



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)	22300
สายทาง - หมายเลข :	หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน 5	3510
		200
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.44+500 - กม.46+650 และ กม.47+060 - กม.47+403	2.493

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2568 รหัส 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ในทางหลวงหมายเลข 3510 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน 5 กม.44+500 - กม.46+650 และ กม.47+060 - กม.47+403

งบประมาณ 15,000,000.00 บาท

ราคากลาง 14,999,699.53 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....
(นายจิรภาส อินทฤทธิ์) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....
(นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,999,699.53 บาท

(สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยเก้าสิบเก้าบาทห้าสิบบสามสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 21 พ.ย. 2567



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) 22300
 สายทาง - หมายเลข : หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน 5 3510
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.44+500 - กม.46+650 และ กม.47+060 - กม.47+403 2.493

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3015		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	27,423.00	16.18	443,704.14	21.05	21.05	577,480.93
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	27,423.00	257.01	7,047,985.23	334.49	334.49	9,172,952.77
4.4(9.2)	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-MIXING METHOD 4 CM. (AC.40-50)	SQ.M.	27,423.00	138.05	3,785,745.15	179.67	179.67	4,927,147.31
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	851.00	278.03	236,603.53	361.85	361.85	307,939.49
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	10,894.38	10,894.38	14,179.03	14,179.03	14,179.03
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 21 พ.ย. 2567					11,524,932.43	1.3015		14,999,699.53
					ปรับยอดลด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			14,999,699.53
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบลบาทสามสตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					11,524,932.43			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3105	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	11,524,932.43	1.3015	ใช้ Factor F	1.3015
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2521	ปกติ	-



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) 22300
สายทาง - หมายเลข : หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน 5 3510
200
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.44+500 - กม.46+650 และ กม.47+060 - กม.47+403 2.493

ประเมินราคาเมื่อ	21 พ.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	33.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	2,044	Tf =	1.019	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.538	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	37,800.00	146	238.96	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CRS-2	บาท / ตัน	29,066.67	146	238.96	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	275.00	41	151.20	-	10 ล้อ	โรงโม้เขาใหญ่ศิลา อ.ชะอำ พบ.
4	หินผสม AC BINDER	บาท / ลบ.ม.	275.00	41	151.20	-	10 ล้อ	โรงโม้เขาใหญ่ศิลา อ.ชะอำ พบ.
5	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	130	339.88	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ
6	ผงลูกรั่ว	บาท / ตัน	40,000.00	130	339.88	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ
7	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	130	339.88	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ
8	สารปรับปรุงคุณภาพ AC	บาท / ตัน	128,205.13	128	209.61	-	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B

A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 146 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CRS-2 = 29,066.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 146 กม. = 238.96 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 29066.67 + 238.96 + 0 = 29,305.63 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ = 7.41 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 29305.63 + 7.41 = 16.20 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 16.18 บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูนบผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 1096.9 ลบ.ม. = 2,633 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบผิว Tack Coat หนา = 0.04 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 243.87 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 146 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 37,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 146 กม. = 238.96 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 37800 + 238.96 + 35 = 38,073.96 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 41 กม.

ค่าหินผสม AC = 275.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 41 กม. = 151.20 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 275 + 151.2 = 426.20 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 415.56 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.25 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 12.07 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 0.90

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม. = 10.41 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 12.07 x 0.9 x 10.41 = 113.08 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 38073.96 + 0.74 x 426.2 + 415.56 + 8.25 + 113.08) = 2679.83 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 6431.59 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04 = 257.25 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 257.01 บาท/ตร.ม.

from

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-MIXING METHOD 4.00 CM. (AC 40/50)
(RECYCLING 4.00 CM.+HMA 0.00 CM.) ตาม ทล.ม. 410/2538

1 = ค่างาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ขุดลึก 3.00 ซม.

ยาง AC. จากการล้าง(%) 4.700 (จากการออกแบบ Job Mixed)

สารปรับปรุงคุณภาพ(%) 0.31 % by Mass of RAP

ความแน่นของผิวทางเดิม 2.352 g/ml.

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.219 ลิตร/ตร.ม. (จากผลการออกแบบ Job Mixed)

ต้นทุน = O + (0.219 x R) - A

O = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขุด-บดทับ) = 51.22 บาท/ตร.ม.

R = ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 128.205 บาท/ลิตร

ค่างานขนส่ง 128 กม. = 0.21 บาท/ลิตร

ดังนั้น O = 128.20513 + 0.21 = 128.41 บาท/ลิตร

A = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) = 7.51 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 51.22 + (0.219 x 128.41) - 7.51 = 71.83 บาท/ตร.ม.

2 ค่า ASPHALT CONCRETE เพื่อปรับปรุงคุณภาพ

ASPHALT CONCRETE ผสมเพิ่ม 33% = 0.023 ตัน/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3.00 CM. THICK

1. ปูบนผิว Tack Coat

1. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

2. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

3. ใช้ยาง AC 40/50

ต้นทุน = (80 T + I + 0. 0.047 A + 0.74 B + M + C) + O

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 823 ลบ.ม. = 1,974 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.03 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000

ค่างานขนส่ง 100 กม. = 0.000 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น T = 0 + 0 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC.40/50 + ค่าขนส่ง 146 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC.40/50 = 37,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 146 กม. = 238.96 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 37800 + 238.96 + 35 = 38,073.96 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 41 กม.

ค่าหินผสม AC = 275.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 41 กม. = 151.20 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 275 + 151.2 = 426.20 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 415.56 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.25 บาท/ตัน

O = ตัวแปรค่างานปูลาดข ตามความหนา 0.03 ม. = 0.00 ตร.ม./ตัน

พัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ดังนั้น ต้นทุน = $(80 \times 0 + 0 + 0.047 \times 38073.96 + 0.74 \times 426.2 + 415.56 + 8.25$

= 2,528.67 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน 2528.67×0.023

= 58.16 บาท/ตร.ม.

3 = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ หน้า 4.00 ซม.

= 8.18 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $71.83 + 58.16 + 8.18$

= 138.18 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 138.05 บาท/ตร.ม.



Non



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสีเหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 130 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 130 กม.} = 0.34 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.34 + 0.1 = 37.94 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 130 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 130 กม.} = 0.34 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.34 + 0.1 = 40.44 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 130 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 130 กม.} = 0.34 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.34 + 0.1 = 100.44 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.94 + 0.40 \times 40.44 + 0.20 \times 100.44 + 14.39 = 278.29 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = 278.03 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

Tom

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,673.53	=	46,391.09	บาท
12 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	64.46	=	3,867.60	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	2,022.69	=	40,453.80	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	880.13	=	35,205.20	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	85.11	=	1,556.66	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	130,854.35	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	130854.35 x 3 / 36			=	10,904.53	บาท
					คิดให้	10,894.38	บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐

ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๔+๕๐๐ - กม.๔๖+๖๕๐ และ กม.๔๗+๐๖๐ - กม.๔๗+๔๐๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๔๒๓ SQ.M.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 ตัวารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	27,423.000	16.18	443,704.14	1.3015	21.05	577,480.93
	1.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.40- 50)	ตร.ม.	27,423.000	3257.01	7,047,985.23	1.3015	334.49	9,172,952.77
3	1.1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN- PLACE RECYCLING: RE-MIXING METHOD 4 CM.	ตร.ม.	27,423.000	138.05	3,785,745.15	1.3015	179.67	4,927,147.31
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
4	2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	851.000	278.03	236,603.53	1.3015	361.85	307,939.49

จิรภาส อินทฤทธิ์

21 พฤศจิกายน 2567 09:14:35

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ทนongทัญ่าปล้อง - ยางซุม ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๔+๕๐๐ - กม.๔๖+๖๕๐ และ กม.๔๗+๐๖๐ - กม.๔๗+๔๐๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๔๒๓ SQ.M.)
 แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	10,894.38	10,894.38	1.3015	14,179.03	14,179.03
							รวมราคากลาง	14,999,699.53

จิรภาส อินทฤทธิ์

21 พฤศจิกายน 2567 09:14:35

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐

ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๔+๕๐๐ - กม.๔๖+๖๕๐ และ กม.๔๗+๐๖๐ - กม.๔๗+๔๐๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๔๒๓ SQ.M.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(พงษ์ อุตัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จักรพันธ์ แก้วสิงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

21 พฤศจิกายน 2567