม.

2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

หินคลุกรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	<u>100.00</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>17</u> กม.	=	63.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>163.71</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>163.71</u> × <u>1.60</u>	=		
	=	<u>261.94</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>318.69</u>	บาท/ลบ.ม.

3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>17</u> กม.	=	63.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>243.71</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>243.71</u> × <u>1.50</u>	=		
	=	<u>365.57</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>480.37</u>	บาท/ลบ.ม.

4 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ (หลวม)

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	180.00	บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง <u>17</u> กม.	=	63.71	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>243.71</u>	บาท/ลบ.ม.

5 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่หมวดทางหลวงโกลส้าโรง)

ค่าดำเนินการ	=	11.22	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ <u>2</u> กม.	=	0.71	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว <u>0.71</u> × <u>1.6</u> (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		
	=	<u>1.14</u>	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>14.33</u>	บาท/ตารางเมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรม บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม - ตอน ดงพลับ -ม่วงค่อม ตอน2
 ระหว่าง กม. 26+850 ถึง กม. 29+494 ระยะทางดำเนินการ 2.644 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

6 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (งานเก็บที่หมวดทางหลวงโคกสำโรง)

ค่าดำเนินการ	=	13.09	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ 2 กม.	=	1.43	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 1.43 × 1.6 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	2.29	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	17.68	บาท/ตารางเมตร

7 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม.(PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	48.72	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (Yd)	=	2.261	ตัน/ลบ.ม.
ค่ายาง AC (ถ้ามี)	=		บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(%) 3.9	=	0.0220	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง 2,477.73	=	54.51	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	103.23	บาท/ตร.ม.

8 งานลาดนอสฟิลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 31.57 บาท	=	31.57	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 177 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.31	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	31.88	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	25.50	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	33.17	บาท/ตร.ม.

9 งานลาดนอสฟิลต์ทัคโค้ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.07 บาท	=	29.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 177 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.31	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.38	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	8.81	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	16.22	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรม บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม - ตอน ดงพลับ-ม่วงคอม ตอน2
 ระหว่าง กม. 26+850 ถึง กม. 29+494 ระยะทางดำเนินการ 2.644 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สทบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

10 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON PRIME COAT 5 cm.Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 46.70 กก. @ 33.76	=	1,576.59	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 258.68	=	191.42	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.66 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา 5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)		
= 15.52 x 1.00 x 8.33	=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,315.87	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,315.87 / 8.33	=	278.02	บาท/ตร.ม.

11 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON TACK COAT 5 ยาง AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ยาง AC40/50 47.60 กก. @ 38.12	=	1,814.51	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 258.68	=	191.42	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.66 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา 5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)		
= 12.07 x 1.00 x 8.33	=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,525.05	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,525.05 / 8.33	=	303.13	บาท/ตัน

12 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง =	177	กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.04	212.04	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.14	16.14	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.74	12.74	มิวใหม่
คำนวณต้นทุน					272.92	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรม บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม - ตอน ดงพลับ-ม่วงค่อม ตอน2
 ระหว่าง กม. 26+850 ถึง กม. 29+494 ระยะทางดำเนินการ 2.644 กม.
 นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สทบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

13 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3*3*2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					59,634.01	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					6,535.23	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	:	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	177 km. @ 1.64 บาท/ตัน	:	0.29 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน	:	0.05 บาท/kg.
		รวม	:	35.34 บาท/kg.
		คิดให้	:	35.34 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) = 6.00 kg. @ 35.34 บาท **212.04** บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	:	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	177 km. @ 1.64 บาท/ตัน	:	0.29 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน	:	0.05 บาท/kg.
		รวม	:	40.34 บาท/kg.
		คิดให้	:	40.34 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว = 0.40 kg. @ 40.34 บาท **16.14** บาท/m.²
คิดให้ **16.14** บาท/m.²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น) = 1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ
ค่าการรองพื้น = 1,600.00/50 คิดให้ **32.00** บาท/m.²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	:	
	=	2,200,000/(180x7)	:	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท	:	496.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	:	345 บาท/วัน
		รวม	:	2,587.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	:	
	=	650,000 / (150 x 5)	:	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท	:	992.4 บาท/วัน
		รวม	:	1,859.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระแทงผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระแทง)	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	:	
	=	195,500 / (180 x 5)	:	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 33.08 บาท	:	496.20 บาท/วัน
		รวม	:	713.42 บาท/วัน

● ไม่รวมค่างานกระแทงผิวเดิม
รวมค่างานกระแทงผิวเดิม

○

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000	:	3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	: 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	: 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	:	3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	:	3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	:	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	:	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	:	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	: 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			: 8,359.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			: 20.43 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			: 20.43 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			: 12.74 บาท/ม. ²