

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ..กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ..กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ..การจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ..กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.๗+๕๔๕ - กม.๑๒+๒๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๔๐,๖๑๓ ตร.ม. (๑ แห่ง) จำนวน ๑๑ รายการ (เว้นช่วง กม.๘+๐๐๐ - กม.๑๑+๑๒๕ LT. และ กม.๘+๐๐๐ - กม.๑๐+๘๐๐ RT.) (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ ราคากลาง

๕.๒ รายละเอียด

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑	นายสมเดช	โสภณดิเรกรัตน์	รส.ทล.๑.๒	ประธานกรรมการ
๖.๒	นางจิรกุล	วงษ์รอด	วว.ทล.๑	กรรมการ
๖.๓	นายอนุฤทธิ์	อุดมสม	วบ.ทล.๑	กรรมการ
๖.๔	นางพงษ์พินันท์	บุรณะกิติ	วพ.ทล.๑	กรรมการ
๖.๕	นายธีระพงษ์	ขจรเดชากุล	รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)	กรรมการ
๖.๖	นายชัยวัฒน์	นลกระแสสินธุ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๖.๗	นางสาวสุพรรณวดี	ศิริโสม	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๓๔๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ตอน เหมือนกุ้ง - ต้นเปา ระหว่าง กม.๗+๕๕๕ - กม.๑๒+๒๐๐ (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๔๙,๙๘๕,๐๗๘.๒๙ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


.....กรรมการ
(นางจีรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


.....กรรมการ
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)


.....กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ นลกระเสริฐสินธุ์) วิศวกรโยชำนานุกรการ


.....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณวดี ศรีโสม) วิศวกรโยชำนานุกรการ

๒. ที่ สทล.๑.๒/๑๓๑.๓... ลงวันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ , ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑



" ราคากลาง "

แผนผังของวงเงินที่ 2
ID CODE : 68027873

1. งานจ้างเหมาตัด

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางวิ่งลูกรีด ในทางวงหมายเลข 121 CS 0101 ตอน เหมือง - ต้นป่า

ระหว่าง กม.7+545 - กม. 12+200 (เป็นช่วง)

ปริมาณงาน 40,613 (1 แห่ง)

ปริมาณงาน 40,613 (นำนับถึงตอนนั้น ปตท. จึงทำ เจียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน	คำนวณต้นทุน		FACTOR	คำนวณที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	คำนวณต้นทุนต่อหน่วย		คำนวณต้นทุนเป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	27.56	40,613.00	1,119,294.28	1.2112	33.38	1,355,689.23	33.38	1,355,689.23	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	51.84	264.00	13,685.76	1.2112	62.78	16,576.19	62.78	16,576.19	
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	359.95	132.00	47,513.40	1.2112	435.97	57,548.23	435.97	57,548.23	
4	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	C.U.M.(LOOSE)	543.39	503.00	273,325.17	1.2112	658.15	331,051.44	658.15	331,051.44	
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 25 CM. DEEP	SQ.M.	111.30	42,109.00	4,686,731.70	1.2112	134.80	5,676,569.43	134.80	5,676,569.43	
6	PRIME COAT	SQ.M.	33.85	42,109.00	1,425,389.65	1.2112	40.99	1,726,431.94	40.99	1,726,431.94	
7	TACK COAT	SQ.M.	16.48	41,236.00	679,569.28	1.2112	19.96	823,094.31	19.96	823,094.31	
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM.THICK (AC 60-70)	SQ.M.	450.79	41,236.00	18,588,776.44	1.2112	545.99	22,514,726.02	545.99	22,514,726.02	
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	SQ.M.	345.58	40,613.00	14,035,040.54	1.2112	418.56	16,999,241.10	418.56	16,999,241.10	
10	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL) 10.1 WHITE 10.2 YELLOW	SQ.M. SQ.M.	291.00 291.00	815.00 495.00	237,165.00 144,045.00	1.2112 1.2112	352.45 352.45	287,254.24 174,467.30	352.45 352.45	287,254.24 174,467.30	
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	18,517.89	1.00	18,517.89	1.2112	22,428.86	22,428.86	22,428.86	22,428.86	
							ADT.	41,269,054.11	49,985,078.29		49,985,078.29

(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)

