

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๔  
ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๘+๘๙๐ - กม.๗๑+๒๒๐ WB. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท  
(เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ .....
- ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- ๖.๓ .....
- ๖.๔ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- |     |                        |                    |               |
|-----|------------------------|--------------------|---------------|
| ๗.๑ | นายสมนึก เคียรอุ่น     | รส.ทล.๑๖.๒         | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายสรายุทธ อินทวิเชียร | วพ.ทล.๑๖           | กรรมการ       |
| ๗.๓ | นายคณาวุฒิ สาและ       | วว.ทล.๑๖           | กรรมการ       |
| ๗.๔ | นายสยาม สุขจันทร์      | วบ.ทล.๑๖           | กรรมการ       |
| ๗.๕ | นายชัยยุทธ โอภาศ       | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ       |

เห็นชอบ

  
(นายไพจิตร แสงทอง)  
ผส.ทล.๑๖

วันที่ ๑๓ เม.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน2 ระหว่าง กม.68+890ถึง กม.71+220 WB รายละเอียดดังนี้

13 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 6 CM. THICK (ขน ไปกองเก็บ)	SQ.M.	25,630.00	18.34	470,054.20	22.70	581,801.00	22.50	576,675.00	
2	PAVEMENT PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	25,630.00	88.99	2,280,878.48	110.17	2,823,657.10	110.00	2,819,300.00	
3	PRIME COAT (บนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	25,630.00	33.83	867,119.90	41.88	1,073,384.40	41.50	1,063,645.00	
4	TACK COAT	SQ.M.	33,160.00	16.47	546,172.85	20.39	676,132.40	20.00	663,200.00	
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 6 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	25,630.00	357.87	9,172,269.95	443.04	11,355,115.20	443.00	11,354,090.00	
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	33,160.00	318.28	10,554,187.22	394.03	13,066,034.80	394.00	13,065,040.00	
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	SQ.M.	1,185.00	310.94	368,468.64	384.95	456,164.17	373.00	442,005.00	
8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปที่ 4-9)	SET	1.00	13,203.04	13,203.04	16,345.36	16,345.36	16,045.00	16,045.00	
				รวมต้นทุน =	24,272,354.28		30,048,634.43		30,000,000.00	
									ปรับยอด	0.00
										30,000,000.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผนตลกปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 33.24 บาท/ลิตร ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2521 ✓  
 เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7% ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 30.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2191 ✓  
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 24.2724 ล้านบาท FACTOR F = 1.2380 ✓

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 (นายสมนึก เศียรถุ่น) รส.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายศยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายคณาวุฒิ ศาและ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วส.ทล.16

ลงชื่อ.....เห็นชอบ  
 (นายไพจิตร แสงทอง)  
 ผส.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้คำนวณ  
 (นายชัยยุทธ โอกาส) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗



สำนักงานทางหลวงที่ 16 กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 44

คอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน 2

ระหว่าง กม.68+890 ถึง กม.71+220 WB

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการค่านวนราคากลาง

ลงชื่อ		ประธานกรรมการฯ รส.ทล.16.2
ลงชื่อ		กรรมการ วผ.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ วว.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ วบ.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการและผู้ค่านวน วิศวกรโยธา ชำนาญการ (ประเมินราคาวันที่ 13 พฤศจิกายน 2567 )
ลงชื่อ	 ๑ ๙ พ.ย. ๒๕๖๗	เห็นชอบ ผส.ทล.16

## SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 44

ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน2

ระหว่าง กม.68+890ถึง กม.71+220 WB

ปริมาณงาน 1 แห่ง

13 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 6 CM. THICK (ขนไปกองเก็บ)	SQ.M.	25,630.00	18.34	470,054.20	22.70	581,801.00	22.50	576,675.00
2	PAVEMENT PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	25,630.00	88.99	2,280,878.48	110.17	2,823,657.10	110.00	2,819,300.00
3	PRIME COAT (บนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	25,630.00	33.83	867,119.90	41.88	1,073,384.40	41.50	1,063,645.00
4	TACK COAT	SQ.M.	33,160.00	16.47	546,172.85	20.39	676,132.40	20.00	663,200.00
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 6 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	25,630.00	357.87	9,172,269.95	443.04	11,355,115.20	443.00	11,354,090.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	33,160.00	318.28	10,554,187.22	394.03	13,066,034.80	394.00	13,065,040.00
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	SQ.M.	1,185.00	310.94	368,468.64	384.95	456,164.17	373.00	442,005.00
8	TRAFFIC MANAGGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปที่ 4-9)	SET	1.00	13,203.04	13,203.04	16,345.36	16,345.36	16,045.00	16,045.00
				รวมต้นทุน =		24,272,354.28		30,048,634.43	
									ปรับยอด
									0.00
									<b>30,000,000.00</b>

