

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ..โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ ..
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ✓
 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ ..กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ..
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร .. ๓๖,๗๕๕,๐๐๐.๐๐ .. บาท
๓. ลักษณะงาน
- โดยสังเขป ..การจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เชียงใหม่ - ขี้เหล็กหลวง ระหว่าง กม.๑๘+๕๕๐ - กม.๒๐+๑๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๘๐ กม.) จำนวน ๑๒ รายการ (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้) ✓
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ..
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๕.๑ ราคากลาง
- ๕.๒ รายละเอียด ..
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | | |
|-----|-----------------|----------------|--------------------------|---------------|
| ๖.๑ | นายสมเดช | โสภณดิเรกรัตน์ | รส.ทล.๑.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ | นางจิรกุล | วงศ์รอด | วว.ทล.๑ | กรรมการ |
| ๖.๓ | นายอนุฤทธิ์ | อุดมสม | วบ.ทล.๑ | กรรมการ |
| ๖.๔ | นางพงษ์พินันท์ | บูรณะกิติ | วผ.ทล.๑ | กรรมการ |
| ๖.๕ | นายธีระพงษ์ | ขจรเดชากุล | รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว) | กรรมการ |
| ๖.๖ | นายชัยวัฒน์ | นลกระแสสินธุ์ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| ๖.๗ | นางสาวสุพรรณวดี | ศิริโสเม | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗
 เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๓๓๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอน เชียงใหม่ - ขี้เหล็กหลวง ระหว่าง กม.๑๘+๕๕๐ - กม.๒๐+๑๓๐ วงเงินงบประมาณ ๓๖,๗๙๕,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคาากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคาากลางงานเป็นเงิน ๓๖,๖๕๙,๘๗๐.๖๘ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

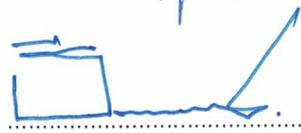
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


ประธานกรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


กรรมการ
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ อุดมสม) วบ.ทล.


กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


กรรมการ
 (นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)


กรรมการ
 (นายชัยวัฒน์ นลกระแสน์) วิศวกรโยธาชำนาญการ


กรรมการ
 (นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ๑๓๓๖ ลงวันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗
 เรียน คณะกรรมการราคาากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ , ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑



1. งานปรับปรุงผิวจราจร
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงซึ่งมีระยะทางภาคในทางหลวงหมายเลข 107 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - เชียงใหม่ - เชียงใหม่
ระหว่าง กม.18-550 - กม.20+130
ปริมาณงาน 1.580 กม. (1 แห่ง) (นามบัตร เลขที่ 15 พ.ย. 67)
นำบัญชีเลขที่ขึ้น ปตท. จัดทำขึ้นเมื่อ วันที่ 15 พ.ย. 67)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างที่คำนวณได้		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาผลงาน
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 9 CM.THICK	SQ.M.	29,874.00	20.95	625,860.30	1.2190	25.53	762,923.70	25.53	762,923.70
2	MILLING OF EXISTING BASE COURSE 3 CM.THICK	SQ.M.	29,874.00	14.22	424,808.28	1.2190	17.33	517,841.29	17.33	517,841.29
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	98.00	51.84	5,080.32	1.2190	63.19	6,192.91	63.19	6,192.91
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	50.00	383.28	19,164.00	1.2190	467.21	23,360.91	467.21	23,360.91
5	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	C.U.M.(LOOSE)	298.00	638.16	190,171.68	1.2190	777.91	231,819.27	777.91	231,819.27
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	29,874.00	83.80	2,503,441.20	1.2190	102.15	3,051,694.82	102.15	3,051,694.82
7	PRIME COAT	SQ.M.	29,874.00	33.89	1,012,429.86	1.2190	41.31	1,234,151.99	41.31	1,234,151.99
8	TACK COAT	SQ.M.	29,874.00	16.49	492,622.26	1.2190	20.10	600,506.53	20.10	600,506.53
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM.THICK (AC 60-70)	SQ.M.	29,874.00	462.86	13,827,479.64	1.2190	564.22	16,855,697.68	564.22	16,855,697.68
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	SQ.M.	29,874.00	354.21	10,581,669.54	1.2190	431.78	12,899,055.16	431.78	12,899,055.16
11	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
	11.1 WHITE	SQ.M.	820.00	291.00	238,620.00	1.2190	354.72	290,877.78	354.72	290,877.78
	11.2 YELLOW	SQ.M.	460.00	291.00	133,860.00	1.2190	354.72	163,175.34	354.72	163,175.34
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	18,517.89	18,517.89	1.2190	22,573.30	22,573.30	22,573.30	22,573.30
							30,073,724.97	36,659,870.68		36,659,870.68