คำนวณต้นทุน (ล้านบาท)	50.00	41.27
FACTOR F	1.2119	1.2066
		1.2112

(ส่วนที่คำนวณแล้วแสดงเป็นตัวเลขทั้งหมดนี้ทั้งนี้ทั้งนั้นเปลี่ยนแปลงตามข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นแก่สถานที่)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด)
ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธีรพงษ์ ขจรเดชากุล)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2 ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอนุชชาติ อุดมสม)
ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ นลกระแสนันต์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณชาติ)
ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณวดี ศรีโสม)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์)
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำบลแห่ง 2

แนวทางการวงเงินใหม่ที่ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ทางหลวงหมายเลข 121 CS 0101 ระยะทาง กม. 7+545 - กม. 12+200 (เป็นช่วงๆ) ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67 ADT 40,555 คัน/วัน

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ระยะทางดำเนินการ 1.855 กม. (เป็นช่วง กม.8+000 - กม.10+800)

เหมืองกุง - ต้นเปา ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67 ADT 40,555 คัน/วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				D (กม.)	L (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	692				692	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	692				692	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	31,566.67	692				692	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	692				692	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,953.27	16				16	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
6	หิน 3/4"	ลบ.ม.	333.50	75				75	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ ทล.106 กม.194+150 L.T.(Offset+1.3 กม.)	
7	หิน 3/8"	ลบ.ม.	406.00	75				75	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ ทล.106 กม.194+150 L.T.(Offset+1.3 กม.)	
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.	165.00	75				75	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ ทล.106 กม.194+150 L.T.(Offset+1.3 กม.)	
9	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรีต	ลบ.ม.	279.42	75				75	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ ทล.106 กม.194+150 L.T.(Offset+1.3 กม.)	
10	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	80				80	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ ทล.108 กม.80+000 L.T.(Offset+0.7 กม.)	
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	26				26	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1147 กม.7+700 RT.(Offset+2.2 กม.)	
12	คำสี Thermoplastic	กก.	42.00	107				107	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
13	คำ ลูกรัง	กก.	56.00	107				107	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
14	คำ Primer	กก.	70.00	107				107	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 121 CS 0101 ตอน เหมืองกง - ต้นเปา
 ระหว่าง กม. 7+545 - กม. 12+200 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 1.855 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร
 วันที่ 18 พ.ย. 67
 ADT 40555 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)		ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลาดผูกเหล็ก บาท/กก.
		6 มม.	9 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,953.27				
ระยะทางขนส่ง (กม.)	16				
ค่าขนส่ง (บาท)	26.74				
ตัวแปรค่าขนส่ง	1				
ค่าขนส่ง (บาท)	26.74				
ค่าขึ้น - ลง (บาท)					
ค่าผูก - ตัด เหล็ก					
รวม	2,980.01				

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 121 CS 0101 ตอน เหมืองกง - ต้นเปา
 ระยะห่าง กม. 7+545 - กม. 12+200 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 1.855 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67 ADT 40,555 คัด/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง									
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หิน หินผสมแอสฟัลท์ บาท/ลบ.ม.	หิน บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33	37,800.00	31,566.67				29,066.67		279.42	250.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	692.00	692.00	692.00				692.00		75.00	80.00
ค่าขนส่ง (บาท)	1,134.07	1,134.07	1,134.07				1,134.07		275.07	293.39
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000	1.0000				1.0000		1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	1,134.07	1,134.07	1,134.07				1,134.07		275.07	293.39
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00				25.00		-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	34,602.40	38,969.07	32,725.74				30,225.74		554.49	543.39

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 121 CS 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา

ระหว่าง กม. 7+545 - กม. 12+200 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	10.00 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิมหนา 10 ซม.			15.39 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก =	0.1 ลบ.ม. = 0.24 ตัน/ตร.ม.		
ขนส่ง 19 กม.	0.24 x 50.72 บาท/ตัน		12.17 บาท / ตร.ม.
(ขนส่งไปกองไว้บริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำปิง ทล.121 กม.30+800)			
		รวม	27.56 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	27.56 บาท / ตร.ม.
		คิดให้	27.56 บาท / ตร.ม.

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)			22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.			11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม			20.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25			25.10 บาท/ลบ.ม.
		รวม	47.13 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมค่างาน	47.13 x 1.10		51.84 บาท/ลบ.ม.
		คิดให้	51.84 บาท/ลบ.ม.

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			60.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง คิดให้ 26 กม.	96.51 x 1.0000		96.51 บาท/ลบ.ม.
รวม			189.50 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 189.50 x 1.60			303.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			56.75 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	359.95 บาท/ลบ.ม.
		คิดให้	359.95 บาท/ลบ.ม.

