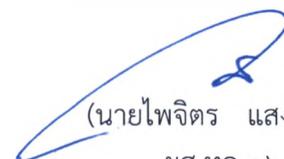


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๑๘๒+๐๕๐ - กม.๑๑๘๓+๕๘๐ (RT.) และ กม.๑๑๘๔+๔๘๒ - กม.๑๑๘๕-๒๑๒ (LT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑
- ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- ๖.๓
- ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|-----|------------------------|-------------|---------------|
| ๗.๑ | นายสมนึก เคียรอุ่น | รศ.ทล.๑๖.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายสรายุทธ อินทวิเชียร | วพ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายคณาวุฒิ સાและ | วว.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๔ | นายสยาม สุขจันทร์ | วบ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๕ | นายภาคิน วรรณสุข | พนักงานโยธา | กรรมการ |

เห็นชอบ



(นายไพจิตร แสงทอง)
ผส.ทล.๑๖

วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๕

เรียน ผศ.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค . ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1303 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 1 ระหว่าง กม.1182+050 ถึง กม.1183+580 (RT.) และ กม. 1184+482 ถึง กม.1185+212 (LT.) ปริมาณงาน 2.26 กม. รายละเอียดดังนี้

19 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 7 CM. THICK	SQ.M.	18,040.00	15.88	286,475.20	1.2396	-	19.68	355,027.20	19.50	351,780.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	9,240.00	17.81	164,564.40	1.2396	-	22.07	203,926.80	21.75	200,970.00
3	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 8 CM.THICK (AVERAGE)	CU.M.	740.00	389.30	288,082.00	1.2396	-	482.57	357,101.80	482.50	357,050.00
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20CM. THICK	SQ.M.	27,280.00	86.00	2,346,080.00	1.2396	-	106.60	2,908,048.00	106.50	2,905,320.00
5	PRIME COAT (พื้นทาง Recycling ใช้ยาง EAP)	SQ.M.	27,280.00	34.22	933,521.60	1.2396	-	42.41	1,156,944.80	42.25	1,152,580.00
6	TACK COAT	SQ.M.	27,280.00	16.77	457,485.60	1.2396	-	20.78	566,878.40	20.50	559,240.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	52.00	2,487.62	129,356.24	1.2396	-	3,083.65	160,349.80	3,083.50	160,342.00
8	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10. CM THICK (AC.60/70)	SQ.M.	27,280.00	564.25	15,392,740.00	1.2396	-	699.44	19,080,723.20	699.00	19,068,720.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5. CM THICK (AC.40/50)	SQ.M.	27,280.00	321.88	8,780,886.40	1.2396	-	399.00	10,884,720.00	399.00	10,884,720.00
10	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	820.00	327.00	268,140.00	1.2396	-	405.34	332,378.80	399.00	327,180.00
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9	SET	2.00	13,022.18	26,044.36	1.2396	-	16,142.29	32,284.58	16,049.00	32,098.00
				ต้นทุนรวม =		29,073,375.80					
								ราคาประเมิน	36,038,383.38		36,000,000.00
								ราคากลาง			36,000,000.00

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ผนคชุก 1 ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 30.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 29.0734 ล้านบาท

FACTOR F งานทาง = 1.2712
FACTOR F งานทาง = 1.2364
FACTOR F งานทาง = 1.2396

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมนึก เตียรจุ่น) รส.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณาวุฒิ สาและ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วศ.ทล.16

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายไพจิตร แสงทอง)

ลงชื่อ.....ค่านาม
(นายภาคิน วรรณสุข) พนักงานโยธา

ผศ.ทล.16
๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๗



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค .

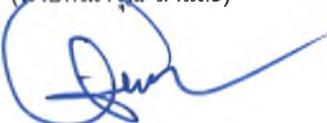
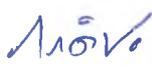
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1303

ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 1

ระหว่าง กม.1182+050 ถึง กม.1183+580 (RT.) และ กม. 1184+482 ถึง กม.1185+212 (LT.)

ปริมาณงาน 2.26 กม.

