แขวงทางหลวงกระบี่
รับที่ 9709
วันที่ 25 พ.ย. 2567
เวลา 9.20

(๓) เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดการประเมินราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางสาวมัลลิกา ศรีจันทร์ทอง)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
21 พ.ย. 67

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ทำการประเมิน ราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
รส.ทล.๑๗
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๒๑ พ.ย. ๖๗

(๔) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- แจ้งนัดประชุมราคากลาง ในวันที่ 21 พ.ย. 67
เวลา 11.30 น. ณ ห้องประชุม สทล. 11

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
รส.ทล.๑๗
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๒๑ พ.ย. ๖๗

ที่ สทล.๑๗.๑/๕๕๗๑ ลงวันที่ ๒๑ พ.ย. ๖๗

(๖) เรียน ผอ.ขท.กระบี่
ผบ.ทล.๑๗, คุณนิวดี

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธินวล)
ผส.ทล.๑๗

๗ ๒๑ พ.ย. ๖๗ (ม)

ไม่เห็นชอบเพราะ.....
☐ ฝ่ายวิศวกรรม.....
☑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป ผพ.ขท
☐ ชมอ.ขท.กระบี่

☐ อนุมัติ ☐ ไม่อนุมัติ
☐ เพื่อหราบ / ถือปฏิบัติ
☐ ดำเนินการต่อไป
☑ ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป
☐ ประชาสัมพันธ์ / แจ้งเวียน
☐ คำสั่งการอื่นๆ.....

งานพัสดุและสัญญา
วันที่ 25 / พ.ย. / 67
เวลา 11.50 น.

(นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์)
ผอ ขท.กระบี่
๒๕ พ.ย. ๖๗

ช่องทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงกระบี่ 323

โครงการ : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 11710

สายทาง - หมายเลข : ช่องพลี - อ่าวพระนาง 4201

กม. - ระยะทางที่ทำ : 0+000 - 1+100 (พร้อมปรับปรุงทางแยก)

เรียน ผส.ทล.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4201 ตอน ช่องพลี - อ่าวพระนาง ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+100 (พร้อมปรับปรุงทางแยก) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	50,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	49,999,998.25	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	210	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต) รส.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกฤษณะ ด้วงคต) วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอุดร เกื้อเส้ง) วก.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวมัลลิกา ศรีจันทร์ทอง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 49,999,998.25 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

(สี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบแปดบาทยี่สิบห้าสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายราชศักดิ์ สุทธินวล)

ผส.ทล.17

ลงวันที่ 21 พ.ย. 2567

แบบ บก.01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
   ทางหลวงหมายเลข 4201
   ตอน ช่องพลี - อ่าวพระนาง
   ที่ กม. 0+000 ถึง กม. 1+100 (พร้อมปรับปรุงทางแยก)
   ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
   ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกระบี่
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 50,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 49,999,998.25 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
   แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายคมกฤต ตีจังวิภาต	รส.ทล.17	ประธานกรรมการ
7.2 นายกฤษณะ ด้วงคต	วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.17	กรรมการ
7.3 นายเมธี สมเศรษฐ์	วบ.ทล.17	กรรมการ
7.4 นายอุดร เกื้อเส้ง	วก.ทล.17	กรรมการ
7.5 นางสาวมัลลิกา ศรีจันทร์ทอง	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

นายราชศักดิ์ สุทธินวล
ผส.ทล.๑๗
21 พ.ย. 2567

เรียน ผส.ทล.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4201 ตอน ช่องพลี – อ่าวพระนาง ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+100 (พร้อมปรับปรุงทางแยก) รายละเอียดดังนี้

