



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	24100
สายทาง - หมายเลข :	เขาลูกช้าง - ห้วยโสภ	3410
		102
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.38+927 - กม.40+000	1.073

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

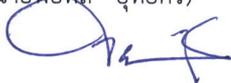
เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2568 รหัส 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ในทางหลวงหมายเลข 3410 ตอนควบคุม 0102 ตอน เขาลูกช้าง - ห้วยโสภ กม.38+927 - กม.40+000

งบประมาณ	6,000,000.00 บาท
ราคากลาง	5,975,680.25 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... 
(นายจิรภาส อินทฤทธิ) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... 
(นายพองพล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... 
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 5,975,680.25 บาท

(ห้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันหกร้อยแปดสิบบาทยี่สิบห้าสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

..... 
(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ **21 พ.ย. 2567**



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 24100
 สายทาง - หมายเลข : เขาลูกช้าง - ห้วยโสก 3410
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.38+927 - กม.40+000 1.073

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	9,657.00	87.47	844,697.79	119.09	119.09	1,150,140.51
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	9,657.00	33.14	320,032.98	45.12	45.12	435,756.90
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	9,657.00	321.25	3,102,311.25	437.41	437.41	4,224,106.99
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	411.00	278.69	114,541.59	379.46	379.46	155,959.82
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	7,135.75	7,135.75	9,716.03	9,716.03	9,716.03
					4,388,719.36	1.3616		5,975,680.25
				ราคาประเมินเมื่อวันที่ 5 ต.ค. 2567			ปรับยอดลด	
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		5,975,680.25
						เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = ห้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันหกร้อยแปดสิบบาทยี่สิบห้าสตางค์		
				ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน		4,388,719.36		

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่ 12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F	
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5	1.3616	เพชรบุรี	-	
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	4,388,719.36	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616	
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7		10	1.3105	ปกติ	-	

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 24100
สายทาง - หมายเลข : เขาลูกช้าง - ห้วยโสภ 3410
102
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.38+927 - กม.40+000 1.073

ประเมินราคาเมื่อ	5 ต.ค. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	33.50	พื้นที่ผน(N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	3,447	Tf =	1.028	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.268	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	37,800.00	171	279.82	35	ลากพ่วง	กทม.
2	EAP	บาท / ตัน	31,566.67	171	279.82	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	276.00	33	122.03	-	10 ล้อ	บ. เหมือนหิน อภิภัทร อ.หัวหิน ปช.
4	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	155	404.75	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ
5	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	155	404.75	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ
6	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	155	404.75	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ
7	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,579.44	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

max.dry density ของวัสดุรวมรวม	=	2.254	gm./cc	
ปริมาณยางที่ใช้(by wt.of agg.)	=	0.00	%	
ปริมาณปูนซีเมนต์(by wt.of agg.)	=	3.50	%	
ต้นทุน	=	R + AY + SC		
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	36.53	บาท/ตร.ม.	
A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00 %	=	0.0000	ตัน/ตร.ม.	
Y = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 171 กม. + ค่าขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50	=	37,800.00	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 171 กม.	=	279.82	บาท/ตัน	
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน	
ดังนั้น Y = 37800 + 279.82 + 35	=	38,114.82	บาท/ตัน	
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.50 %	=	0.0160	ตัน/ตร.ม.	
C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 68 กม. + ค่าขึ้น-ลง				
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,579.44	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 68 กม.	=	0.00	บาท/ตัน	
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน	
ดังนั้น C = 2579.44 + 0 + 0	=	2579.44	บาท/ตัน	
O = ค่างานบ่มวัสดุ	=	9.68	บาท/ตร.ม.	
ดังนั้น ต้นทุน = 36.53 + 0 × 38114.82 + 0.016 × 2579.44 + 9.68	=	87.47	บาท/ตร.ม.	



Hom



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.1(1) งาน Prime Coat (ใช้ยาง EAP) ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

ต้นทุน = (0.8 /1000) A + B		
A = ค่ายาง EAP + ค่าขนส่ง 171 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง EAP	=	31,566.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 171 กม.	=	279.82 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 31566.67 + 279.82 + 0	=	<u>31,846.49</u> บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.67 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 31846.49 + 7.67	=	<u><u>33.14</u></u> บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Prime Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน		
3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง		
ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 386.28 ลบ.ม. = 927 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat	หนา =	0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00 บาท/ครึ่ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 243.87 / 10000	=	<u>0.000</u> บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	=	<u>0.00</u> บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 171 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง AC 40/50	=	37,800.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 171 กม.	=	279.82 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37800 + 279.82 + 35	=	<u>38,114.82</u> บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 33 กม.		
ค่าหินผสม AC	=	276.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33 กม.	=	122.03 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 276 + 122.03	=	<u>398.03</u> บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	<u>415.56</u> บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	<u>8.25</u> บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.		
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.52 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.52 x 1 x 8.33	=	<u>129.28</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 38114.82 + 0.74 x 398.03 + 415.56 + 8.25 + 129.28)	=	2677.14 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6425.14 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	<u><u>321.25</u></u> บาท/ตร.ม.

Handwritten signature

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 155 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 155 กม.} = 0.40 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.4 + 0.1 = 38.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 155 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 155 กม.} = 0.40 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.4 + 0.1 = 40.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 155 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 155 กม.} = 0.40 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.4 + 0.1 = 100.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 38 + 0.40 \times 40.5 + 0.20 \times 100.5 + 14.39 = 278.69 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

Wong

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,572.62	=	44,640.10	บาท
12 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	64.46	=	3,867.60	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,997.76	=	39,955.20	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	876.10	=	35,044.00	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	85.11	=	1,556.66	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>128,443.56</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน		=	2.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	128443.56 x 2 / 36			=	<u>7,135.75</u>	บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาลูกช้าง - ห้วยโสก ระหว่าง กม.๓๘+๙๒๗ - กม.๔๐+๐๐๐

2. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๙,๖๕๗ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน
วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,000,000.00 บาท
เขาลูกช้าง - ห้วยโสก ระหว่าง กม.๓๘+๙๒๗ - กม.๔๐+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๙,๖๕๗ SQ.M.)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 5,975,680.25 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาลูกช้าง - ห้วยโสมก
 ระหว่าง กม.๓๘+๙๒๗ - กม.๔๐+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๙,๖๕๗ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.2.1.1 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	9,657.000	87.47	844,697.79	1.3616	119.09	1,150,140.51
2	2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.3.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT) 2.3.1.1 PRIME COAT กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	9,657.000	33.14	320,032.98	1.3616	45.12	435,756.90
3	2.3.2 งานแอสฟัลต์ค้อนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.3.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40- 50) กรณี PRIME COAT	ตร.ม.	9,657.000	321.25	3,102,311.25	1.3616	437.41	4,224,106.99
	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							

จิรภาส อินทฤทธิ์

21 พฤศจิกายน 2567 15:26:15

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาลูกช้าง - ห้วยโสมก
ระหว่าง กม.๓๘+๙๒๗ - กม.๔๐+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๙,๖๕๗ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	411,000	278.69	114,541.59	1.3616	379.46	155,959.82
5	3.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS	1,000	7,135.75	7,135.75	1.3616	9,716.03	9,716.03
รวมราคากลาง								5,975,680.25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาลูกช้าง - ห้วยโสก
ระหว่าง กม.๓๘+๙๒๗ - กม.๔๐+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๙,๖๕๗ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาลูกช้าง - ห้วยโสก
ระหว่าง กม.๓๘+๙๒๗ - กม.๔๐+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๙,๖๕๗ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธ์ แก้วสีงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พอพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

21 พฤศจิกายน 2567