คณะกรรมการค่านวณราคากลาง

ลงชื่อ	 (นายสมนึก เตียรอุ่น)	ประธานกรรมการ รส.ทล.16.2
ลงชื่อ	 (นายสรายุทธ อินทวีเชียร)	กรรมการ วผ.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายคนานูญติ สาและ)	กรรมการ วว.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายสยาม สุขจันทร์)	กรรมการ วบ.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายภาคิน วรรณสุข)	ค่านวณ พนักงานโยธา
ลงชื่อ	 (นายไพจิตร แสงทอง) ๒๑ มี.ย. ๒๕๖๘	เห็นชอบ ผส.ทล.16 (ประเมินราคาวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567)

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค .

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1303

ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 1

ระหว่าง กม.1182+050 ถึง กม.1183+580 (RT.) และ กม. 1184+482 ถึง กม.1185+212 (LT.)

ปริมาณงาน 2.26 กม.

19 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 7 CM. THICK	SQ.M.	18,040.00	15.88	286,475.20	1.2396	-	19.68	355,027.20	19.50	351,780.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	9,240.00	17.81	164,564.40	1.2396	-	22.07	203,926.80	21.75	200,970.00
3	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 8 CM.THICK (AVERAGE)	CU.M	740.00	389.30	288,082.00	1.2396	-	482.57	357,101.80	482.50	357,050.00
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20CM. THICK	SQ.M.	27,280.00	86.00	2,346,080.00	1.2396	-	106.60	2,908,048.00	106.50	2,905,320.00
5	PRIME COAT (พื้นทาง Recycling ใช้ยาง EAP)	SQ.M.	27,280.00	34.22	933,521.60	1.2396	-	42.41	1,156,944.80	42.25	1,152,580.00
6	TACK COAT	SQ.M.	27,280.00	16.77	457,485.60	1.2396	-	20.78	566,878.40	20.50	559,240.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	52.00	2,487.62	129,356.24	1.2396	-	3,083.65	160,349.80	3,083.50	160,342.00
8	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10. CM THICK (AC.60/70)	SQ.M.	27,280.00	564.25	15,392,740.00	1.2396	-	699.44	19,080,723.20	699.00	19,068,720.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5. CM THICK (AC.40/50)	SQ.M.	27,280.00	321.88	8,780,886.40	1.2396	-	399.00	10,884,720.00	399.00	10,884,720.00
10	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	820.00	327.00	268,140.00	1.2396	-	405.34	332,378.80	399.00	327,180.00
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9	SET	2.00	13,022.18	26,044.36	1.2396	-	16,142.29	32,284.58	16,049.00	32,098.00
				ต้นทุนรวม =	29,073,375.80		-		36,038,383.38		36,000,000.00
										ราคากลาง	36,000,000.00

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ผันตกซูก 1 ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2712
ต้นทุนรวม =	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2364
ต้นทุนรวม =	29.0734	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2396

รายละเอียดรายการคำนวณ

3. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 8 CM.THICK (AVE (ระบุปริมาณงาน	740.00	ลบ.ม.)		
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	260.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35 กม.		=	129.30	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	389.3	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 389.30 x 1.00		=	389.30	บาท/ลบ.ม.

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 7 CM. THICK	7			
อัตราการทำงาน		=	6,468.00 ตารางเมตร/ชั่วโมง	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	14.60 บาท/ตารางเมตร	
ปริมาณวัสดุที่ใช้ออก	0.07	ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.07 x 1.60		=	0.112	ลบ.ม.
รวมเก็บ 1 กม.		=	0.112 x 11.55	
		=	1.29	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	15.88	บาท/ตารางเมตร

4. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20CM. THICK	20	cm.		
สูตร N = [38.38 + AY + SC]				
N = ค่างาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (บาท/ตร.ม.)				
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ (ตารางที่ 1)				
= 34,876.28	บาท/ตัน		38.38	= 38.38 บาท/ตร.ม.
Y = ค่ายางแอสฟัลต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)				
= 0.0138	ตัน/ตร.ม.		AY	= 0.00 บาท/ตร.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ (ตารางที่ 1)			SC	= 37.68 บาท/ตร.ม.
= 2,731.79	บาท/ตัน		รวมค่างาน	= 76.06 บาท/ตร.ม.
C = ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)			ค่าบม	= 9.94 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 86.00 บาท/ตร.ม.