4 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง			250.00 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 80 กม.	293.39 x 1.0000		293.39 บาท/ลบ.ม. หลวม
		ค่างานต้นทุนรวม	543.39 บาท/ลบ.ม. หลวม
		คิดให้	543.39 บาท/ลบ.ม. หลวม

5 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE

25 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 25 cm.)			48.72 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (Y _d)			2.210 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =	% = (- / 100) x Y _d x 0.25		- ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC. (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)			- บาท/ตัน
ค่ายาง AC. =	- ตัน/ตร.ม. X - บาท/ตัน		0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.8 % = (3.8 / 100) x Y _d x 0.25		0.02100 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)			2,980.01 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ =	0.02100 ตัน/ตร.ม. X 2,980.01 บาท/ตัน		62.58 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	111.30 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	111.30 บาท/ตร.ม.

6 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร @ 32.73 บาท			26.18 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			7.67 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	33.85 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	33.85 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

7 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	0.3 ลิตร	@	30.23 บาท	=		9.07 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=		7.41 บาท/ตร.ม.
				=	ค่างานต้นทุนรวม	16.48 บาท/ตร.ม.
				=	คิดให้	16.48 บาท/ตร.ม.

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM.THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=		- ต้น	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	-		กม.	=		- บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	-	/	-	=		- บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC.60-70	0.049 ตัน	@	34,602.40	=		1,695.52 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	554.49	=		410.32 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=		415.56 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.46 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=		3.80 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			7 ซม.	1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค้ด)		
=	15.52	x	1.70	x	5.95	=	156.98 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=		2,682.18 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	2,682.18	/	5.95		=	450.79 บาท/ตร.ม.
				=	คิดให้	450.79 บาท/ตร.ม.	

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=		- ต้น	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	-		กม.	=		- บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	-	/	-	=		- บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC.40-50	0.050 ตัน	@	38,969.07	=		1,948.45 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	554.49	=		410.32 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=		415.56 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.46 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=		3.80 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม.	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค้ด)		
=	12.07	x	1.00	x	8.33	=	100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=		2,878.67 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	2,878.67	/	8.33		=	345.58 บาท/ตร.ม.
				=	คิดให้	345.58 บาท/ตร.ม.	

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

10 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ : พฤศจิกายน 2567

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					291.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนด

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 107 กม.	=	279.80 บาท/ตัน	=	0.28 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
รวม				= 42.38 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเท	=	6.0 กก.@ 42.38 บาท	=	254.28 บาท/ตร.ม.
คิดให้				= 242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 107 กม.	=	279.80 บาท/ตัน	=	0.28 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
รวม				= 56.38 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.38 บาท	=	22.55 บาท/ตร.ม.
คิดให้				= 22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 107 กม.	=	279.80 บาท/ตัน	=	0.28 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
รวม				= 70.38 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.38 บาท	=	14.08 บาท/ตร.ม.
คิดให้				= 14.00 บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@33.64บาท	****	= 1,345.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
รวม				= 3,514.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@33.64บาท	****	= 1,009.20 บาท/วัน
รวม				= 1,929.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1)เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@33.64บาท	****	= 504.60 บาท/วัน
รวม				= 721.82 บาท/วัน

4.3.2)หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงติดตั้งจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
รวม			=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.= (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,365.65 บาท/วัน
 กรณีผิวใหม่ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 = 14.41 บาท/ตร.ม.
 กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร) : รูปที่ 4-9

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	22.860	ตรม.	3,700.00	84,582.00	- ป้ายชนิดแผ่นเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm.	48.00	ม.	155.00	7,440.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	62.00	ชุด	460.00	28,520.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	6.00	ชุด	380.00	2,280.00	
14	เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
รวมทั้งสิ้น					166,661.00	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน				ค่างานต่อหน่วย = 166,661.00 x 4/36	18,517.89	บาท / LS.

