



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๔+๑๙๔- กม.๒๖+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๙,๙๙๘,๕๑๖.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยสิบหกบาทถ้วน) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.๑๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน 2 ระหว่าง กม.24+194- กม.26+000 (เป็นช่วงๆ)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 29,998,516.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 อนุชา วงศ์ทะกัน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11
 - 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทั่วไป
 รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม - ตอน สะพานหุแค - แยกมะนาวหวาน ตอน2
 ระหว่าง กม. 24+194 ถึง กม. 26+000 (เป็นช่วงๆ)
 ปริมาณงาน 32,164 ตร.ม. น้ามันดีเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	400.00	55.58	22,232.00	1.2380	68.81	68.00	27,200.00
2	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	208.00	289.53	60,222.24	1.2380	358.44	358.00	74,464.00
3	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) ใช้วัสดุชั้นพื้นทางเดิม	ลบ.ม.	1,755.00	410.30	720,076.50	1.2380	507.95	507.00	889,785.00
4	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	208.00	371.93	77,361.44	1.2380	460.45	460.00	95,680.00
5	งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ชั้นเก็บบริเวณเขตทางสาย 21 กม.22+800)	ตร.ม.	17,544.00	17.68	310,177.92	1.2380	21.89	21.00	368,424.00
6	งาน MILLING EXISTING BASE 20 CM. DEPTH (ชั้นเก็บบริเวณเขตทางสาย 21 กม.22+800)	ตร.ม.	17,544.00	24.35	427,196.40	1.2380	30.15	30.00	526,320.00
7	งานลาดแอสฟัลต์เทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	17,743.00	16.21	287,614.03	1.2380	20.07	20.00	354,860.00
8	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีเทคโคต)	ตัน	300.00	2,253.08	675,924.00	1.2380	2,789.31	2,788.98	836,694.00
9	งานโม่ดีฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE) (PMA)	ตร.ม.	14,620.00	371.20	5,426,944.00	1.2380	459.55	459.00	6,710,580.00
10	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กแบบมีรอยต่อ (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK.) เสริมเหล็ก CDR 9# 15x15 ซม. (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 ksc.)	ตร.ม.	17,544.00	825.79	14,487,659.76	1.2380	1,022.33	1,022.00	17,929,968.00
11	งานรอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	44.00	454.79	20,010.76	1.2380	563.03	563.00	24,772.00
12	งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	3,225.00	316.26	1,019,938.50	1.2380	391.53	391.00	1,260,975.00
13	งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	2,930.00	101.98	298,801.40	1.2380	126.25	126.00	369,180.00
14	งานรอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)	ม.	2,930.00	42.12	123,411.60	1.2380	52.14	52.00	152,360.00
15	งาน TRANSITION SLAB หนา 15 ซม. (เสริมเหล็ก CDR 9# 15X15 ซม.)	ตร.ม.	44.00	572.63	25,195.72	1.2380	708.92	708.00	31,152.00
16	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	997.00	272.60	271,782.20	1.2380	337.48	337.00	335,989.00
17	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.00	8,169.04	8,169.04	1.2380	10,113.27	10,113.00	10,113.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	29,998,516.00

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	24.26	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2380	-	1.2380	1.2380

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) ว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายชนาคร จุลอักษร) ว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายณรินทร์ จินทะวงศ์) ผ.ส.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1

รหัสงาน

25100

ลักษณะงาน

งานปรับปรุงผิวจราจร

ทางหลวงหมายเลข

21

ตอนควบคุม

-

ตอน

สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน2

ระหว่าง กม.

24+194

ถึง กม.

26+000

(เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 1.806 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา

33.08

บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	147				147	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	46,000.00	215				215	แหล่ง บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	147				147	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
2	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	147				147	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,356.30	46				46	ปูนซีเมนต์ที่.พี.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
4	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	147				147	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
5	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	147				147	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
6	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	19,994.39	72				72	พาณิชย์สิงห์บุรี เดือน ตุลาคม 67
7	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,046.73	72				72	พาณิชย์สิงห์บุรี เดือน ตุลาคม 67
8	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.03	72				72	พาณิชย์สิงห์บุรี เดือน ตุลาคม 67
9	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	279.33						ใช้งาน 5 ครั้ง
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	200.02						
11	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	12				12	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
12	หิน(3/4)	ลบ.ม.	275.00	12				12	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
13	หิน(3/8)	ลบ.ม.	155.00	15				15	โรงไม้หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
14	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	12				12	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
15	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	324.76					0	
16	หิน(3/4) PMA	ลบ.ม.	545.00	16				16	บ.ไม้น้เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
17	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.	330.00	16				16	บ.ไม้น้เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
18	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	15				15	โรงไม้หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
19	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	12				12	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	45				45	บ่อทรายบรรจง (ที่ กม.18+800) (ข้างเคียง สทล.12)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม - ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน2