ใช้น้ำหนักมวลรวมวัสดุ 2,299.00 กก/ม³ ปริมาณปูนซีเมนต์ (S) 3.0% ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A) 0.0%

ตารางที่ 1

จุดลึกเฉลี่ย (ซม.)	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)			
	1.0%	2.0%	3.0%	2.5%	3.0%	3.5%	4.0%
10	0.0023	0.0046	0.0069	0.0057	0.0069	0.0080	0.0092
15	0.0034	0.0069	0.0103	0.0086	0.0103	0.0121	0.0138
20	0.0046	0.0092	0.0138	0.0115	0.0138	0.0161	0.0184
25	0.0057	0.0115	0.0172	0.0144	0.0172	0.0201	0.0230
30	0.0069	0.0138	0.0207	0.0172	0.0207	0.0241	0.0276

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม(งาน Stabilized Layer)ค่าบวมวัสดุหินคลุก = 49.71 x 0.20 = 9.942

5. PRIME COAT	พื้นที่ทาง Recycling ใช้อย่าง EAP			
ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 31.57 บาท		=	31.57	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 859 กม. (บวกค่าขนส่ง)		=	1.43	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง		=	33.00	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)	ใช้ 0.8	ลิตร/ตร.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	26.40	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	7.83	บาท/ตร.ม.
		=	34.22	บาท/ตร.ม.

6. TACK COAT				
ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.07 บาท		=	29.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 859 กม. (บวกค่าขนส่ง)		=	1.43	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง		=	30.50	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.30	ลิตร/ตร.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	9.15	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	7.63	บาท/ตร.ม.
		=	16.77	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

7.	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	4	cm.Thick	
	ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			= 10,000.00 ตัน
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	= บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00
	ค่าช่าง AC(%) 5 0.0476 ตัน @	34,876.28		= 1,660.78 บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 สบ.ม. @	378.85		= 280.35 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	419.75	x	1.10
	ค่าขนส่ง 0.57 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.25 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	4	ซม.	(บนผิวเทคโคได้)
	=	12.64	x	0.90
			x	10.42
	ค่าใช้จ่ายรวม			= 118.50 บาท/ตัน
				= 2,487.62 บาท/ตัน
				คำนวณต้นทุนที่ใช้ 238.81 บาท/ตร.ม.
8.	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10_CM THICK (AC.80/70)	10	cm. Thick	
	ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			= 10,000.00 ตัน
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	= บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00
	ค่าช่าง AC(%) 4.5 0.0431 ตัน @	34,876.28		= 1,507.48 บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 สบ.ม. @	378.85		= 280.35 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 419.75 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง 0.57 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.25 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	10	ซม.	1 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมโคได้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโคได้)
	=	16.23	x	2.00
			x	4.17
	ค่าใช้จ่ายรวม			= 135.25 บาท/ตัน
				= 2,351.08 บาท/ตัน
	คำนวณต้นทุน	=	2,351.08	/
				4.17
				= 564.25 บาท/ตร.ม.
9.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5_CM THICK (AC.40/E)	5	cm. Thick	
	ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			= 10,000.00 ตัน
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	= บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00
	ค่าช่าง AC(%) 5.0 0.0476 ตัน @	39,242.95		= 1,868.71 บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 สบ.ม. @	378.85		= 280.35 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	419.75	x	1.00
	ค่าขนส่ง 0.57 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.25 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	5	ซม.	2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมโคได้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโคได้)
	=	12.64	x	1.00
			x	8.33
	ค่าใช้จ่ายรวม			= 105.33 บาท/ตัน
				= 2,682.39 บาท/ตัน
	คำนวณต้นทุน	=	2,682.39	/
				8.33
				= 321.88 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

10. THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ)
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	266.00	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.00	
3 ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.00	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) กรณีแอสฟัลต์ใหม่	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	
2. ค่าวัสดุ คิดค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่งวัสดุ ThermoPlastic =		859.00 กม.)	บาท/ตร.ม.	2.24	= 2.61 * 859 / 1,000
2.1 ลูกแก้ว			บาท/ตร.ม.	24.12	= 0.4 * (59.47 + 2.24 + 0.06)
2.2 วัสดุสี			บาท/ตร.ม.	265.74	= 6 * (38+ 2.24 + 0.06)
2.3 ค่า Primer (กาวรองพื้น)			บาท/ตร.ม.	20.00	= 1,600 / 80
รวมค่าวัสดุที่เส้น	ตร.ม.		บาท/ตร.ม.	309.86	=(24.12+265.74+20.00)
3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)				309.86	= 309.86 + 0.00
คำนวณต้นทุน				327.00	บาท/ตร.ม.

11. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	หน่วย	ราคา (บาท/หน่วย.)	ราคารวม (บาท)
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	10.80	ตร.ม.	4,145.00	44,766.00
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น แบบที่ 1	8.00	จุด	1,500.00	12,000.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น แบบที่ 2	-	จุด	1,615.00	-
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	18.00	จุด	100.00	1,800.00
6	เสาป้ายเหล็กขนาด 3*3*1.6 mm	33.00	ม.	300.00	9,900.00
7	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00
8	สัญญาณธง	2.00	จุด	100.00	200.00

รวม

118,827.40

ระยะเวลาทำการ

120 วัน

คำนวณต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วันปี))

คำนวณต้นทุน =

13,022.18 บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ

2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

10

อัตราค่าจ้างงาน

= 6,468.00 บาท/ตารางเมตร

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา

= 15.97 บาท/ตารางเมตร

ค่างานต้นท่อนรวม = 15.97 บาท/ตารางเมตร

ปริมาณตัดผิวที่ขอออก = 0.1 ซม.ม.

ส่วนขยาย = 0.1 x 1.60 = 0.16 ซม.ม.

จนถึง 1 กม. = 0.16 x 11.55

= 1.84 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นท่อนรวม = 17.81 บาท/ตารางเมตร

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงหลวงพระบาง

ลักษณะงาน รหัสงาน 28100.กิจกรรมบูรณะโครงสร้างของทางเชื่อมโดยระหว่างเกาะ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนลาวคูณ 1303

คอน นาโหนด - หัวทราย ตอน 1

ระหว่าง กม. 1182+050 ถึง กม.1183+580 (RT) และ กม. 1184+ ปริมาณงาน 2.26 กม.

<http://www.gnce.mcc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือน ตุลาคม 2567

ภาคต้นตอชุด 1

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด 33.37

บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 ADT

คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 859.00 กม.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาทีแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขึ้นลง คัน-ดีด	ค่า แรง ดีด-ดีด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	859.00				859	1,407.95	35.00		1,442.95	34,876.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Prime Coat)	ตัน	29,233.33	859.00				859	1,407.95	25.00		1,432.95	30,666.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	859.00				859	1,407.95	25.00		1,432.95	30,499.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	111.00				111	181.79	50.00		231.79	2,731.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง อ.ทุ่งสง	
5	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	298.00	35.00				35	80.85			80.85	378.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โรงไม่หินกฤษณ์คีตาพ	
6	หินขนาด 10 - 15 ซม.	ลบ.ม.	330.00	35.00				35	80.85			80.85	410.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โรงไม่หินกฤษณ์คีตาพ	
7	หินคลุก	ลบ.ม.	260.00	35.00				35	129.30			129.30	389.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โรงไม่หินกฤษณ์คีตาพ	
8	ยางแอสฟัลต์ EAP (prime coat on modifide base)	ตัน	31,566.67	859.00				859	1,407.95	25.00		1,432.95	32,999.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
9	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	859.00				859	1,407.95	35.00		1,442.95	39,242.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	