- หมายเหตุ**
- ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
 - ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร

เอกสารสรุปใบเสนอราคาทาง ประเด็น พ.ย.67

ลำดับที่	บริษัท/ห้างหุ้นส่วน	ที่ตั้ง	ว/ด/ป ที่เสนอราคา	ระยะเวลา ถึง 11 ต.ค.121	ชนิดยาง/ราคา													
					AC 60/70	CSS-1	CRS-2	Para Ac	EAP	CSS-1h (EMA)	AC 40/50	AC 60/70	CSS-1	CRS-2	Para Ac	EAP	CSS-1h (EMA)	AC 40/50
1	Tipco	พิษณุโลก	1-Nov-67	354 กม.	36,000.00	33,100.00	32,900.00	44,000.00	38,300.00	42,800.00	39,500.00	36,614.75	33,704.75	33,504.75	44,614.75	38,904.75	43,404.75	40,114.75
2	กระทรวงพาณิชย์	กทม.	ราคาเดือน ต.ค.67	692 กม.	33,433.33	29,233.33	29,066.67	-	31,566.67	42,800.00	37,800.00	34,602.40	30,392.40	30,225.74	-	32,725.74	43,959.07	
3	โซลาร์เซลล์	ราชบุรี	5-Nov-67	719 กม.	38,400.00	30,400.00	30,400.00	42,500.00	34,000.00	34,300.00	41,200.00	39,613.35	31,603.35	31,603.35	43,713.35	35,203.35	35,503.35	42,413.35

ราคามันดินต่อ 33.64 บาท / ลิตร วันที่ 5 พ.ย. 67

PIVA	ค่าขนส่ง+ขึ้นลง	รวม	CRS-IP	ค่าขนส่ง+ขึ้นลง	รวม
49,000.00	614.75	49,614.75	48,500.00	614.75	49,114.75
48,500.00	1,159.07	49,659.07	-	-	-
47,000.00	1,203.35	48,203.35	34,900.00	1,203.35	36,103.35

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข121 CS 0101ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.7+545 - กม. 12+200 (เป็นช่วงๆ)
 ราคาน้ำมัน 33.64 บาท/ลิตร

ตารางสรุปเปรียบเทียบราคา วัสดุหินโม่

หินผสมแอสฟัลต์		แหล่งวัสดุหินโม่					
ชนิดหินที่ใช้	อัตราส่วน	ทล.108 กม.80+000 L.T.(+0.700 กม.)	ทล.108 กม.82+400 L.T.(+2.800 กม.)	ทล.108 กม.82+000 L.T.(+1.700 กม.)	ทล.108 กม.82+000 L.T.(+2.700 กม.)	ทล.106 กม.194+150 L.T.(+1.300 กม.)	
หิน 3/4"	25%	390	392	390	390	333.5	
หิน 3/8"	30%	340	344	340	350	406	
หินฝุ่น	45%	250	245	250	300	165	
รวม		ทิตี 312.00	เอ็มแพค 311.45	อาเซียน 312.00	ไท้เจียง 337.50	ศิลาสามยอด 279.42	

หินงานฉาบผิว		แหล่งวัสดุหินโม่					
ชนิดหินที่ใช้	อัตราส่วน	ทล.108 กม.80+000 L.T.(+0.700 กม.)	ทล.108 กม.82+400 L.T.(+2.800 กม.)	ทล.108 กม.82+000 L.T.(+1.700 กม.)	ทล.108 กม.82+000 L.T.(+2.700 กม.)	ทล.106 กม.194+150 L.T.(+1.300 กม.)	
หิน 3/8"	20%	340	344	340	350	406	
หินฝุ่น	80%	250	245	250	300	165	
รวม		ทิตี 268.00	เอ็มแพค 264.80	อาเซียน 268.00	ไท้เจียง 310.00	ศิลาสามยอด 213.20	

แหล่งวัสดุหินโม่		ราคาหินผสมแอสฟัลต์	ราคาหินงานฉาบผิว	ราคาหินคลุก	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ราคาหินผสมแอสฟัลต์รวมค่าขนส่ง	ราคาหินงานฉาบผิวรวมค่าขนส่ง	ราคาหินคลุกรวมค่าขนส่ง	หมายเหตุ
1. ทล.108 กม.80+000 L.T.(+0.700 กม.)		312.00	268.00	250.00	80	293.39	605.39	561.39	543.39	ทิตี
2. ทล.108 กม.82+400 L.T.(+2.800 กม.)		311.45	264.80	245.00	84	307.93	619.38	572.73	552.93	เอ็มแพค
3. ทล.108 กม.82+000 L.T.(+1.700 กม.)		312.00	268.00	250.00	83	304.24	616.24	572.24	554.24	อาเซียน
4. ทล.108 กม.82+000 L.T.(+2.700 กม.)		337.50	310.00	240.00	84	307.93	645.43	617.93	547.93	ไท้เจียง
5. ทล.106 กม.194+150 L.T.(+1.300 กม.)		279.42	213.20		75	275.07	554.49	488.27		ศิลาสามยอด