ระหว่าง กม.24+194 ถึง กม. 26+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 1.806 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,356.30	2,356.30	21,600.00	20,850.00	19,994.39	19,968.04	20,046.73	160.00	275.00	31.03
ระยะทางขนส่ง (กม.)	59	46	147	147	72	72	72	45	12	72.00
ค่าขนส่ง (บาท)	96.93	75.71	240.58	240.58	118.16	118.16	118.16	165.76	45.49	0.12
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	-	-	-
รวม	2,503.23	2,432.01	26,020.58	25,270.58	23,492.55	23,466.20	23,144.89	325.76	320.49	31.15

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,503.23 = 2,628.39	1,314.20	1,182.78	1,051.36	919.94	788.52	578.25
2. ทราย	1.20 x 325.76 = 390.912	143.07	152.85	162.62	172.39	182.16	183.73
3. หิน	1.15 x 320.49 = 368.5635	243.99	243.99	243.99	243.99	243.99	310.70
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00
รวม	2,167.26	2,045.62	1,923.97	1,802.32	1,680.67	1,498.68	

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,503.23 = 2,628.39	841.08	788.52	1,314.20
2. ทราย	1.20 x 325.76 = 390.912	168.09	168.09	292.79
3. หิน	1.15 x 320.49 = 368.5635	316.96	316.96	-
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	426.00
รวม	1,792.13	1,739.57	2,032.99	1,946.45

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม - ตอน สะพานพุกแค - แยกมะนาวหวาน ตอน2
 ระหว่าง กม. 24+194 ถึง กม. 26+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 1.806 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน						
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8)PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33	46,000.00		29,233.33			29,066.67			200.02	324.76	80.00	545.00	330.00	275.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	147	215		147			147			0.00	0	12.00	16.00	16.00	12.00	15.00
ค่าขนส่ง (บาท)	240.58	351.79		240.58			240.58			0.00	0.00	45.49	60.07	60.07	45.49	56.42
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	50.00		25			25			-	-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,708.91	46,401.79		29,498.91			29,332.25			200.02	324.76	125.49	605.07	390.07	320.49	211.42

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม - ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน 2
 ระหว่าง กม. 24+194 ถึง กม. 26+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 1.806 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		781.66	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	
ค่าวัสดุ		156.33	
ค่าน้ำมันทาผิวไม้		2.00	
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	167.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		279.33	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	55.69	=	16.71	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	781.66	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	86.54	=	86.54	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	55.69	=	13.92	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	853.73	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

รหัสงาน	25100	ลักษณะงาน	งานปรับปรุงผิวจราจร
ทางหลวงหมายเลข	21	ตอนควบคุม	-
ระหว่าง กม. 24+194 ถึง กม.	26+000	(เป็นช่วงๆ)	ระยะทางดำเนินการ
			1.806 กม.
		น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สทบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่	20 พฤศจิกายน 2567

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เลือมราคา (ขุดตัด)	=		22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ตัก)	=	8.53		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.27		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.80		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.80×1.25	=		28.50	บาท/ลบ.ม.
			รวม	50.53 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมค่างาน	=	50.53	\times 1.10	= 55.58 บาท/ลบ.ม.

2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

หินคลุกรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ขุด-ขน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	45.49		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	145.49		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 145.49×1.60	=		232.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=		56.75	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	289.53 บาท/ลบ.ม.

3 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) ใช้วัสดุชั้นพื้นทางเดิม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ขุด - ขน)	=	-		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.27		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	14.27		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 14.27×1.50	=		21.41	บาท/ลบ.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)	=	2.253	ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณซีเมนต์ = $3,800 @ 0.0856$ ตัน/ลบ.ม.	=			
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง = 2,432.01 บ./ตัน	=		208.18	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ผสมวัสดุ)	=		47.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=		87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บ่มวัสดุ)	=		46.36	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	410.30 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

รหัสงาน	25100	ลักษณะงาน	งานปรับปรุงผิวจราจร
ทางหลวงหมายเลข	21	ตอนควบคุม	-
ระหว่าง กม. 24+194 ถึง กม.	26+000	(เป็นช่วงๆ)	ระยะทางดำเนินการ
			สะพานพูนเค - แยกมะนาวหวาน ตอน2
			1.806 กม.
			น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สทบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

4 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	56.42	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	171.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนย่อยตัว 171.42 × 1.50	=	257.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	371.93	บาท/ลบ.ม.