21 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING(ขนาดเบา)	SQ.M.	19,700.00	1.83	36,051.00	1.2305	2.25	44,325.00	2.25	44,325.00
2	EDGE CUT 5 CM. THICK	M.	1,100.00	9.44	10,384.00	1.2305	11.61	12,771.00	11.50	12,650.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,000.00	48.43	290,580.00	1.2305	59.59	357,540.00	59.50	357,000.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	53.27	5,327.00	1.2305	65.54	6,554.00	65.50	6,550.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50.00	53.27	2,663.50	1.2305	65.54	3,277.00	65.50	3,275.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,500.00	188.59	1,037,245.00	1.2305	232.05	1,276,275.00	232.00	1,276,000.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	90.00	66.20	5,958.00	1.2305	81.45	7,330.50	81.25	7,312.50
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	500.00	78.70	39,350.00	1.2305	96.84	48,420.00	96.75	48,375.00
9	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	4,110.00	254.56	1,046,241.60	1.2305	313.23	1,287,375.30	313.00	1,286,430.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,030.00	262.56	1,058,116.80	1.2305	323.08	1,302,012.40	323.00	1,301,690.00
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,240.00	468.03	1,516,417.20	1.2305	575.91	1,865,948.40	575.75	1,865,430.00
12	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	16,000.00	38.07	609,120.00	1.2305	46.84	749,440.00	46.75	748,000.00
13	TACK COAT	SQ.M.	36,810.00	13.64	502,088.40	1.2305	16.78	617,671.80	16.75	616,567.50
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	20.00	2,419.23	48,384.60	1.2305	2,976.86	59,537.20	2,976.75	59,535.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,950.00	290.29	4,630,125.50	1.2305	357.20	5,697,340.00	357.00	5,694,150.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	36,700.00	290.42	10,658,414.00	1.2305	357.36	13,115,112.00	357.20	13,109,240.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	160.00	286.70	45,872.00	1.2305	352.78	56,444.80	352.75	56,440.00
18	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	48.00	851.03	40,849.44	1.2305	1,047.19	50,265.12	1,047.00	50,256.00
19	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3	M.	10.00	757.03	7,570.30	1.2305	931.52	9,315.20	931.50	9,315.00
20	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	55.00	1,531.38	84,225.90	1.2305	1,884.36	103,639.80	1,884.25	103,633.75
21	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	10.00	1,251.38	12,513.80	1.2305	1,539.82	15,398.20	1,539.75	15,397.50
22	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	20.00	1,626.17	32,523.40	1.2305	2,001.00	40,020.00	2,001.00	40,020.00
23	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	40.00	3,609.31	144,372.40	1.2305	4,441.25	177,650.00	4,441.25	177,650.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
24	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	1,170.00	3,009.31	3,520,892.70	1.2305	3,702.95	4,332,451.50	3,702.75	4,332,217.50
25	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	25.00	5,056.15	126,403.75	1.2305	6,221.59	155,539.75	6,221.50	155,537.50
26	R.C. U - DITCH TYPE D WITH R.C. COVER	M.	200.00	2,746.58	549,316.00	1.2305	3,379.66	675,932.00	3,379.50	675,900.00
27	STEEL GRATING SIZE 0.25X1.10 M.	EACH	60.00	263.17	15,790.20	1.2305	323.83	19,429.80	323.75	19,425.00
28	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,600.00	230.84	369,344.00	1.2305	284.04	454,464.00	284.00	454,400.00
29	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	85.00	20,519.34	1,744,143.90	1.2305	25,249.04	2,146,168.40	25,249.00	2,146,165.00
30	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	32,784.86	65,569.72	1.2305	40,341.77	80,683.54	40,341.75	80,683.50
31	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	4.00	6,890.29	27,561.16	1.2305	8,478.50	33,914.00	8,478.50	33,914.00
32	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	100.00	1,575.93	157,593.00	1.2305	1,939.18	193,918.00	1,939.00	193,900.00
33	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	470.00	1,071.55	503,628.50	1.2305	1,318.54	619,713.80	1,318.50	619,695.00
34	RETAINING WALL TYPE 2B	M.	380.00	3,932.52	1,494,357.60	1.2305	4,838.96	1,838,804.80	4,838.75	1,838,725.00
35	RETAINING WALL TYPE 4C	M.	80.00	10,271.06	821,684.80	1.2305	12,638.53	1,011,082.40	12,638.50	1,011,080.00
36	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	173.00	3,794.40	656,431.20	1.2305	4,669.00	807,737.00	4,669.00	807,737.00
37	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	2,800.00	620.32	1,736,896.00	1.2305	763.30	2,137,240.00	763.00	2,136,400.00
38	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	SQ.M.	4,190.00	254.50	1,066,355.00	1.2305	313.16	1,312,140.40	313.00	1,311,470.00
39	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	1,000.00	1,452.59	1,452,590.00	1.2305	1,787.41	1,787,410.00	1,787.25	1,787,250.00
40	เสาเสริม STEEL POST DIA. 0.10 x 2.00 M.	EACH	250.00	1,447.34	361,835.00	1.2305	1,780.95	445,237.50	1,780.75	445,187.50
41	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	2.00	1,695.76	3,391.52	1.2305	2,086.63	4,173.26	2,083.00	4,166.00
42	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	30.00	4,348.20	130,446.00	1.2305	5,350.46	160,513.80	5,350.25	160,507.50
43	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด HIGN INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	10.00	2,377.60	23,776.00	1.2305	2,925.63	29,256.30	2,925.50	29,255.00
44	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	70.00	379.81	26,586.70	1.2305	467.35	32,714.50	467.25	32,707.50
45	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	20.00	433.99	8,679.80	1.2305	534.02	10,680.40	534.00	10,680.00
46	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	20.00	30,522.99	610,459.80	1.2305	37,558.53	751,170.60	37,558.50	751,170.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
47	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	6.00	43,240.30	259,441.80	1.2305	53,207.18	319,243.08	53,207.00	319,242.00
48	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	34.00	15,482.04	526,389.36	1.2305	19,050.65	647,722.10	19,050.50	647,717.00
49	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING FLASHING SIGNALS	EACH	1.00	9,549.56	9,549.56	1.2305	11,750.73	11,750.73	11,750.00	11,750.00
50	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.0+000 HW.4201 (ADAPTIVE SYSTEM)	L.S.	1.00	1,674,060.00	1,674,060.00	1.2305	2,059,930.83	2,059,930.83	2,055,930.00	2,055,930.00
51	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,100.00	292.73	614,733.00	1.2305	360.20	756,420.00	360.00	756,000.00
52	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	P.S.	1.00	-	-		233,900.00	233,900.00	233,900.00	233,900.00
53	W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE	M.	12.00	1,751.34	21,016.08	1.2305	2,155.02	25,860.24	2,155.00	25,860.00
54	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-		22,184.24	22,184.24	22,184.00	22,184.00
				รวมต้นทุน =	40,443,315.99					49,999,998.25

จังหวัด กระบี่ ใช้ Factor F ฝนตกชุก 1 ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร ค่างานต้นทุน = 40.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2308

เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ค่างานต้นทุน = 50.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2255

ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7% จะได้ ค่างานต้นทุน = 40.4033 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2305

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายคมกฤต ดีจังวิภาต) รส.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกฤษณะ ด้วงคต) วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอุดร เกื้อเส้ง) วก.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวมัลลิกา ศรีจันทร์ทอง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายราชศักดิ์ สุทธินวล) ผส.ทล.17