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผนตกปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 33.24 บาท/ลิตร	คำนวณต้นทุน (งานทาง) =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2521
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%	คำนวณต้นทุน (งานทาง) =	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2191
	จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24.2724	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2380

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี 3(เวียงสระ)

ลักษณะงาน รหัสรวม 28100 กิจกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 44

คอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน2

ระหว่าง กม. 68+890ถึง กม.71+220 WB

ระยะทางดำเนินการ 2.330 กม.

<http://www.onca.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือน ตุลาคม 2567

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สุราษฎร์ธานี ราคา 33.24 บาท/ลิตร วันที่ 13 พฤศจิกายน 2567

ADT

คัน/วัน

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

678.00 กม.

ภาวะต้นตอปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	678.00				678	1,111.11		35.00		1,146.11	34,579.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,890.00	678.00				678	1,111.11		35.00		1,146.11	38,946.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Prime Coat)	ตัน	29,233.33	678.00				678	1,111.11		25.00		1,136.11	30,369.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	31,566.67	678.00				678	1,111.11		25.00		1,136.11	32,702.78	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	678.00				678	1,111.11		25.00		1,136.11	30,202.78	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	110.00				110	180.16		50.00		230.16	2,730.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง อ.ทุ่งสง
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	285.00	37.00				37	85.42				85.42	370.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงไม้หิน 39 คีลาทอง

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 6 CM. THICK (ขนไปกองเก็บ)**

ค่าดำเนินการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	=		11.22 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		1.97 บาท/ตารางเมตร
		ค่างานต้นทุนรวม 5 CM.	13.19 บาท/ตารางเมตร
		ค่างานต้นทุนรวม 6 CM.	13.63 บาท/ตารางเมตร
ปริมาตรวัสดุที่ขุดออก	=	0.06 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.06 x 1.60	=	0.096 ลบ.ม.	
ขนเก็บ 13 กม.	=	0.096 x 49.14	4.71 บาท / ตร.ม.
ที่ ทล.44 กม.80+925			
		ค่างานต้นทุนรวม	18.34 บาท/ตารางเมตร

**2. PAVEMENT PLACE RECYCLING 20 cm.**

สูตร	N = [ 36.53 + AY + SC ]		
N	=	ค่างาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (บาท/ตร.ม.)	
A	=	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (ตารางที่ 1)	
	=	ต้น/ตร.ม.	
Y	=	ค่ายางแอสฟัลต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)	
	=	34,579.44 บาท/ตัน	
S	=	ปริมาณปูนซีเมนต์ (ตารางที่ 1)	
	=	0.0157 ต้น/ตร.ม.	
C	=	ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)	
	=	2,730.16 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized . ค่าวัสดุ หินคลุกผสมซีเมนต์)	=		9.67 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	88.99 บาท/ตร.ม.

  

ใช้น้ำหนักมวลรวมวัสดุ	2,305.000 กก/ม <sup>3</sup>	ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)	3.4%	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)	0.0%
-----------------------	-----------------------------	----------------------	------	-----------------------	------

  

	36.53	=	36.53 บาท/ตร.ม.
	AY	=	0.00 บาท/ตร.ม.
	SC	=	42.79 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน		=	79.32 บาท/ตร.ม.