5 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขนเก็บบริเวณเขตทางสาย 21 กม.22+800)

ค่าดำเนินการ	=	13.09	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	1.43	บาท/ตารางเมตร
ส่วนย่อยตัว 1.43 × 1.6 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	2.29	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	17.68	บาท/ตารางเมตร

6 งาน MILLING EXISTING BASE 20 CM. DEPTH (ขนเก็บบริเวณเขตทางสาย 21 กม.22+800)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	19.79	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	2.85	บาท/ตารางเมตร
ส่วนย่อยตัว 2.85 × 1.6 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	4.56	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	24.35	บาท/ตารางเมตร

7 งานลาดแอสฟัลต์หนาคัด (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.07 บาท	=	29.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 147 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.27	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	29.34	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	8.80	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	16.21	บาท/ตร.ม.

8 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีหนาคัด)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 33.71	=	1,574.26	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 200.02	=	148.01	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.45 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.06	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวหนาคัด)	=	113.19	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม	=	2,253.08	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,253.08	บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

รหัสงาน	25100	ลักษณะงาน	งานปรับปรุงผิวจราจร
ทางหลวงหมายเลข	21	ตอนควบคุม	-
ระหว่าง กม. 24+194 ถึง กม.	26+000	(เป็นช่วงๆ)	ระยะทางดำเนินการ
			1.806 กม.
		น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สทบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่	20 พฤศจิกายน 2567

9 งานโม่ดีโฟดแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE) (PMA)

5 cm. Thick

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง PMA 48.50 กก. 46.40	=	2,250.40	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 324.76	=	240.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56 × 1.10	= 457.12 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.45 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.06	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	=	5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไคต์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไคต์)
= 15.52 × 1.00 × 8.33 × 1.10	=	142.21	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,092.11	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,092.11 / 8.33	=	371.20	บาท/ตร.ม.

10 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กแบบมีรอยต่อ (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK) เสริมเหล็ก CDR 9# 15x15 ซม.

(ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 ksc.)

(ปริมาตรคอนกรีต = 8.750 ลบ.ม.)	25 cm.Thick	Width 3.5 m.	
พื้นที่ผิวคอนกรีต = 35 ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / 28,000.00			= บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ = 2,380.00 + 0.00		= 2,380.00	บาท/ลบ.ม.
ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 ksc.		คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	= 595.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00 × 0.25			= - บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม(คิตเหล็ก Wire Mesh)			
ค่าเหล็ก CDR9 @ 0.15x0.15 ม.	33.660 ตร.ม. @	209.00 บาท/ตร.ม.	= 7,034.94 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	33.660 ตร.ม. @	5.00 บาท/ตร.ม.	= 168.30 บาท
ค่าเหล็กเสริม มุม DB 12	5.861 กก. @	23.49 บาท/ตร.ม.	= 137.67 บาท
ค่าแบบ	10.00 เมตร @	20.60 บาท/เมตร	= 206.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	7,546.91 / 35	= 215.63 บาท/ตร.ม.
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)			= 12.26 บาท/ตร.ม.
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต			= 2.90 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน	= 825.79 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

รหัสงาน	25100	ลักษณะงาน	งานปรับปรุงผิวจราจร
ทางหลวงหมายเลข	21	ตอนควบคุม	-
ระหว่าง กม. 24+194 ถึง กม.	26+000	(เป็นช่วงๆ)	ระยะทางดำเนินการ
			1.806 กม.
		น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สทบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่	20 พฤศจิกายน 2567

11 งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว	3.50 ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar 32	37.878	กก.	@	23.14	(เปลี่ยนเป็นราคาเหล็ก 32 mm.)	= 876.50 บาท/เมตร
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	10.00		= 120.00 บาท/เมตร
Joint Filler	0.70	ตร.ม.	@	150.00		= 105.00 บาท/เมตร
Joint Sealer	3.94	ลิตร	@	40.00		= 157.60 บาท/เมตร
ค่าหยอดยาง	3.50	ม.	@	15.22		= 53.27 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00		= 35.00 บาท/เมตร
ไม้แบบ (2)	0.875	ตร.ม.	@	279.33		= 244.41 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม						= 1,591.78 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน				1,591.78	/	3.50 = 454.79 บาท/เมตร

12 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว	3.50 ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar 32	37.878	กก.	@	23.14	(เปลี่ยนเป็นราคาเหล็ก 32 mm.)	= 876.50 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.50	ม.	@	24.12		= 84.42 บาท/เมตร
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	4.00		= 48.00 บาท/เมตร
Joint Sealer	1.575	ลิตร	@	40.00		= 63.00 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00		= 35.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม						= 1,106.92 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน				1,106.92	/	3.50 = 316.26 บาท/เมตร