คำ	FACTOR F	สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)	ADT.	FACTOR	
				มูลค่าสุทธิ	F
ค่าจ้างต้นทุน (เงินบาท)	30.00			30.07	
FACTOR F	1.2191			1.2190	
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	36,659,870.68

(สามสิบหกพันเก้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบสามบาทหกสิบแปดสตางค์)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นางจิรกุล วงษ์รอด)
ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายอัครพงษ์ จรุงตวกุล)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายอนุพัทธ์ อุดมสม)
ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ นภระแสสินธุ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บุณยะภักดิ์)
ผู้อำนวยการส่วนงาน
ลงชื่อ..... กรรมการ
(นางสาวสุพรรณวดี ศรีโสม)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์)
รองผู้อำนวยการสำนักงานแขวงทางหลวงที่ 1 ตำแหน่ง 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน

ทางหลวงหมายเลข 107 CS 0100 ตอน

ระหว่าง กม. 18+550 - กม.20+130

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

เชียงใหม่ - เชียงใหม่

ระยะทางดำเนินการ 1.580 กม.

15 พ.ย. 67 ADT 39,929 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				D (กม.)	L (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	718			718	718	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	718			718	718	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	31,566.67	718			718	718	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	718			718	718	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,953.27	10			10	10	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
6	หิน 3/4"	ลบ.ม.	333.50	101			101	101	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ พด.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)	
7	หิน 3/8"	ลบ.ม.	406.00	101			101	101	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ พด.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)	
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.	165.00	101			101	101	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ พด.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)	
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.42	101			101	101	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ พด.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)	
10	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	106			106	106	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ พด.108 กม.80+000 LT.(Offset+0.7 กม.)	
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	52			52	52	1.0000	จาก แหล่ง พด.1147 กม.7+700 RT.(Offset+2.2 กม.)	
12	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42.00	133			133	133	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
13	ค่า ลูกแก้ว	กก.	56.00	133			133	133	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
14	ค่า Primer	กก.	70.00	133			133	133	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 107 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - ซีเหล็กหลวง

ระหว่าง กม. 18+550 - กม.20+130 ระยะทางดำเนินการ 1.580 กม.

วันที่ 15 พ.ย. 67

ราคามันตันซีเหล็กหน้าปัด ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร

ADT 39929 ต้น/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลาดผูกเหล็ก บาท/กก.
		6 มม.	9 มม.	12 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,953.27					
ระยะทางขนส่ง (กม.)	10					
ค่าขนส่ง (บาท)	17.74					
ตัวแปรค่าขนส่ง	1					
ค่าขนส่ง (บาท)	17.74					
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0					
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-					
รวม	2,971.01					

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมต่อโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 107 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - เชียงใหม่ - ซี่เหล็กทลวง

ระหว่าง กม. 18+550 - กม.20+130 ระยะทางดำเนินการ 1.58 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67 ADT 39,929 คำน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ราคารีสตต่อหน่วย										หิน	
	ยาง AC 40/50 บาท/ตัน	ยาง AC 60/70 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หินผสมแอสฟัลท์ บาท/ลบ.ม.	หินคูลิก บาท/ลบ.ม.		
ราคารีสตที่แหล่ง	37,800.00	33,433.33	31,566.67						279.42	250.00		
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	718.00	718.00	718.00						101.00	106.00		
ค่าขนส่ง (บาท)	1,176.71	1,176.71	1,176.71						369.96	388.16		
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000	1.0000						1.0000	1.0000		
ค่าขนส่ง (บาท)	1,176.71	1,176.71	1,176.71						369.96	388.16		
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00						-	-		
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	39,011.71	34,645.04	32,768.38						649.38	638.16		

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 107 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - เชียงใหม่

ระหว่าง กม. 18+550 - กม.20+130

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 9 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	9.00	ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 9 ซม.			=	14.95	บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	0.09	ลบ.ม.	=	0.22	ตัน/ตร.ม.
ขนเก็บ 10 กม.	0.22	x	27.29	บาท/ตัน	=
(ขนไปกองไว้บริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำปิง ทล.121 กม.30+800)				6.00	บาท / ตร.ม.
			รวม	20.95	บาท / ตร.ม.
			คำนวณต้นทุนรวม	20.95	บาท / ตร.ม.
			คิดให้	20.95	บาท / ตร.ม.