**ตารางที่ 1**

จุดลึกเฉลี่ย (ซม.)	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)			
	1.0%	2.0%	3.0%	2.5%	3.0%	3.5%	4.0%
10	0.0023	0.0046	0.0069	0.0058	0.0069	0.0081	0.0092
15	0.0035	0.0069	0.0104	0.0086	0.0104	0.0121	0.0138
20	0.0046	0.0092	0.0138	0.0115	0.0138	0.0161	0.0184
25	0.0058	0.0115	0.0173	0.0144	0.0173	0.0202	0.0231
30	0.0069	0.0138	0.0207	0.0173	0.0207	0.0242	0.0277

**3. PRIME COAT**

บนหินคลุกผสมซีเมนต์

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 31.57 บาท	=	31.57	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 678 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	1.14	บาท/ลิตร
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	32.70
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)	ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	26.16 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.67 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	33.83 บาท/ตร.ม.

**4. TACK COAT**

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.07 บาท	=	29.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 678 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	1.14	บาท/ลิตร
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	30.20
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.30 ลิตร/ตร.ม.	9.06 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.41 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	16.47 บาท/ตร.ม.

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE**

**8 CM.TKICK (AC.80/70)**

ค่ายาง AC80/70, 4.9%	0.0467	ตัน @	34,579.44	=	1,614.86	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.7400	ลบ.ม. @	370.42	=	274.11	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะของวัสดุคอนกรีต				=	415.56	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.58	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.25	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า			6	ซม.	1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)		
=	15.52	x	1.60	x	6.94	=	172.44	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,485.23	บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน	=	2,485.23	/	6.94	=	357.87	บาท/ตร.ม.	

**6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE**

**5 CM.TKICK (AC.40/50)**

ค่ายาง AC40/50, 5%	0.0476	ตัน @	38,946.11	=	1,853.83	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.7400	ลบ.ม. @	370.42	=	274.11	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะของวัสดุคอนกรีต				=	415.56	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.58	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.25	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า			5	ซม.	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)		
=	12.07	x	1.00	x	8.33	=	100.58	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,852.34	บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน	=	2,652.34	/	8.33	=	318.28	บาท/ตร.ม.	

**7 THERMOPLASTIC PAINT**

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาคงหน่วย		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	262.86	กรณีผิวใหม่คิดให้ 13 บาท/ตร.ม.
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	20.72	
3 ค่า Primer (ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.36	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	
ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.			บาท/ตร.ม.		
<b>ค่างานต้นทุน</b>				<b>310.94</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

**8 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปที่ 4-9)**

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาคงหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายจราจรติดแผ่นสะท้อนแสง ไม่มีเฟรม	10.80	ตร.ม.	4,145.00	44,766.00	
2	ป้ายจราจรติดแผ่นสะท้อนแสง มีเฟรม	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,500.00	12,000.00	
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00	1,800.00	
5	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	33.00	ม.	300.00	9,900.00	
6	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00	
7	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>118,827.40</b>	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	<b>13,203.04</b>	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

## รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

1. งานติดตั้ง Thermoplastic ระดับ 1 (สี่เหลี่ยม และ สี่ขา) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

1.1) ค่างานติดตั้ง Thermoplastic (สี่เหลี่ยม และ สี่ขา) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ Thermoplastic	=	42,000 บาท/ตัน		=	42.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	678 km. @ 2.61	บาท/ตัน	=	1.77 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	43.82 บาท/kg.
		คิดให้		=	43.81 บาท/kg.
ค่างานต้นทุนติดตั้ง Thermoplastic (สี่เหลี่ยม และ สี่ขา)	=	6.00 kg. @ 43.81	บาท	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">262.86</span> บาท/m. <sup>2</sup>

2. ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุลูกแก้ว	=	50,000 บาท/ตัน		=	50.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	678 km. @ 2.61	บาท/ตัน	=	1.77 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	51.82 บาท/kg.
		คิดให้		=	51.81 บาท/kg.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 51.81		=	20.72 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้		=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">20.72</span> บาท/m. <sup>2</sup>

3.) ค่า Primer (กาวรองพื้น) 0.2 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ Primer	=	70,000 บาท/ตัน		=	70.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	678 km. @ 2.61	บาท/ตัน	=	1.77 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	71.82 บาท/kg.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) =	=	71.82 x 0.20 กก./ตร.ม.		=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">14.36</span> บาท/m. <sup>2</sup>

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 7ปี)		=	
	=	2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 33.24 บาท		=	1,329.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาศี	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3,420.63</span> บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=			=	920 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.24 บาท		=	997.20 บาท/วัน
		รวม		=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1,917.20</span> บาท/วัน