13 งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว	10.00 ม.					
ค่าเหล็ก Tie Bar DB16	20.39	กก.	@	23.47		= 478.55 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	@	24.12		= 241.20 บาท/เมตร
Joint Sealer	5.00	ลิตร	@	40.00		= 200.00 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	10.00	ม.	@	10.00		= 100.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม						= 1,019.75 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน				1,019.75	/	10.00 = 101.98 บาท/เมตร

14 งานรอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)

คิดจากความยาว	1.00 ม.					
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	1	ม.	@	24.12		= 24.12 บาท/เมตร
Joint Sealer	0.45	ลิตร	@	40.00		= 18.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม						= 42.12 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน						= 42.12 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

รหัสงาน	25100	ลักษณะงาน	งานปรับปรุงผิวจราจร
ทางหลวงหมายเลข	21	ตอนควบคุม	-
ระหว่าง กม. 24+194 ถึง กม.	26+000	(เป็นช่วงๆ)	ระยะทางดำเนินการ
			1.806 กม.
			น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

15 งาน TRANSITION SLAB ทหนา 15 ซม. (เสริมเหล็ก CDR 9 # 15x15 ซม.)

(ปริมาตรคอนกรีต	=	5.250	ลบ.ม.)	15	cm.Thick	Width	3.5	m.	
พื้นที่ผิวคอนกรีต	=	35	ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	28,000.00					=
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	2,380.00	+	0.00	=	2,380.00	บาท/ลบ.ม.		
ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 ksc.									คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =
									357.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	0	กม. =	0.00	X	0.15			=
									0.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม(คิดเหล็ก Wire Mesh)									
ค่าเหล็ก CDR9 @ 0.15x0.15 ม.		33.660	ตร.ม.	@		209.00	บาท/ตร.ม.		=
									7,034.94 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก		33.660	ตร.ม.	@		5.00	บาท/ตร.ม.		=
									168.30 บาท
ค่าเหล็กเสริม มุม DB 12		5.861	กก.	@		23.49	บาท/ตร.ม.		=
									137.67 บาท
ค่าแบบ		10.00	เมตร	@		20.60	บาท/เมตร		=
									206.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	7,546.91	/	35		=
									215.63 บาท/ตร.ม.
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)									=
									0.00 บาท/ตร.ม.
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต									=
									0.00 บาท/ตร.ม.
									ค่างานต้นทุน =
									572.63 บาท/ตร.ม.

16 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง =	147	กม.					
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ	
1	งานสี Themoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.74	211.74		
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.12	16.12		
3	ค่า Primer(เกาะรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00		
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.74	12.74	สีวใหม่	
				ค่างานต้นทุน	272.60	บาท/ตร.ม.	

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคูม - ตอน สะพานหุแค - แยกมะนาวหวาน ตอน2
 ระหว่าง กม. 24+194 ถึง กม. 26+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 1.806 กม.
 น้ามันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

17 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					59,634.01	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					8,169.04	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 150 วัน)

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

=	35,000 บาท/ตัน	:	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 147 km. @ 1.63 บาท/ตัน	:	0.24 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= 50 บาท/ตัน	:	0.05 บาท/kg.
	รวม	:	35.29 บาท/kg.
	คิดให้	:	35.29 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

=	6.00 kg. @ 35.29 บาท	:	211.74 บาท/kg.
---	----------------------	---	----------------

1.2) ค่าลูกแก้ว

=	40,000 บาท/ตัน	:	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 147 km. @ 1.63 บาท/ตัน	:	0.24 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= 50 บาท/ตัน	:	0.05 บาท/kg.
	รวม	:	40.29 บาท/kg.
	คิดให้	:	40.29 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

=	0.40 kg. @ 40.29	:	16.12 บาท/m. ²
	คิดให้	:	16.12 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (ทาวรองพื้น)

=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ	:	
ค่าทาวรองพื้น	= 1,600.00/50 คิดให้	:	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	:	
	= 2,200,000/(180x7)	:	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท	:	496.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	= 1 ถัง/วัน @ 345 บาท	:	345 บาท/วัน
	รวม	:	2,587.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	:	
	= 650,000 / (150 x 5)	:	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 30 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท	:	992.4 บาท/วัน
	รวม	:	1,859.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระแทงผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระแทง)

=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	:	
	= 195,500 / (180 x 5)	:	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/ วัน@ 33.08 บาท	:	496.20 บาท/วัน
	รวม	:	713.42 บาท/วัน

● ไม่รวมค่างานกระแทงผิวเดิม
รวมค่างานกระแทงผิวเดิม
○

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000	:	3.64 บาท/m. ²
		คิดให้	: 3.50 บาท/m. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	: 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	:	3.00 บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	:	3.00 บาท/m. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	:	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	:	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	:	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	: 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา		:	8,359.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต		:	20.43 บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์		:	20.43 บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่		:	12.74 บาท/m. ²