2 MILLING OF EXISTING BASE COURSE 3 CM.THICK

คิดจากความหนาของ BASE COURSE =	3.00	ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling พื้นทางเดิมหนา 3 ซม.			=	12.31	บาท / ตร.ม.
ส่วนขยายปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	0.03	ลบ.ม.	x	1.50	=
0.05	0.05	x	38.20	บาท/ลบ.ม.	=
ขนเก็บ 10 กม.				1.91	บาท / ตร.ม.
(ขนไปกองไว้บริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำปิง ทล.121 กม.30+800)				14.22	บาท / ตร.ม.
			รวม	14.22	บาท / ตร.ม.
			คำนวณต้นทุนรวม	14.22	บาท / ตร.ม.
			คิดให้	14.22	บาท / ตร.ม.

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแม่ Soft					
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขบทิ้ง ระยะ 1 กม.			=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25			=	25.10	บาท/ลบ.ม.
			รวม	47.13	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
รวมคำนวณ			=	47.13	x
				1.10	=
			คิดให้	51.84	บาท/ลบ.ม.
			คิดให้	51.84	บาท/ลบ.ม.

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง คิดให้ 30 กม.	111.09	x	1.0000	111.09	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	204.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 204.08 x 1.60			=	326.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	56.75	บาท/ลบ.ม.
			คำนวณต้นทุนรวม	383.28	บาท/ลบ.ม.
			คิดให้	383.28	บาท/ลบ.ม.

5 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	250.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่ง 106 กม.	388.16	x	1.0000	388.16	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
			คำนวณต้นทุนรวม	638.16	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
			คิดให้	638.16	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

6 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดสีกเสี้ยว	20	cm.)	=	36.53	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (V _d)			=	2.210	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =	-	% = (- / 100) x V _d x 0.20	=	-	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC. (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)			=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC. =	-	ตัน/ตร.ม. x -	=	-	บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.6	% = (3.6 / 100) x V _d x 0.20	=	0.01591	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)			=	2,971.01	บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ =	0.01591	ตัน/ตร.ม. x 2,971.01	=	47.27	บาท/ตร.ม.
			คำนวณต้นทุนรวม	83.80	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	83.80	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร @ 32.77 บาท	=	26.22 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.67 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>33.89 บาท/ตร.ม.</u>
คิดให้	=	<u>33.89 บาท/ตร.ม.</u>

8 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 30.27 บาท	=	9.08 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>16.49 บาท/ตร.ม.</u>
คิดให้	=	<u>16.49 บาท/ตร.ม.</u>

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM.THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0 กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 34,645.04	=	1,697.61 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 649.38	=	480.54 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.40 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.30 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 7 ซม.	1 ←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโต้ด)
= 15.52 x 1.70 x 5.95	=	156.98 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>2,753.99 บาท/ตัน</u>
ค่างานต้นทุน = 2,753.99 / 5.95	=	<u>462.86 บาท/ตร.ม.</u>
คิดให้	=	<u>462.86 บาท/ตร.ม.</u>

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน - กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 39,011.71	=	1,950.59 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 649.38	=	480.54 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.40 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.30 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.	2 ←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโต้ด)
= 12.07 x 1.00 x 8.33	=	100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>2,950.53 บาท/ตัน</u>
ค่างานต้นทุน = 2,950.53 / 8.33	=	<u>354.21 บาท/ตร.ม.</u>
คิดให้	=	<u>354.21 บาท/ตร.ม.</u>

11 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ : พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่พื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					291.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนด

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 133 กม.	=	347.53 บาท/ตัน	=	0.35 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		42.45 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1สี	=	6.0 กก.@ 42.45 บาท	=	254.70 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 133 กม.	=	347.53 บาท/ตัน	=	0.35 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		56.45 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.45 บาท	=	22.58 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น); 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 133 กม.	=	347.53 บาท/ตัน	=	0.35 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		70.45 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.45 บาท	=	14.09 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		14.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงที่เส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่าทาสีเส้น(ประเมินค่าเข้าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันที่ต่อปี x 7 ปี)	=	1,746.03 บาท/วัน
	=	2,200,000/(180x7)	=	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@33.64บาท	****	= 1,345.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ลิตร/วัน@ 423 บาท		= 423.00 บาท/วัน
		รวม		= 3,514.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@33.64บาท	****	= 1,009.20 บาท/วัน
		รวม		= 1,929.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันที่ต่อปี x 5 ปี)		= 217.22 บาท/วัน
	=	195,500/(180x5)		
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@33.64บาท	****	= 504.60 บาท/วัน
		รวม		= 721.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันที่ต่อปี x 5 ปี)		= 3.64 บาท/ตร.ม.
	=	43,700/12,000		

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีมีความถี่ประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200		= 3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีมีความถี่ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150		= 4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงที่เส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ค่าควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500		= 1,000.00 บาท/วัน
- ค่าคุมเครื่อง	=	2 x 500		= 1,000.00 บาท/วัน
- ค่างานทั่วไป	=	4 x 300		= 1,200.00 บาท/วัน
		รวม		= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงที่เส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,643.83 บาท/วัน
 กรณีผิวใหม่ค่าแรงที่เส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 = 14.41 บาท/ตร.ม.
 กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.

12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร) : รูปที่ 4-9

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	22.860	ตรม.	3,700.00	84,582.00	- ป้ายชนิดแผ่นเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm.	48.00	ม.	155.00	7,440.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	62.00	ชุด	460.00	28,520.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีที่เส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	6.00	ชุด	380.00	2,280.00	
14	เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
รวมทั้งสิ้น					166,661.00	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน		คำนวณต่อหน่วย =		166,661.00 x 4/36	18,517.89	บาท / LS.

หมายเหตุ

- ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้งานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

เอกสารสรุปใบเสนอราคาทาง ประเด็น พ.ย.67

ลำดับที่	บริษัท/ห้างหุ้นส่วน	ที่ตั้ง	ว/ล/ส/ที่เสนอราคา	ระยะเวลา ถึง 11 ต.ค. 121	รายการรวม ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง (ถึง พ.ร.บ. 121 ต.ค. พ.ร.บ. 11)													
					AC 60/70	CSS-1	CRS-2	Para Ac	EAP	CSS-1h (EMA)	AC 40/50	AC 60/70	CSS-1	CRS-2	Para Ac	EAP	CSS-1h (EMA)	AC 40/50
1	Tipco	พิษณุโลก	1-Nov-67	354 กม.	36,000.00	33,100.00	32,900.00	44,000.00	38,300.00	42,800.00	39,500.00	36,614.75	33,704.75	33,504.75	44,614.75	38,904.75	43,404.75	40,114.75
2	การรถไฟแห่งประเทศไทย	กทม.	ราคาเดือน ต.ค.67	692 กม.	33,433.33	29,233.33	29,066.67	-	31,566.67	42,800.00	37,800.00	34,602.40	30,392.40	30,225.74	-	32,725.74	43,959.07	38,969.07
3	โรงงานสุจริต	ราชบุรี	5-Nov-67	719 กม.	38,400.00	30,400.00	30,400.00	42,500.00	34,000.00	34,300.00	41,200.00	39,613.35	31,603.35	31,603.35	43,713.35	35,203.35	35,503.35	42,413.35

ราคามันนี่คัสเชล 33.64 บาท / ลิตร วันที่ 5 พ.ย. 67

PMA	ค่าขนส่ง+ขึ้นลง	รวม	CRS-IP	ค่าขนส่ง+ขึ้นลง	รวม	
Tipco	49,000.00	614.75	49,614.75	48,500.00	614.75	49,114.75
พานิชย์	48,500.00	1,159.07	49,659.07	-	-	-
Zola	47,000.00	1,203.35	48,203.35	34,900.00	1,203.35	36,103.35

